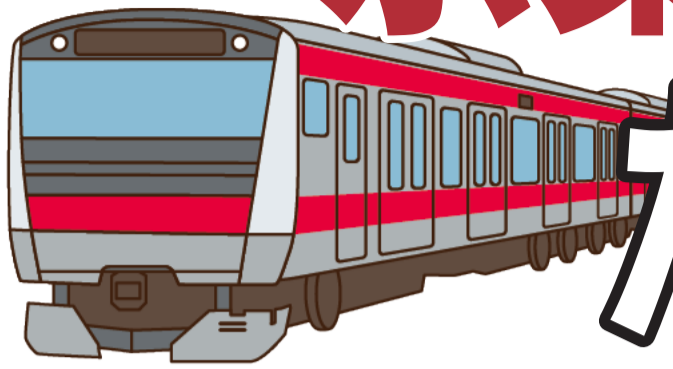


京葉線の快速廃止

ただちに撤回を!



動労千葉は3月ダイヤ改に ストライキで反対します!

JRは通勤快速と朝夕夜の快速全廃を提案

| | 現行 | → | 改定 |
|----|-----|---------|-----|
| 平日 | 59本 | 始発～9時台 | 廃止! |
| | | 10～15時台 | 24本 |
| 土日 | 89本 | 始発～9時台 | 廃止! |
| | | 10～15時台 | 47本 |
| | | 16時台～終電 | 廃止! |

怒りの声で早朝の快速2本復活

- 君津 6:12 発 → 東京 7:35 着
- 上総一ノ宮 6:08 発 → 東京 7:25 着

「動労千葉」とは?

動労千葉(国鉄千葉動力車労働組合)はJR東日本とグループ会社の労働者で組織する労働組合です。鉄道安全破壊や民営化、外注化、非正規職化などに反対して闘っています。

ホームページ



前代未聞のダイヤ改見直し

JRは京葉線の特別快速全廃、日中帯を除く快速列車全廃を一時的に打ち出しました。地域の声も生活も無視しており、あまりに傲慢です。

京葉線や内房・外房線の沿線には、「通勤快速・快速」を前提に生活している人も多くいます。通勤や通学、保育園の送迎など生活に直結する重大な改悪です。

1月15日、JRは沿線住民・自治体の強い怒りの声の中、「前代未聞のダイヤ改見直し」に追い込まれました。しかし、通勤快速全廃は変わらず、「快速復活」も早朝の上り2本のみです。

とても容認できるものではありません。さらに声をあげ、すべての通勤快速・快速を復活させましょう。



速報 羽田空港の滑走路で日本航空の機体が炎上中

乗務員の削減は安全破壊

JRは快速廃止の理由を「利用者の平準化」等と説明しています。しかし、ここまで極端なことをやる理由は、全面的なワンマン化による乗務員・車掌の大幅な削減を狙っているからです。

京葉線では快速の追い抜きのために各駅停車を待避させる必要があります。列車が乱れると追い抜く駅も次々に変更になります。快速廃止でそういった複雑なことがなくなれば、ワンマン化・車掌削減につながれると考えているのです。

そもそも鉄道をはじめ公共部門の要員は、安全のために必要だから配置されています。それをコスト削減・利潤追求を優先して削減すれば、安全は破壊されます。

それを、1月2日の羽田空港事故はまざまざと示しました。「世界で3番目に混雑」した羽田空港。管制官は削減される一方、発着する航空機は増加。事故当日も容量いっぱいの便数の中、1人の管制官が何機もの飛行機と並行してやり取りする中で発生しました。

あなたの職場からも声を

JRは「鉄道会社」であることを投げ捨て、安全も現場の労働者もないがしろにしています。

そういった現実、みなさんの職場にも起こっていないでしょうか? 変えるためには労働組合の闘いが必要です。

動労千葉は、快速廃止・要員削減のJR3月ダイヤ改に対して、職場からストライキを構えて闘いにたちあがります。ぜひ一緒に声をあげましょう。



JR東日本に抗議の声を!

◇「ご意見・ご要望」の連絡先◇

電話: 050-2016-1651 (9～18時)

メール: <https://voice2.jreast.co.jp/>

動労千葉を支援する会 千葉市中央区要町2-8 DC会館
dc-info@deluxe.ocn.ne.jp
<https://dourousien28.kane-tsugu.com/renrakuban/>