

不当解雇から37年 2・11国鉄集会に結集を

24春闘－3月ダイ改粉碎へストライキで闘おう



激増する航空需要と管制官削減

2024年1月1日に発生した能登半島地震により広範な地域で大きな被害が発生し、多数の人命が失われました。心より哀悼の意を表します。被災地の仲間と共に生きるための闘いを担いたいと考えています。

*

音楽堂で開催された全国労働者
集会は2800人が結集しまし
た。この間の階級的労働運動と
反戦闘争の組織化の努力が現在
の情勢と切り結ぶ力を獲得しう
ることを示しました。また20年
に及ぶ画期的な国際連帯の地平
は戦争を止める決定的な力であ

集会後、港合同昌一金属支那部やJAM日本機械労組など集会に参加労組が次々とストライキを起ちあがつことは重要な総括のポイントです。

パレスチナやウクライナなど、世界中で戦争が継続・拡大しています。イスラエルによるガザ虐殺やウクライナ戦争を主えているのは米バイデン政権を中心とした国際帝国主義の支柱と武器供与です。国連の停戦決議さえ棄権した日本もその立場にあります。

全世界で燃え上がるガザ虐殺弾劾の闘いは、かつてない規模

と深きでテモヤストどー
州・中東・アジア・アフリ
中南米など、世界を飲み込
争の危機に対しても時代を採
す闘いとして始まっています
変革の時代の到来
ウクライナ戦争以降の歴史
国鉄分割・民営化で
戦争協力拒否！鉄道

2.11 国鉄集会

日時 2月11日(日)午後2時～(開場1時15分)
場所 千葉市文化センター・アートホール

千葉市中央区中央2-5-1

方、管制官は海保機が滑走路に進入したことに気づかなかつたと指摘されている。

いずれにせよ滑走路に2つの機体がいてはいけないと「航空業界のイロハのイ」が守られていなかつた。この解説が一つの焦点となつてゐる。

は目一杯だつた。
もともと羽田空港が国内線
成田空港が国際線との役割分担
があつたが、東京五輪などで更
に国際化が加速。この数年だけで
国際線の発着枠は最大で1.7
倍に増やされた。

国土交通省の「管制取扱機数」と定員の推移によると、新型コロナ感染症の影響で20年から取扱機数が大幅に減少しているが、管制取扱機数は、右肩重大な事態だ。

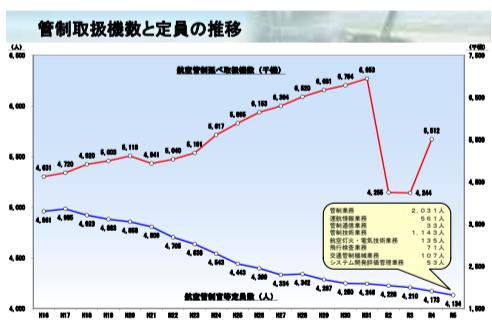
り
かりで増え続け、04年から19年の15年間で約463万機から約695万機へ1・5倍のペースで増えている。

他方で、航空管制官の定員は同じ15年の間に4961人から4246人に減少している。管制官1人が受け持つ年間航空機

る状況になつています」（国土交通行政を担う組織・体制の拡充と職員の確保を求める署名）と訴えてきた。

空港の軍民共用化

詳細はこれからにせよ、過酷な実態が背景原因であることは



3月ダイ改粉碎
24春闘へ

動労千葉が新春旗開き スト闘う決意

動労千葉は1月6日に団結旗開きを開催した。組合員や家族会、OB会、共闘関係など約100人が集まつた。

関委員長が、激動の2024年にあたり動労千葉の闘う決意を明らかにした（裏面に要旨を掲載）。

三里塚反対同盟の萩原富夫さん、関西生コン支部の武谷副委員長、顧問弁護団の藤田弁護士、久留里線と地域を守る会の

三浦代表、元国鉄闘争共闘会議の二瓶さん、社民党千葉県連合の阿部副代表、新社会党千葉県本部の鳩川書記長、動労千葉を支援する会の山本事務局長からあいさつを受けた。

鏡開きと乾杯後、共に闘う団体からあいさつを受け、動労千葉の組合員から、1047名解雇撤回を闘う中村副委員長、各支部代表・シニア組合員から決意表明が行われた。

りの15年間で約463万機から約695万機へ1・5倍のペーフで増えている。

他方で、航空管制官の定員は同じ15年の間に4961人から4246人に減少している。管制官1人が受け持つ年間航空機数は04年に903機であったのが19年には1602機、実に18倍になつている。実際の要員は定員数よりさらに少ない。

こうした実態に対して、国土交通労働組合は「相次ぐ定員削減により、災害の対応が困難になつたり、公共交通機関の事故トラブルの恐れが高まつたりして国民の安全や生活が危ぶまわ

る状況になつています」（国土交通行政を担う組織・体制の拡充と職員の確保を求める署名）と訴えてきた。

空港の軍民共用化

詳細はこれからにせよ、過酷な実態が背景原因であることは間違いない。また海上保安庁は安保3文書改定で自衛隊との一体化が進む。空港の軍民共用化の問題は重大な問題だ。

飛行機は鉄道と比べても二酸化炭素排出量が極めて多いが、新自由主義的な成長戦略で航空産業が著しく膨張している。これが環境や安全を脅かしていることも指摘しておきたい。

会報

國鐵闘爭全國運動

164号
2024年1月15日

国鉄分離・民営化に反対し 10047名
撤回闘争を支援する全国運動事務局
千葉市中央区要町2-8 DC会館内
TEL 043-22021700
nationwidemovement@yahoo.co.jp

東京地裁宛て
行政訴訟署名

1万2360筆 (24年1月15日)

ベルを超えた
「鉄道崩壊」の
事態です。

