

会報

国鉄闘争全国運動

国鉄分割・民営化反対！ 1047名解雇撤回！

127号 2020年12月16日

国鉄分割・民営化に反対し 1047名解雇撤回闘争を支援する全国運動事務局 千葉県中央区要町2-8 DCC会館内 TEL043-222-7207 nationwidemovement@yahoo.co.jp

東京地裁宛て 行政訴訟署名

434筆 (20年12月14日)

委で審理を受ける権利はどこへ行くのか？ 結局、裁判所も国家的不当労働行為の真実から逃げ出したのです。 私たちの闘いは、解雇撤回・

1047名解雇撤回の 地裁宛て署名運動を！

千葉県労働審理拒否事件について東京高裁・白石史子裁判長は11月12日、組合側の控訴を棄却しました。県労委の審理拒否について「裁判で争うべきもの

ではない」とした千葉地裁判決を容認したのです。 私たちは30年以上に及ぶ闘いによって国家的不当労働行為の真実をすべて暴き出しました。

JR不採用基準そのものが不当労働行為であることを最高裁で確定させ、その策定をJR設立委員長が指示していたことも突き止めました。

当初はJRへの採用候補者名簿に全員の名前が載っていたにも関わらず不採用基準が策定され、名簿からの排除→JR不採用・解雇が行われたことも暴き

出したのです。

私たちはこの新たな真実をもって千葉県労委に「解雇撤回・JR復帰、団交開催」を申し立てました。しかし、千葉県労委は最初から「最高裁判決に反する命令は書けない」と審理を拒否したのです。「労働者の団結権擁護」という労働委員会の使命を放棄する自殺行為です。

今回の判決は、この審理拒否について「裁判ではなく中労委で争え」と中身に込め、門前払いにされたものです。県労委が審理を拒否したことを「中労委で争え」というなら、県労

JR復帰、団交開催を求めると行政訴訟で中労委・裁判所を舞台に引きずり出しました。解雇撤回・JR復帰に向け、裁判闘争を全力で闘おう。東京地裁宛て署名運動の成功を待ちましょう。

解雇撤回・団交開催行政訴訟

21年2月3日11時 東京地裁527法廷

動物衝突 問題 動労千葉が統一行動方針

動労千葉はこの間多発している動物との衝突問題に対する統一行動指針(左記参照)を決定し、取り組みを開始しました。

「動物が出てくるのか」という不安の中の乗務は大きな負担です。この区間は運転したくない」と声があがるほどです。こんな状況の中、会社は車掌削減のためだけに安全を犠牲に

して、すべての責任と負担を運転士に押し付けるワンマン運転を強行しようとしています。JRはただちに抜本的な動物対策と、ワンマン運転拡大の中止を行うべきです。

動物との衝突に対する統一行動指針

【具体的要求】

- 1 動物との衝突が多発していることから、抜本的対策を行うこと。とくに、上総湊～竹岡～浜金谷～保田間での対策を早急に行うこと。
2 動物との衝突対策が行われるまでの間、上総湊～竹岡～浜金谷～保田間について徐行を行うこと。
3 動物との衝突が多発していることに踏まえ、ワンマン運転導入に向けた準備作業を直ちに中止すること。
4 人獣共通感染症への対策を行うこと。

【行動指針】

- 1 全線区を対象にして、運転士が危険と判断した場合は、列車の速度を落とすこと。
2 沿線で動物を発見した場合は、一旦停車し、指令に連絡すること。運転を再開した後は、危険がないと判断できる場所まで注意運転を行うこと。
3 とくに、獣害が多発する上総湊～竹岡～浜金谷～保田間については、危険と判断した場合、不安を感じた場合は、注意運転を行うこと。
4 注意運転を行う場合は、指令に連絡すること。また、車掌にも連絡し、乗客への周知を要請すること。
5 動物と衝突した場合は、次のとおり取り扱うこと。
①指令に連絡すること。
②危険を感じた場合、足元が悪い場合は、運転台から降りないこと。
③動物を巻き込んで動けない場合、列車が故障した場合は、救援を要請すること。
④人獣共通感染症への感染の危険性があることから、動物には触れないこと。(厚生労働省『動物由来感染症ハンドブック2020』)
6 運転状況報告書には、「注意運転」と記載し、遅れと区間を記入すること。

動労総連合が定期大会

来年3月ダイ改に向け闘争態勢 民営化以来の大合理化と対決

動労総連合は12月6日、茨城県土浦市内で第35回定期大会を開催した。大会直前に動労西日本が一時金削減に反対してストライキを決定した(裏面に記事)。動労千葉は、獣害問題で徐行運転などの組合統一方針を打ち出し、ワンマン化反対の強力な闘争を開始している。

田中康宏・総連合委員長は、コロナを口実に国鉄分割・民営化以来の大合理化攻撃が始まっているとし、国鉄分割・民営化と対決してきた動労総連合の闘いの中にこそ労働運動再生の可能性があることを訴えた。 来年3月のダイヤ改定阻止を当面の焦点としてJRの大合理化攻撃と対決し、組織拡大に集約しようと呼びかけました。

川崎昌浩・総連合書記長が運動方針を提起。 ①コロナに乗じたJRの分割・民営化以来の大合理化攻撃との対決

総括答弁として「社会には巨大な矛盾があるのに階級対立はないかのようになっている現実に対し、労働者階級全体を前進させる立場から闘おう」とし、来年3月ダイヤ改定21春闘に向け闘う決意を固めた。



総括答弁として「社会には巨大な矛盾があるのに階級対立はないかのようになっている現実に対し、労働者階級全体を前進させる立場から闘おう」とし、来年3月ダイヤ改定21春闘に向け闘う決意を固めた。

「コロナ便乗の賃下げ許すな！」 広島・五日市駅で11・27ストうち抜く

動労西日本は11月27日、冬ボーナス大幅削減を強行し、ポナナス大幅削減反対を掲げて、大江委員長と岡崎副委員長が勤務するJR山陽本線五日市駅(広島市)を拠点に指名ストライキをうち抜きました。



JR西日本はコロナを口実に金を大幅カットされては生活が成り立たず、コロナ禍に便乗した賃下げは絶対に許されません。ストはこれに対する反撃です。

労働運動変革の努力をもつて臨む 11・1集会総括の実行委員会を開催

都内で12月11日、「11・1全国労働者集会」改憲阻止！1方人行進」の実行委員会が開催されました。

11・1集会は、コロナ禍における日本で最大規模の労働者集会として闘われ、医療労組のストライキ、大阪都構想粉砕などコロナ情勢に立ち向かってきたとられました。

「戦後日本の労働運動の限界を乗り越える実践と運動思想」情勢にかみ合



11・1集会報告集販売中(事務局まで)

をあげる中、組合員がストに突入しました。改札前の利用者は「ストライキ決行中」の文字に見入って、注目していました。

菅政権に労働者民衆の怒りは沸きに達しています。多くの人たちが今回のストを自分たちの進む道だと受け止めています。

労働条件や雇用の破壊は、JR西日本だけでなくグループ会社にも拡大しています。現にJRの現場ではコロナ禍で人員不足と過重労働が強いられるので

スト当日15時45分、支援の仲間が五日市駅改札前でシュプレヒコール

「闘いができた」との感想や民間労組のスト、大行進運動の報告が行われた。労働運動の変革への努力をもつて来年の11月集会へ臨むことを確認した。

身体・視覚・聴覚障害者から切実な訴え

11月22日、内房線と地域を守る会による「第2回ワンマン運転問題を考える勉強会」が開催され、60人の参加者が集まりました。勉強会では、身体・視覚・聴覚の障害者の方々から、今でも鉄道を利用することが困難な現状と、車掌や駅員の必要性が切実に語られました。

障害を持った方々にとって鉄道がどれほど大変な状況か。それはJRが「儲けにならない」と切り捨て続けてきたことで生み出した現実だ。

駅の無人化には、「移動の自由を制限したのは違法」という裁判も起きている。鉄道は公共交通機関だ。「駅員不在」が人権問題にまでなっているのに、儲けのためだけにワンマン化を強行して車掌まで削減するなど断じて許すことはできない。

◆安房郡市聴覚障害者協会から

◆男性
聞こえないために情報が入りにくいという問題があります。乗り換え電車が急ぎよ来ると、何番線から何分に次が出るのかというアナウンス



「内房線と地域を守る会」ワンマン問題考える勉強会 無人・ワンマンで利用できなくなる

が聞こえず心配です。駅員さん、車掌さんから教えてもらえると助かります。

◆女性
雨風の強い時だったか、時間になっても出発しないので駅員さんに筆談で聞いたら、「少々お待ち下さい」と教えてくれました。鴨川駅の乗り換えでは、駅員さんに筆談で「電車は1時間来ませんよ」と聞いて、バスの代替輸送で目的地まで行けました。別の日には表示がないのでどうするか迷って、高速バスで蘇我まで行ってから電車で行きました。しかし、じきに電車も出発しなうです。

◆女性
雨風の強い時だったか、時間になっても出発しないので駅員さんに筆談で聞いたら、「少々お待ち下さい」と教えてくれました。鴨川駅の乗り換えでは、駅員さんに筆談で「電車は1時間来ませんよ」と聞いて、バスの代替輸送で目的地まで行けました。別の日には表示がないのでどうするか迷って、高速バスで蘇我まで行ってから電車で行きました。しかし、じきに電車も出発しなうです。

◆女性

雨風の強い時だったか、時間になっても出発しないので駅員さんに筆談で聞いたら、「少々お待ち下さい」と教えてくれました。鴨川駅の乗り換えでは、駅員さんに筆談で「電車は1時間来ませんよ」と聞いて、バスの代替輸送で目的地まで行けました。別の日には表示がないのでどうするか迷って、高速バスで蘇我まで行ってから電車で行きました。しかし、じきに電車も出発しなうです。

仕事から館山に電車で帰ってくる時、君津駅の乗り換えでなぜか1時間も待つことになりました。駅員さんや車掌さんがいないととても不便だと思いました。運転士さんだけに頼ってしまつと、ますます情報が入りにくく、聞きにくくなつてしまいます。

◆通訳が聞いた体験談

乗車中、人の流れのままに列車から降ろされてしまったことがあったそうです。尋ねることもできない間に、やってきた駅員さんのお声掛けでどうにか乗り継いで帰ることができたというお話でした。無人駅、ワンマン運転になったときに利用できないかもしれないという不安が大きく広がるといふ体験談でした。

◆館山市身体障害者福祉会から
私は脳梗塞で右上下肢不全になりました。バスや電車が混雑のとおり、左しか使えないため、つり革や手すりにつかまって立って、体を支えるのが大変でした。電車が乗るときは、ホームと列車の間に段差があるため、乗り降りに注意が必要でした。

◆館山市身体障害者福祉会から
私は脳梗塞で右上下肢不全になりました。バスや電車が混雑のとおり、左しか使えないため、つり革や手すりにつかまって立って、体を支えるのが大変でした。電車が乗るときは、ホームと列車の間に段差があるため、乗り降りに注意が必要でした。

◆館山市身体障害者福祉会から
私は脳梗塞で右上下肢不全になりました。バスや電車が混雑のとおり、左しか使えないため、つり革や手すりにつかまって立って、体を支えるのが大変でした。電車が乗るときは、ホームと列車の間に段差があるため、乗り降りに注意が必要でした。

◆館山市身体障害者福祉会から
私は脳梗塞で右上下肢不全になりました。バスや電車が混雑のとおり、左しか使えないため、つり革や手すりにつかまって立って、体を支えるのが大変でした。電車が乗るときは、ホームと列車の間に段差があるため、乗り降りに注意が必要でした。

◆館山市身体障害者福祉会から
私は脳梗塞で右上下肢不全になりました。バスや電車が混雑のとおり、左しか使えないため、つり革や手すりにつかまって立って、体を支えるのが大変でした。電車が乗るときは、ホームと列車の間に段差があるため、乗り降りに注意が必要でした。

◆館山市身体障害者福祉会から
私は脳梗塞で右上下肢不全になりました。バスや電車が混雑のとおり、左しか使えないため、つり革や手すりにつかまって立って、体を支えるのが大変でした。電車が乗るときは、ホームと列車の間に段差があるため、乗り降りに注意が必要でした。

◆視覚障害者の妹を持つ方から
妹は身体障害者1種1級で、今はほとんど目が見えない状態です。安房地域にはほとんどエスカレーターやエレベーターはありません。もちろんホームドアもありません。視覚障害の方がホームから転落する事故がなかなか減りません。

◆視覚障害者の妹を持つ方から
妹は身体障害者1種1級で、今はほとんど目が見えない状態です。安房地域にはほとんどエスカレーターやエレベーターはありません。もちろんホームドアもありません。視覚障害の方がホームから転落する事故がなかなか減りません。

◆視覚障害者の妹を持つ方から
妹は身体障害者1種1級で、今はほとんど目が見えない状態です。安房地域にはほとんどエスカレーターやエレベーターはありません。もちろんホームドアもありません。視覚障害の方がホームから転落する事故がなかなか減りません。

◆視覚障害者の妹を持つ方から
妹は身体障害者1種1級で、今はほとんど目が見えない状態です。安房地域にはほとんどエスカレーターやエレベーターはありません。もちろんホームドアもありません。視覚障害の方がホームから転落する事故がなかなか減りません。

◆視覚障害者の妹を持つ方から
妹は身体障害者1種1級で、今はほとんど目が見えない状態です。安房地域にはほとんどエスカレーターやエレベーターはありません。もちろんホームドアもありません。視覚障害の方がホームから転落する事故がなかなか減りません。

◆視覚障害者の妹を持つ方から
妹は身体障害者1種1級で、今はほとんど目が見えない状態です。安房地域にはほとんどエスカレーターやエレベーターはありません。もちろんホームドアもありません。視覚障害の方がホームから転落する事故がなかなか減りません。

◆視覚障害者の妹を持つ方から
妹は身体障害者1種1級で、今はほとんど目が見えない状態です。安房地域にはほとんどエスカレーターやエレベーターはありません。もちろんホームドアもありません。視覚障害の方がホームから転落する事故がなかなか減りません。