

# 大軍拡と増税の岸田政権と対決し

# 12・23東京地裁へ結集を

# 井手・深澤の証人採用を実現し眞実を暴こう



訴えに応えて沿線の住民や組合員・家族、OB、支援する会の仲間など150人が結集した。久留里線に対し「百円稼ぐのに1万9千円かかる」との悪宣伝に對して「地域の足を守りたい」「廃線にさせてはならない」という沿線住民からの熱い訴え

12月4日、久留里駅前の「上  
総公民館」において、「JR久  
留里線一房総廢線を許すな!  
12・4上総地域集会」が、動労  
千葉木更津支部の主催で、内房  
線と地域を守る会、外房線と地  
域を守る会の賛同により開催さ  
れた。集会には、「国交省有識  
者検討会の提言と「JR東日本の  
赤字路線収支発表によるローカ  
ル線切り捨てを許すな」という  
R久留里線廢線に反対する署  
名」が呼びかけられるなど廢線  
化阻止に向けた大きな一步を記  
す集会となつた。

集会は、木更津支部の佐野副  
支部長の司会で進められ、冒  
頭、「ローカル線大虐殺を許す  
な」と題してDVDが上映され  
なつたら終わり、残さなかん

JR久留里線・房総齊線を許すな!!

人が結集

公共交通を民営化して金儲けの道具として利用が問題で

1月  
23日(金)  
1時

1047名解雇撤回

鉄分離・民営化を主導した人間の一人であり、JR設立委員長と不

れる問題ではない。

現在も継続している。「1年過ぎ  
から時効だ」と書いて片付けら

JR東日本はその義務を一貫して果たしていない。不労効力行為は

用解雇されたのだ。JR東日本

## JRの不当労働行為によって本

三 筆（22年12月）

- 1 -

# 國鐵闖爭全國運動

151号  
2022年12月15日

鉄分割・民営化に反対し 1047名解  
回鬪争を支援する全国運動事務局  
千葉市中央区要町2-8 DC会館内  
TEL 043-2221-7207  
nationwidemovement@yahoo.co.jp

東京地裁宛て  
行政訴訟署名  
**1万1063筆**  
(22年12月15日)

採用基準について話し合っていることを自ら語っています。

## 抜本的賃上げへ春闘を闘おう

年末手当 CTSの超低額回答を弾劾

JR千葉鉄道サービス(CTS)が11月24日、22年度年末手当について回答を行った。昨年と比べ、社員・嘱託は基

本賃金2・4ヶ月で同額、一時

金は1万円増だが、昨年末に支払われたコロナ慰労金(5千円)がなくなつたので昨年冬より実質で5千円の増額。

契約・パート社員の手当は昨年と同額、一時金が1万円(5千円)がなくなつたので、昨年冬より実質で5千円増となつた。

物価のとどまることを知らない高騰の中、組合要求(基本賃金の3・8ヶ月分)からはほど遠い超低額回答だ。また、同一労働同一賃金の観点から労千葉は、契約・パート社員にも正社員と同じ基準での年末手当支給を求めたが、これまで同様大きな賃金格差を固定化する差別回答が強行された。



## 地域住民から久留里線廃線攻撃への怒りの声が相次ぐ

●「ローカル線の問題は経済効率の問題ではない。地域から鉄道がなくなる、学校がなくなる」ということは大きな問題。

今でも亀山では文化祭や運動会が残っている。地元の中学校を卒業しそこで生きてきたかしている。経済の問題ではなく生きていくための問題だ。

(上総亀山)

●久留里線はJRが5時間も列車を走らせないと利用したくともできず、赤字になるようとしている。JRは公共交通であり誰も自由に利用できなければなりません。特に久留里→亀山の人は特段に制限されてしま

●「ローカル線はJRが赤字にならない人が乗つてしたり、一時は千葉までの直通もあった。戦争の末期、武器を作るために戦道の一部が廃止になり、その区間を歩いた記憶がよみがえった。(上総松丘)

●君津から千葉まで通つていた。当時は館山方面の人はほとんど電車だった。しかし今は100%高速バスだ。公共交通を預かるJRは無責任だと思つ。鉄道は安全、安定的に多くの人を輸送できるインフラだ。それを一度失つたら2度と取り返しがつかない。

●今回、こうじう集会を開いて

会社からは今年前半(4~9月)の決算概要が示された。今前半期は、作業量の削減で減少したものの、行動制限緩和でコインロッカー収入が大幅に回復したため、トータルで增收増益。半期の営業利益は6100万円の黒字(前年比113%)となつたことが示された。

組合から「夏期手当・年末手当はコロナ以前と比べて実質減少続けたままであり、新賃金につしても社員は一昨年、昨年、今年と3年連続でペアゼロだ。また、千葉の最低賃金が去年は28円、今年は31円の引き上げとなつたのに、CTSの時給は合計で20円しか上がつていなさい。最低賃金との差は縮まるば

かりだ」「昨年来の歴史的な物

費の上昇が予想される中で、緊急対策として今期末手当において物価上昇分を上乗せし社員の生活を守ることは急務だ」と訴えた。

CTSは增收増益、約6千万円の増額でも、まさに焼け石に水、話にならない超低額回答といふしかない。

CTSで働き続けることでの

金を獲得するためには団結して会社と闘う以外はない。すべてのCTSの仲間は勤労千葉に入し、ともに闘おう。

●JRが「ローカル線が赤字で

いられない住民の会

●JRが「ローカル線が赤字で

いられない住民の会

いたが現状では断念に追い込まれている。大阪市内の水道管は全長約5200㍍。半分が耐用年数40年を超える。水道管破裂の事故も年百件を超す。大坂市は配水管更新の事業を民間に任せた計画をたてたが、応募企業に売却した。

19年に施行された改定水道法

が全国初で「みやぎ型管理運営方式」と言われている。宮城県の村井知事は、国会に参考人として出席するなど水道法改定をブッシュしており、昨秋の知事選でも「水道料金の上昇を抑え」と訴えた。

コンセッション方式とは、自

治体が施設の所有権を持つたま

ま運営権を民間に売却する手法

だ。従前の制度では、自治体が事業認可を手放さなければならぬくなるため水道事業での導入例はなかつた。しかし水道法の改定で自治体が認可を持ち続けすることが可能に。県は、運営権の売却後も水質検査などを引き続き担い、水道料金も契約でルール化すると強調している。

大阪市でも導入が画策されて

いないといふのが理由だつた。赤字線だとして經濟効果だけの問題ではない。地域に生きる人々が幸せに生きていくために必要。(上総松丘)

●45年間、亀山から木更津まで

通つた。駅まで遠いから車で行くが駐車場がないから、結局、列車を使えない。子供が困つたら親が、親が困つたら子が助けるという人が人間として当たり前のことで。地方から都会に子供たちが行つたからある。(上総亀山)

## 深刻な水道管老朽化と民営化の加速

下げ」などと宣伝するが、厚生労働省によれば、水道料金設定について、原則に薬品代や修繕費、減価償却費のほか、役員報酬や株主などへの配当金を含めることができる。料金は3~5年ごとに見直し、物価変動があれば転嫁できるとしている。

これに先立ち、勤労千葉は11月17日、CTSと年末手当の団体交渉を行つた。

日本全体の水道管の更新率はと工業用水道の運営を民間事業者に委ねる「コンセッション(公設民営化)」を開始した。県は仙台など25市町村に飲料水を供給しているが、水道事業の運営権を20年契約で10社が出資する企業に売却した。

このペースでは百数十

年かかることになる。

厚生労働省によれば日本国

内で水道事業を営む事業者は

3819(21年現在)、うち

の「上水道事業」と呼ばれる事

業者で、残り250ヶ所が給水人

口5千人以下の簡易水道事業者。対象の給水人口はわずか約1312が給水人口5千人超

3819(21年現在)、うち