



# 戦争と国鉄闘争の位置

(表面の続き)

情勢と国鉄闘争の関係です。出口のない危機が世界中で戦争をはらんだ衝突になつてい。なぜ、この時にプーチンが核を使う予定だったと言つたのか。もう1ミリも譲ることが出来なくなつてい。

アジアのインフラ投資銀行が日米を除いた形で出資しましたがすべてが戦争を孕んで進んでい。

## 最高裁解雇撤回署名10万筆の達成を！

こういふ状況で問題は労働運動です。日本の労働者の戦争への怒りに絶対に依拠しないといけない。これを本当の意味で闘いへの怒りとして引き出さなければならぬ。そうしたときに労働運動の可能性は、いまは

国鉄1047名解雇をめぐる動労千葉の裁判において、最高裁は2014年末にも判決を出すことはできず、闘いは2015年に持ち越されました。「解雇撤回・JR復帰」の判決を求める署名は9万筆を突破しました。この署名の

力と、1審・2審で暴き出した「国鉄改革の真実」が決定的な力を発揮しています。国鉄分割・民営化との闘いは四半世紀を超えましたが、裁判所をして国家的不当労働行為を認めざるをえないところまで闘いが前進しています。

なんとしても署名10万筆を達成し、解雇撤回・JR復帰の勝利判決をかちとりましょう。メーデーなども署名を訴え早期の達成を期しています。全国の会員のみなさま、よろしくお願いいたします。(事務局)

JRは何をやるつもりでいるのか。渋谷・品川の再開発は、史上空前の開発です。渋谷は駅だけでなく数百億円を全部立ち退かせて再開する。そんなことこの危機の中では全部崩壊する。ここまで矛盾が来たとい

考えないといけないことは、この15年間の外注化反対闘争で闘い抜いてきたことの持つ意味の大きさです。

そして同時に新自由主義が世界的に崩壊していく過程じゃないですか。6・7で民営化に反対する日韓鉄道労働者の全世界に対する共同声明を出したいと思つてい。

# 4・25 尼崎現地闘争へ

## 山手線支柱倒壊 2日間も放置し大惨事寸前に

4月12日の山手線の支柱倒壊事故は「大事故が起きなかつたのは偶然。間一髪だった」と言

われるほど大惨事寸前でした。隣接する京浜東北線の運転士が発見して緊急ボタンを押して

後続電車を止めたので重大事故には至らずに済みましたが、1〜2分前にも電車が現場を通過して

倒壊の原因はまた別問題ですが、傾いた段階で事故を防ぐ可能性は少なくとも2度あったはず

昨年2月の京浜東北線川崎駅脱線事故に続き本日に深刻な事故が連続しています。JR東日本

株主第一の利益追求型の経営をあらため、鉄道業務の外注化をやめさせよう。すべての鉄道業務をJRの直営に戻し、関連

こうしたときに労働運動が甦るといふイメージが出てくると思つてい。

いまの4割非正規の現実から言へば、合同・一般労組全国協の闘いになります。そういうことを6・7集会で明確にさせて

### 2日前に傾きを把握

そもそもJR東日本は少なくとも2日前には異常を把握して

### 技術・経験を喪失

傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百

### 尼崎事故10周年糾弾！

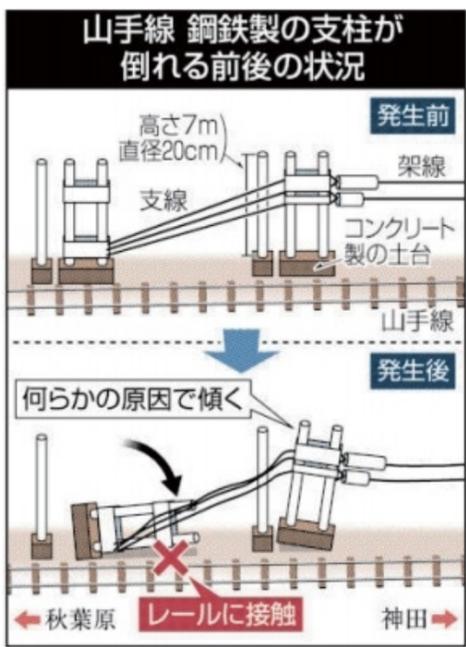
4・25全国総決起集会

(日時) 4月25日(土) 13時

(場所) 兵庫県・尼崎駅北口 駅前広場

(主催) 動労千葉/国鉄闘争全国運動・関西

(行動) 13時集合/15時事故現場へ向けデモ



傾いた支柱は架線の張力を調整する装置が設置され、数百メートルの架線が伸びて垂れ下がらないように調整して

かつて保守部門はJR東日本の直営で行われていましたが、

きにはJRを倒せる可能性を手にしたと思つてい。

さらに国鉄分割・民営化の全面的な破綻です。さしあたりJR本体に手を付ければ收拾がつかないから第三セクターで

数派でガラパゴスしか言いようがない、このままでは公共交通の衰退が進む」と。

つまり国鉄分割・民営化方式の全面的な破綻です。さしあたりJR本体に手を付ければ收拾がつかないから第三セクターでやる。だけどJR四国の社長が、国土交通省がやったんだから「四国が生き残る道は上下分離しかない。政府がこのことを認めないのは許せない」と言い始めてい。北海道もそうです。どつやって收拾を付けるんですか。分割・民営化の枠組みが全部崩壊を始めてい。