

動労緊迫

成田闘争方針めぐり

会館を“要さい”化 青行隊が物々しくガード

地本、本部に徹底抗戦

京葉讀賣

千葉支局(〒280)
千葉市中央 4-15-3
電話代表 25-2001
成田支局(〒286)
空港内 調亮分室
電話 32-5810
一通子川橋 戸山兼原原
銚市船 松館木佐市茂 柏原
ニユースや写真など
提供は支局、通信部へ
購読、配達のご用は
千葉 0472-24-1800
広告・千葉 27-4336
柏 63-9151
旅行・千葉 27-0471



入り口に鉄とびらとシャッターを取りつけた会館

動労本部と千葉地本の対立が表面化したのは、昨年夏の全国大会で、成田空港反対闘争をめぐって本部が「動労は三里塚・芝山連合空港反対同盟と一線を画す」との運動方針を決めたのがきっかけ。

これに対し、同地本は猛反発。参考文献によると、この対立は、昨年夏の全国大会で、成田空港反対闘争をめぐって本部が「動労は三里塚・芝山連合空港反対同盟と一線を画す」との運動方針を決めたのがきっかけ。

「統制違反」処分しだいで分裂も

成田空港反対闘争への取り組み方をめぐり、動労本部と動労千葉地本(関川幸彦会長)は対立を深めているが、同地本のあいだで、駅前、国鉄東千葉駅前の動力車会館がひそかに、要さい化され、同地本青年部員が多数配置されるなど組織内のセクト争いがエスカレートしている。

これに対し、同地本は猛反発。参考文献によると、この対立は、昨年夏の全国大会で、成田空港反対闘争をめぐって本部が「動労は三里塚・芝山連合空港反対同盟と一線を画す」との運動方針を決めたのがきっかけ。

79. 1. 15

予定になっている。

この答申が地本幹部の除名など

厳しい内容になった場合は本部に

対して地本側が「徹底抗戦」を構

え、威力展示

を図っているた

けに、組織分裂の可能性もはらん

できている。

闘争を支援している千葉地本の運動にたいし、労働本部が「反対同盟と一線を画す」との決定を下したのがきっかけ。このため千葉地本は本部の決定に激しく反発。昨年九月十七日に成田空港近くで開かれた「百日闘争」集会で独自の集会を開いたあと、反対同盟主催の総決起集会に参加した。

そこで労働本部は昨年十一月の

第一回中央委員会で「千葉地本は本部指示に違反した」として閑川委員長（閑川委員長）の

「一九七九・团结旗開き」が十六

日午後一時から、千葉市内の営業

三里塚農民連帯して

「反対同盟」に連帯し、成田空港反対

闘争を支援することを確

めぐって労働本部と対立している

会員を集めて開かれた。金には、

戸村一作（三里塚・芝山連合空港反

する労働本部を激しい調子で批判

した。

その後も、三里塚農民連帯して

旗開きではあります、「小西裁判」

など、

労働本部は「真の労働運動を庄毅、

解体するよな本部の方針には絶

対服従できない、規約を無視し、

いっさいの事情聴取もなし」委員

長のを査問委員会にかけた本部の

やら方は千葉地本への破壊行為で

ある。地本は當然だる戦いを開始

し労働本部には口を出さない」と

語り調子で本部への、闘争宣

言々を行った。

また同書記長は「田中支部長会

議を開き、県内十一支部内の青

年行動隊・組織防衛隊一を設置し

た」と表現の仕方にして。

なお、労働本部の査問委員会は来月、

二日の中央委員会で処分が決定さ

れる予定。

【松村 雅之記者】

（京葉版）

サンケイ

朝日

東京

17付 各紙 朝刊

2

の小西誠氏が講演、そのあと中野

洋同地本書記長が基調報告。この

中で同書記長は「労働本部は、正

当な手続きもなく閑川委員長の地

にかけ、統制処分にしようとして

いる。こうした本部攻撃に対し、

地本千四百人の組合員は総力を

上げて闘い抜こう」と呼びかけ

た。

同地本では、第一次空港反対

日闘争の最終日に空港反対同盟が

三里塚第一公園で開いた「9・17

現地総決起集会」に、組合員約四

百人が参加したが、これについて

同本部は「指令違反だ」として昨

年十二月査問委員会で開いた「9・17

年十二月査問委員会で開いた「9・17

現地総決起集会」に、組合員約四

百人が参加したが、これについて

同本部は「指令違反だ」として昨

年十二月査問委員会で開いた「9・17

現地総決起集会」に、組合員約四

</div

本部に對決の姿勢

千葉が 新運動方針

空港反対同盟と連帯

方針は認めたがれども」としてお
り、二十一日を開かれる中央執行
委員会(二月一、一回)に開かれる
中央執行委員会(二月一、一回)に開かれる
「十葉問題」が論議を旨
ふものとなる。



本部との大決鮮明に

千葉県成田連帶はさらに強化

中央と対立している労字工業地本部(関川室委員長、一千四百人)は十日、千葉市で「第三十二回臨時地本大会を開き、中央本部後、労ジエット闘争支援共議会(義田光輝世話人)反対同盟幹部が記者見出し、臨時大會演説を金面に支援することを改めて表明した。この日の大会には六十二人の代表が出でるとともに、三重塚との連絡を採決した。

成田共闘で本部指令拒否

成田空港に反対する「三里塚・山廻今空港反対同盟」(三村一止)、組合員の再雇用など)地本の解

（委員長）との共闘をめぐり、国体につながる統制処分も予想される。

この日満場一致で採択された決議は、(略)

本（関川宰委員長、同千四百人）
戦闘的伝統を継承発展させるの反

三十日、千葉市内で開いた第三十回臨時地本大会で「労農連帯を対同盟との労農連帯を一層強め三里塚・ジェット闘争を貫徹する③

の中央本部と真っ向から対決する大合理化攻撃と対決する④(中央本部が関係している)「水本事件」方針を決めた。

同地本は今後中央本部の指令、
方針をすべて拒否するとしている
一部セクトの引き回しを拒否する
の真相を究明する会」から脱会し

支那日報

2/1付 朝日朝刊

3

昭和54年(1979年)2月11日(日曜日)

動労地本
臨時大会本部に“抗戦”決議
空港反対派と連帯強化

動労本部と対決する運動方針を決議した地本臨時大会

成田空港反対闘争への参加をめぐる本部との対立を深めている。成田空港反対闘争は、千葉県議会で開催された「反対同盟」と「連合」の統制違反問題で、千葉県議会は十日、千葉市内で第三回臨時大会を開き、執行部提案の「三里塚・芝山連合空港反対同盟との労働連帯強化」など四項目の運動方針を満場一致で決議。本部方針を真っ向から否定し、本部の対応だいでは、「動労自体の分裂を嫌さない」とする強硬な姿勢を打ち出した。

同地本は、昨年夏の動労全国大会で決まった「反対同盟」と「連合」が、この日行われる集会で決まりた。「反対同盟」と「連合」は、午後からは東京・日比谷公園で「権力犯罪を発表する」という方針を反発、「三里塚現地闘争へ参戻する」と表現を和らげながらも「9・17成田集会を開き、実質的には反対同盟」として、現地独自の集会を開き、実質的には反対同盟

「三里塚ショット燃料闘争を継続強化し、時がくれば成田空港への燃料列車を止め」と発言しており、空港への燃料パイプライン建設が遅れ、現在、同地本は「総武線快速電車運行」も赤信号が出ている。また、中野書記長は報告の中で、「動労内部の他の地本へも影響を与えるのは必至」。

2/11付 読売朝刊
(京葉版)



またも登場した落書き電車。乗客の不快感をよそに走り回った=東京駅で(中沢克彦撮影)

落書き電車また走る

春闘スローガンなど

春闘シーズンが幕開けしたばかりの春闘間に「アラクル勝利」などと書かれた落書き電車が走った。動労東京地本の組合員によるものらしい。この日行われる集会へのよびかけや、動労内部の内ゲバをうががわせるなどと書かれていた。動労東京地本の組合員によると、この日落書き電車が走ったのは、中央線の三十一本、京浜東北線、山手線などである。合計五十一本。いずれも石灰を水に溶いて、電車の横幅に太い字で書き下すもので、「あらゆる権力犯罪を告発しよう!」「2・10国民大集会に結集しよう!」などの内容。

また、なかには「動労は仲間と闘つや」と、国鉄利用者とはまったく無縁のスローガンもある。この日朝には成田闘争をめぐって動労本部と対立している千葉地本が臨時大会を開いて「本部との

徹底抗戦」をうたっており、開會の名に「アラクル勝利」と書かれた落書き電車が走った。これは動労青年部などに強い影響力を持つ元老マップ派が主導するもので、落書きの内容は「の集会に向けたアピール」とみられる。

昨年の春闘のさい国労は「国民春闘の名にふさわしくない」と中止を決め、利用者から反感され、動労は「どうやらセック」と同じ宣伝活動の一いつだとして、続行の方針を打ち出しているが、何のためにこの日朝には成田闘争をめぐって動労本部と対立している千葉地本が臨時大会を開いて「本部との

2/11 サンケイ 朝刊

-その2-

動労千葉地本 第32回臨時大会

労本 千葉地

本部と全面対決へ

成田集会の参加を決定

【千葉】成田空港反対闘争をめぐって本部(対立して)いる労働千葉地方本部(関川委員長、千四百人)は十二日、千葉市内で定期地本委員会を開き①地本役員などの処分問題を含めた労働本部(林大鳳委員長)の組織攻撃を粉碎する②三里塚・芝山連絡港反対同盟(戸村一作委員長)との連帯を強め、三月二十五日に成田で開かれる集会に組織ぐるみで参加する——などを決めた。

労働本部は、昨年夏の大金で「反対同盟とは一線を画する」と決めたが、千葉地本の有志が昨年九月十七日の現地集会に自主参加したため、同年十一月の中央委員会と奮闘委員会を設置、今月二日の中央委員会で「千葉地本執行部の行動は、執行権停止に値す」川委員長も「本部は地本算体を決

る。効率の扱いは中央委員会一年する」との方針を確認した。

この日の委員会には反対同盟の北原鉄治事務局長も出席。千葉労は労働者の流れを大きく変えている。本部側の右傾化を許さず、連帯して闘おう」とあいさつ。関連している。処分が施行されれば、直ちに臨時大金を開いて反撃すること決意表明した。

この日出席予定だった本部の福

田一雄副委員長のほか場付近に姿を見せたが、結局、会議には参加せず、手書き返した。

東京

3-13 読売

地本の執行権停止へ

本部 きょう“発令”決定か

国鉄労働組(林大鳳委員長、四方七人)は、労働千葉地本が十日の会議で、成田開港二周年記念闘争のさい本部の決定を従はず、三里塚・芝山空港反対闘争に参加することなどを決定したため、三百年前十時から本部中央執行委員会を開いて同地本に対する態度を協議する。

本部はこれまでに同地本が正式

会議などで、本部の決定に反する

よみが法議をした場合は強硬措置

を発令する意向を固めており、こ

れらの結果、三千葉市内で第五十三回定期地本委員会を開き、先に労働本部

が、本部決定を無視して成田闘争に参加した同地本に対し執行権停止を含めた処分案を明確した問題を討議した結果、①現状では、本部の地本組合員に対するオルグ

3-13 読売

本部オルグを拒否

葉動失本千

成田空港に反対する三里塚・芝山連合空港反対同盟（三村・作委長）との共闘をめぐる「絶縁」を主張する国鉄労中央本部と、共闘を続けると主張する労働者本部の対立が深まっている。十九、二十の両日に予定され
ている中央本部のオルクに対し、十糸地本は十八日、オルクを拒否することを決めた。同地本は十九日朝から「日業規約」を読み、「支障のない範囲で、最大限の動員をかけて、オルク実力阻止の権限を見せていくため、中央本部の対応によっては、総戦線の拠点ある津田沼電車区などで、多少の混乱が予想される。兩者の対立が表面化したのは昨年七月、岡山県津山市で開かれた第三十四回全国大会。「反対同盟とは『線を画す』という方針が中行部を統制違反として、今月十三日の第二十四回中央執行委員会で、同地本の執行権を停止する方針を決定している。

動力千葉地方本部へ きょう 中央からオルグ団 対立頂点に ダイヤ乱れる?

対立頂点に、ダイヤ乱れる？

千葉日報

3/9~20 「本部オルケ団」阻止 —その2—

8

勤労本部がオルゲ派遣

【千葉】成田空港反対闘争への支援運動をめぐり、労働の千葉地本（関川幸三監査長、千四百人）と中央本部が激しく対立しているが、十九、二十の両日、中央本部組合員が同地本の粗暴切り落しをねらってオルク活動に乗り出す」となり、労働の「内部対立」は一段とエスカレートの様相をみせてきて、中央本部のオルクに対し、西日本では徹底抗戦するかまえをみており、十九日朝には、国鉄津田沼駅を中心に労働組合員同士の衝突が心配され、最悪の場合には警笛を鳴らした電車の運れやベトナムどう思想に発展する可能性がある。

を確認しており、十九日朝には津田沼、成田、佐倉、千葉など十一の支店に役員を派遣し、オルゲ阻止の措置をとることにしてい
る。

サケイ

79.3.19

骨肉の争い「エスカレート」

成田闘争 めぐり

動労の内紛は、昨年七月、岡山県で開かれた全国大会で「空港反対同盟と二線を画す」との方針が決まったにもかかわらず、千葉地区本がこれを無視して同年九月、空港反対同盟主催の集会に参加した

きょう、あ
すの両日 千葉地本は徹底抗戦

よから表面化、中央本部が関川
委員長のを審問委員会にかけたの
が引き金になって対決が決定的に
なった。

同地本では、先月十日の臨時大
会で反対同盟の支援なら「四項目の
運動方針を探求、組織防衛をか
け、総力をあげて中央本部と闘つ
ことを決議している。一方、中央本
部では今月一日の中央執行委で、
同地本執行部の行為は「執行権限
を始めた。

十九、二十日のオルグの具体的
内容は明らかにされていないが、
同地本では、個々の組合員に対し
十三日の中央執行委で同地本の執
行権限止と同地本へのオルグ派遣
を断念してくるもの
文面に署名させ、同
じうした中央本部
し、同地本では十五
表委員会までに「

運動方針を探査、組織防衛をかけ、総力をあげて中央本部と闘つことを決議している。一方中央本部では今月一日の中央執行委で、同地本執行部の行為は「執行権限停止」と同地本へのオルグ派遣を決めた。

十九、二十日のオルグの具体的な内容は明らかにされていないが、同地本では、個々の組合員に対し止むを得ない」との確認。さらに同地本では、個々の組合員に対し

十三日の中央執行委で同地本の執行権限停止と同地本へのオルグ派遣を決議している。一方中央本部では今月一日の中央執行委で、同地本執行部の行為は「執行権限停止」と同地本へのオルグ派遣を認め、「中央本部の方針に従う」として文面に署名させ、同地本の組織化を認めた。

このことから、中央本部の動きは、同地本では十五日の金支部会で、表著な違和感すでに「オルグ粉碎」

開 二十一日 二二二年四月
本邦に対する抗議声明を
中央本部が発表。十九日から中央本部のオ
ルグ派遣に対しては、「成田空港
反対派の三・二五全国集会前に
した反動的な行為だ」と強く反
発。「千葉地主を守るために、全体
本では「運営業務たゞ日常の業務
に支障をきたさないようにする」
ことについてのもので、中央本部の
オルグ団の動きとしては業務員
確保をめぐるトラブルが起きる
ところである。

【千葉】成田空港反対闘争参加をめぐり、労働本部（林大鳳委員長）と労動千葉地方本部（関川幸委員長）の対立が深まっているが、労動本部が十九日から、同地本組合員に、3・25會場搭塔阻止する旨大集会不参加と同地本脱退を呼びかけるオルク活動を始めると、これに対する反発を強めている。同地本は既に、「十五日」に予定されいる成田集会に組織として参加することを決定しており、主催団体をも真っ向から攻撃する方針。（以下内紛による混亂から、千葉県内の中の国鉄ダイヤの一部で影響が生じるのも予想される。）

田現地集会に本部決定に反して一部組合員が参加したことから、労働本部が査問委員会を設置。今月二日の本部中央委員会で執行権停止に値する、との方針を打ち出した。その後、労働本部は今月十三日の本部中央委員会で、発令を猶予する微妙な形の執行権停止を

動労、きょうから千葉オルグ

地本反発、ダイヤに影響?

決定、十九、二十日にオルグ活動を行ふという通知を各支部めて郵送していた。

えを見せてはいることから最悪の場合は、列車の運行に支障をきたす事態も予想されている。

を派遣する旨としており、中央側は約五百人を数班に分けて「団結署名」を求めて乗り込もうらしい。

労 千葉地本の役員ら11人に

執行権停止を通告

國鐵動力車室労組（林大鳳委員長、四万七千人）は二十日前九時半、成田空港反鬭争で本部方針に反する行動をとっている同労組葉地方本部の関川幸三委員長三役を含む執行委員十一人に執行権停止を通告した。今月二日の動労中央委員会との執行権停止指

の発令権限は本部に任されており、本部は十九日からの同地本に対するオレンジ活動に対し組織的な妨害があつたことから執行権停止に踏み切つた。

いて役員を選出するか、組合員の再登録を実施するなし」と正常化していく方針だ。

しかし同地本部には、関川委員長(の)この執行権停止措置を不当なものとして勤労からの脱退、新組織を結成するなど本部から完全に離脱した動きが出来るとの見られ

る。勤労本部は昨年七月の定期大会で「三里塚・芝山空港反対同盟」の運

が行動をともにする以上は必ず至らぬ。今後、反対同盟との提携を一層強め、成田空港へのショット燃料輸送阻止抗争を再開する可能性もある。

反対同盟の策定に参加したり、「地本青年部が本部議長などを在籍する機関紙を配布する——ならぬ」の行動があり、勤労本部は昨年十一月、組織の統制を乱したとして、関川委員長などを査問委員会にかけた。しかし奈良本地にはその後も「二級を画す」との名前で活動が続いた。

通告を受けた千葉市、東芝製鉄所にある労働手帳事務所(関川委員長)では、執行部金賞が十九一、十日の一日間休むたって行われて、いる勤労本部(林大慶委員長)のオルクに対処するため、県内十一支部へ出かけて留守。

國鉄労力専労組（林大慶委員長、四万七千人）は廿日午前九時半、成田空港反対闘争で本部方針に反する行動をとっている同労組千葉地方本部の関川幸委員長ら三役を含む執行委員十一人に執行權停止を通告した。今月二日の動労中央委員会でこの執行權停止措置の効力を認めた。これに対し、本部はこの執行權停止措置と同様に千葉地本を本部直轄として、でいて役員を選出するか、組合員の選出を実施するかして正常化に対するオルグ活動に対して組織的な妨害があった」とから執行權停止を踏み切った。しかし同地本内部には、関川委員長らのこの執行權停止措置を不当なものとして労働からの脱退、新組織を結成するなら本部から完全に離脱した動きが出るとみられ

る。この場合かなり多数の組合員が行動をとらねばならないことは必ずしも必要である。今後、反対同盟との提携を一層強め、成田空港へのシェット燃料輸送阻止闘争を再開する可能性もある。

【千葉】二十日朝、執行機関等も通告を受けた千葉市、東芝製鉄所にある労動手業地本（関川委員長）では、執行部金賞が十九十二枚で、十日の「日闇闇」わたりて行われるいる勤労本部（林大風委員長）のオルクに対処するため、県内十一支部へ出かけて留守。ひつりした事務所内では、留守をあずかる組合員が出生の幹部と連絡を取り合ひだり、緊張した空気が流れいたが、報道陣の質問にはノーコメント。「幹部はいないので何も答へられません」と答へようとしている。

東京(夕)

千葉地本役員 動労本部 執行権を停止

朝日(夕)

勤労（林大鳳委員長、四月七日）　中央本部は二十一日午前九時半、組織違反を理由に同労組千葉地本の閑川率委員長、中野洋書記長の役員十一人に対する執行権の停止を正式に通告した。これで両者の対立は頂点に達し、本部側は千葉地本内の十一支部の直接指導を取り出し、地本側はこれを拒否して対決する形態にならざる。

毎日 (夕)

本部、千葉地本に執行権停止！

9 79.3.20付各紙 夕刊

緊迫の動労地本

オルグ阻止、にらみ合い

成田空港反対闘争の取り組みなどもぐって対立を深めている動労本部と千葉地方本部の関係は十一日、本部オルグ団約三百人が千葉地本十一支部へ「本部か、千葉岩支部を二十人が訪れたのを皮切

り、成田で次々県内十一支部

に入ったことで、ミソを深め、動労分離の危機感が高まっている。

本部オルグ団は午前九時、新小

岩支部を十人があわてて津田沼支部で

は、地本を支援する動労ジエント

子、成田で、千葉地本を襲撃

が防れた千葉支部を始め、他の各

支部でも千葉地本側が本部員と話

し合いのことを拒否したため、オルグ団は午後四時いつたん引き揚

り、「甚旨いたい」と申し出ただけでもラブルはなかった。

このほか、約七十人のオルグ団

が抗議行動を始めた。他の各

支部でも千葉地本側が本部員と話

し合いのことを拒否したため、オルグ団は午後四時いつたん引き揚

り、「甚旨いたい」と申し出ただけでもラブルはなかった。

中野同地本書記長は「十九日の

動きはいわば小手調べだろう。二

十日も同様に各支部へ話し合いの

申入れが行われ、それも拒否さ

れれば本部側は一怒に地本執行部

十日も同様に各支部へ話し合いの

申入れが行われ、それも拒否さ

れれば本部側は一怒に地本執行部

十一支部に派遣して、組合員再登

録のためのオルグ活動を行った。

これに対し、地本側では本部オ

ルグを拒否したため、各支部で地

本組合員と本部活動家の間でこじら

み合いが続いた。

各支部でにらみ合い続く

動労オルグ

【千葉】成田空港反対闘争への支援運動などをめぐら、動労中央本部などが立派な組織として千葉地本（関川幸三委員長、組合員千四百人）に対し、中央本部は十九日、本部活動約四百人を千葉地本の十一支部に派遣して、組合員再登録のためのオルグ活動を行った。これに対し、地本側では本部オルグを拒否したため、各支部で地本組合員と本部活動家の間でこじらみ合いが続いた。

サンケイ（千葉版）

3/19~20 「本部オルグ団」阻止
—その4—

79. 3. 20 付 各紙



「組織違反」の千葉地本に

動労が執行権停止

動労（林大鳳委員長、四方七千人）は、地本側は全支部で「オルグ拒否」を賛成し、対立関係はさらに深まらないまま引きあけた。最ももめたのが千葉電車区。正午前に、本部青年部約六十人に守られる形で、本部役員約十人が到着、混乱に反対する動労千葉地本（関川幸三委員長）への本部オルグが、十九日朝、同地本の十一支部で行われた。

千葉地本のオルグ拒否

動

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

対立さらに深まる

千葉地本のオルグ拒否

動

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

労

再建求めオルグ
本部と対立、動労千葉
地本は拒否の方針

対立している動労千葉地方本部

（関川幸三委員長、一千四百人）の

運営十一支部に對し中央本部は

九日、全国の書記長の四百三十人

を動員して、再建案、再建を求

めのオルグに入った。しかし千

葉地本はこれを拒否する方針を固

めよう、この日も千葉地本役員

が、拒否する地本側との間に押し

問答が続けれられ、結局、オルグで

千葉日報

労働、事実上の「分裂」

執行権停止を通告

千葉地本、拒絶で対抗

労働反対同盟との共闘など運動方針をめぐって労働中央と対立していた労働千葉地方本部(関川幸泰議長、一千四百人)に対し、同日、同中央本部は同日同様のオルグ団を各支部に派遣することによる組織の「公私家の暴力」である「執行権停止」を通告した。同地本はかねての方針通り、これを拒絶する態度を示したことから公私協内部でも有力事業の一つである労働は事実上「分裂」した。組合執行部は同日、記者会見を行い、今月三十日の同地本臨時大會で組合員の総意を結集し、これまでの方針通り「労働千葉地本」として行動することを再確認することを明らかにした。しかし、当局との因交権確保や首都圏の電車区を抱えているだけに春闘開催のからみで今後複雑な問題を残さうとした。

臨時大会で既定方針確認

労働千葉地本は昨年七月、労働中央本部が決定した「過激な反対団とは一線を画す」、貨物輸送法はストから除外する「貨物安定宣言」などの方針をめぐって対立。同十一月には同地本三役がが齋藤香齋会にかけられ、さらに「監工」月からは組合員総結など、その対立は深まっていた。

【解説】 労働中央本部は干

い、各地方の議長、幹事長、各支部に從

うして説得活動に入った。

中央本部は十日前九時四十分

同地本に対して電話で員十人の

「執行権停止」を通告した。

このため、同中央本部は十九、二十の酒田にわたるオルグを決定し、各地方の議長、幹事長、各支部に從

うして説得活動に入った。

このため、同中央本部は十九、二十の酒田にわたるオルグを決定し、各地方の議長、幹事長、各支部に從

うして説得活動に入った。

中央本部は十日前九時四十分

同地本に対して電話で員十人の

「執行権停止」を通告した。

このため、同中央本部は十九、二十の酒田にわたるオルグを決定し、各地方の議長、幹事長、各支部に從

うして説得活動に入った。

成田、厳戒体制に

3・25 決起集会 各地から機動隊集結

昨年三月の管制室乱入事件一周

前記の管制室乱入事件一周

前記の管制室乱入事件一周

昨年三月の管制室乱入事件一周

前記の管制室乱入事件一周

前記の管制室乱入事件一周

前記の管制室乱入事件一周

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、厳戒体制に

成田、三千日の大きな事件では、労働千葉地本の方針を堅持し、「労働千葉地本部」として組織を維持することを実現する」と表明した。

また、中野書記長は、この本部のやり方は「組織を解体する」ということにより、その団体交渉権を失うことになる」と述べた。

千葉地本は今のところ競争の態勢で執行権停止とすることば、実質的に当局(国鉄千葉駅道橋運営局)との団体交渉権を失うことになる」と述べた。

また、中野書記長は、この本部のやり方は「組織を解体する」ということにより、その団体交渉権を失うことになる」と述べた。

また、中野書記長は、この本部のやり方は「組織を解体する」ということにより、その団体交渉権を失うことになる」と述べた。



労働千葉地本の関川委員長

労働千葉地本の関川委員長

労働千葉地本の関川委員長

労働千葉地本の関川委員長

労働千葉地本の関川委員長

労働千葉地本の関川委員長

労働千葉地本の関川委員長

労働千葉地本の関川委員長

3・25 決起集会

各地から機動隊集結

各地から機動隊集結

各地から機動隊集結

各地から機動隊集結

各地から機動隊集結

3・25 決起集会

各地から機動隊集結

動労、千葉の幹部除名

地本側は独立組織結成

五人、同三年が地本執行委員五人で、計十四人に対しと行われた。

國鐵動力車掌組（林大屬委員長）四萬七千人、三十日の臨時中央委員会で、機関決定無視を理由と千葉地本（千四百人）の関川動労から独立し、関川委員會は辛亥委員長ら四人の幹部を除き処理のことを決めた。千葉地本はこれに対し同日開いた臨時大會で、

現役官僚体操部による第3回全国運動大會の結果、千葉動力車業組の結成を宣言し、たため、労働は事業上、分裂した形となつた。

處分は院長が開いた委員会で行なはれど、中野督課長、吉野青年部長、片岡正義課長、田代支部委員長の四人、組合員權五年間停止が西森副委員長ら

本の交渉権は今回の処分でなくなつたとして本部が直接、国鉄局と労働条件などの交渉にあたる方針で、今後 オルグや交渉権をめぐるトラブルも予想される。

成田】で路線改立噴出

して除名された四十九年の「勤労分裂事件」と同じように、「千葉問題」の底に流れてくるのは運動路線をめぐる「労組と政党セクト」の関係である。

勤労内に理論グルーブといふより人脈的つながりを重視する政研労連派の「大派閥」があり、昨年の三三回全国大会で政研が主導権を握った。東京地本を中心影響力のある革マル派が主流派の運研に属する千葉地本は成田謙蔵の関係から中核派の影響が強い。「千葉問題」の根底には、新左翼同士の「革マル対中核」の対立構式がある、と云ふ、國鉄当局もみている。

運動路線の最大の対立点は成田謙蔵。本部主流派が「千葉地本」は戦術が極左化した中核派などを方針そのまま組合に持ち込んだりするといふべきだ。千葉地本は「

革マルが三里塙闘争に参入し、労を要請させた。と互いに相手のセクト色を強調。「背後で構えるのがいつまでも前進できない」（本部・城石組織部長）、「労組の生命である路線問題では離れない」（千葉地本・中野書記員）とい对立は修復不可能な状態にまでなっていた。千葉地本にはこれまでじりわけ干渉して来たが、成田闘争に積極的な本部主流派から支持を受けた老練闘士の手をさせ足がせがどれど、どの判断や、「あと数年もたばく現在双方のとなりれる。

朝日

動労千葉が分離

新組合を結成 燃料空港輸送に影響

勤労千葉地本臨時大会を新組合結成大会へ切り替える（千葉市の県教育会館で）

本部は地本委員長らを除名

は以下の現執行部体制維持を決
るとともに、この日臨時大会を
組合結成のための結成大会に切
替え、直ちに「国鉄千葉労働力車
動組合」（略称・労働千葉）を
本部は地本委
員長らを除名
労働（林大鳳委員長、四方七
人）は同日、東京品川区の本部
第百三回臨時中央委を開き、「組
決定に反して三里塚・芝山連合會
港反対同盟の集会に参加した」

め) 当面は國交権、協約・協定締結権、指命権などの機能を保持するための「假の姿」とする。(手続地本は一切の財産、権利能力を停止して軍事上國交権などがない新規にかけていた千葉地本といひ) しむにかけたいた千葉地本幹部十四人の処分を決めた。内訳は、同地本の閑川幸委員長、中野洋書記長、吉野幸成青年部長、片岡一博津田茂文支部長の四人を除名。他の十人は組合員権停止五年、同三年という内容。ただし処分については三十日以内に更に審査請求ができるといつ。

3/31付

三月三十日

本地葉干勞動 33 回臨時大會

國鐵千葉動力車勞仇組合 結

人は、十日から、幹事會が、それを受けており、地本臨時大会など、を開く権限はなく、新組織は認證で、きないと、している。

國铁労働車労組（林大風委員長、四万七千人）の本部と千葉地方本部（岡川宰委員長、千四百人は成田空港反対闘争をめぐって対立していたが、千葉地本は三長、四万七千人の）の本部と千葉地

千葉地本が脱退 めぐる対立

東京

川島委員長ら四人の除名を含む十四人の処分などが決まったため、動労からの組織脱落は四十八年暮れから四十九年にかけての全勤労に來る。二の新組織結成によつて同曲

本の組合員の取り合ひをめぐり、本部と新組織の対立が激化したり、新組織がシェットランド燃料反対闘争を再燃させるのではないかと警戒当局は警戒している。

勤労本部は千葉地本の組織脱落、新組織結成の動きに対し、関東農業連合幹事長として、川崎農業十葉地本の執行委員長に就任した。

音ヘ未だはなづかず、
万円のつむぎ二千円を、凍結、
残り一千円を回織から積り入
れる形で組合資金とする所を決
めた。

「新組合」が新結成 力士千葉

心当局
バラバラ闘争で混乱も

労動林(林大鳳委員長、四万八千人)は三十日、東京・自黒の本部で臨時中央委員会を開き、成田闘争をめぐつて、本部と対立してい る千葉地本(関川委員長、一万四千人)への対処について協議、成田委員長ら四人を除名し、そのほか十人を組員権停止とする查問委員会の結論を満場一致で承認した。一方千葉地本も同日、臨時大会を開き、途中から新組織の結成大会に切りかえて、本部とは別に新組織の旗揚げを決定、もめ続けていた労動千葉地本問題は、結局、組織分裂という最悪の事態となつた。

今後は、千葉地本新組織と、労本部との間で、組員の争奪戦が繰り広げられるほか、新組織の独自闘争の展開によっては、成田空港のジェット燃料輸送や総武線をはじめとする通勤列車運行にも大きな影響を与える事態も予想される。

労動の中央委は、さる十日に決定した千葉地本の執行権停止処分を承認したあと、今後の取り組みとして、①関川委員長以下の千葉地本執行委員の処分によって、地本組織が機能しないので、本部が十一の支部を直接統制、指導す

讀 売 新 聞

大会で新組合結成

動効千葉地本現執行部体制維持へ

空港反対同盟との共闘、貨物輸送の合理化など大きく四点にわたる運動方針上の違いで、中央本部から執行権停止処分を受けた勤労千葉地方本部（関川幸義員長、一千四百人）は三十日、この最大の統制処分を認めず、現在の執行部体制を維持しようとして、千葉市の教育会館で第三十三回臨時地本大会を開いた。執行権停止拒否の段階からすでに事実上、分離、孤立した形となつていた同地本は、この大会で「中央本部がいまの指導路線を自己批判し改めるまでの間、新組織を結成し対処する」など九項目の組織方針を満場一致で採択した。また大會は途中から新組合結成大會となつた。

本部の統制処分認めず

新 売 読

強硬路線へ“発車” 新組合 動労

昨年夏の全国大会以来、成田空港反対闘争への取り組み方をめぐって深まってきた労働内部の対立は、千葉地本の新組合結成で新しい局面を迎えた。この日、千葉市・県教育会館で開かれた第三十三回臨時大会には、ヘルメット姿の中野体制を堅持して、独自方針

代議員、傍聴者ら約百五十人の表

情も、新組合結成という、事実上

の組織分裂に硬い表情だった。

結成された新組合「労動千葉」は、執行権停止→除名と続いた本部の、攻勢に対し、「闇川一

忠実な執行部を作り、まことに方針をきまどける

組合員に

国鉄は、「そんな事態は絶対避けなければ……」というが、今後この労使交渉だけをめぐらし、労動本部からは、「新組合とは交渉するな」と強い要望が出される一方、新組合からは、独自の交渉提案が

動労の本部と千葉地本の対立といふ「内紛」は、とうに三十日、千葉地本の分裂・独立といふ事態に発展した。動労の「闘争

(京華版)

長は、「『貨物安定宣言書』の方針から、春闌でも貨物列車は遠慮なく止めさせてもらつ」と、春闌でジェット燃料列車がストップする可能性を示唆。また「当局がクビ切りなどの処分を出せば、その時には一週間ぐらい燃料列車を止める力は持つてゐる」と強気。「総工線の電車が止まれば、山手線だけが走るわけにはいかないだろ」という中野書記長の言葉通り、一つの地方組合が労争といつた巨大組織（五百七千人）を今までやさり続けるか、労内一部の派閥争いの再燃とかんで、注目されている。（松本晋記者）

同地本はこの大会の成否が对島との団体交渉権維持がかかるつており、これまでの運動方針を堅持し、中央の切り崩しをはねのけるためにも^タ天王山としての意味合いを持たせていた。

一方、中央本部は来る二十一日三里塚現地集会前に各支部段階に①臨時大會に出席する②三里塚集会に参加する③昨年十二月以降の組合費納入の三点を通達し、関川一中野執行部については

全く無視する態度にていてはか、認めない執行部の招集した大會にも当初から介入しないことを明らかにしていた。

この日の大会には組合員約三百人が参加、中央本部の^タ大會のみしへに對処しようと、会場前などにはヘルメット姿の防衛隊も登場するものものじさ。

結果、五時間余にわたる討議で執行部等の^タ千葉地本全教行部に対する執行権停止をギップりと拒改めるまでの間、新組合を結成し、一千四百組合員の利益を守りぬくため、中央本部がいまの指導路線を自己抵辯し、新組合を結成するまでに至った。

干葉用紙 3/31付

3月30日 動労干葉地本 第33回臨時大会
国鉄干葉動力車労組合 結成

動力事労働組合（略称動労士葉）とする④本大会終了後、金組合員を対象とする「田舎者名」を実施し、大会決定の意見統一をはかるなど九項目を満場一致で採択した。

16

勤労の
内ゲバ

帰宅の交通スト前にもう一スト!?

帰宅の足、直撃

ホームの人
カンカン「身内のツケ回すな」

激しい路線対立から分裂した勤労本部と勤労千葉の内紛が十七日、ついに流血の「内ゲバ」となった。そしてその翌日、総武線は約百本が運休してダイヤは大混乱、帰宅ラッシュ時の電車はそれも汗だくの混雑。労組内部の対立とは無縁の利用者を巻き込んだという事件は、病める国鉄の象徴である。この利用者不在。二十五日から七十二時間の交通ゼストが切れた。

【秋葉原】一日五十万人が乗り降りする都心の乗り換え駅の秋葉原駅では、十五分遅れの電車に午後四時半から下りホームに乗り、利用客が徐々に増えた。

夕方のラッシュを迎える午後五時すぎから七時におけるが、いつやむを得ない、総武線が来ない間に山手線や京浜東北線からの乗り換乗客が続々詰めかけ、ホームは四千五百人ほどの人でだらまわいぱぱになつた。ふだん五人の駕真でホームの乗客は理にあつたが、「あ日本が改札、出札、庶務の助役や公務員、東京北締道管理局の職員らあせで四十人がホームに出て汗だく。駅では電車の運行をアナウンスし京成、都営地下鉄、首都圏地下鉄や東武、平成運転している総武線の運転士の波と妻の切れなけ、ホームの人の波と妻の切れなけ、小岩に帰る途中といふ社員がいた。小岩に帰る途中といふ社員がいた。

【津田沼】国鉄津田沼駅ホームには、毎日百人ほどの人が乗客を乗せて迷惑をかけるようになっており、一年生となつた女子社員(二〇)は「学生時代はまだ社会人はやらば蹴りだすよ。こんなふうに乗客に迷惑をかけるのは初めて」と話していた。また今年〇・七一年生となつた女子社員(二〇)は「学生時代はまだ社会人はやらば蹴りだすよ。こんなふうに乗客に迷惑をかけるのは初めて」と話していた。

【津田沼】国鉄津田沼駅ホームから八〇〇人ほどの乗客が、西船橋駅まで乗り入れる国鉄東西線が同駅で打ち切りになつた。一方のラッシュ時におけるが、だんだん三十分間隔で運転する総武線下り普通電車が七分から十三分の間隔になつた。この影響でホーム上にはふだんの数倍の乗客があつて、身動きができない状態。

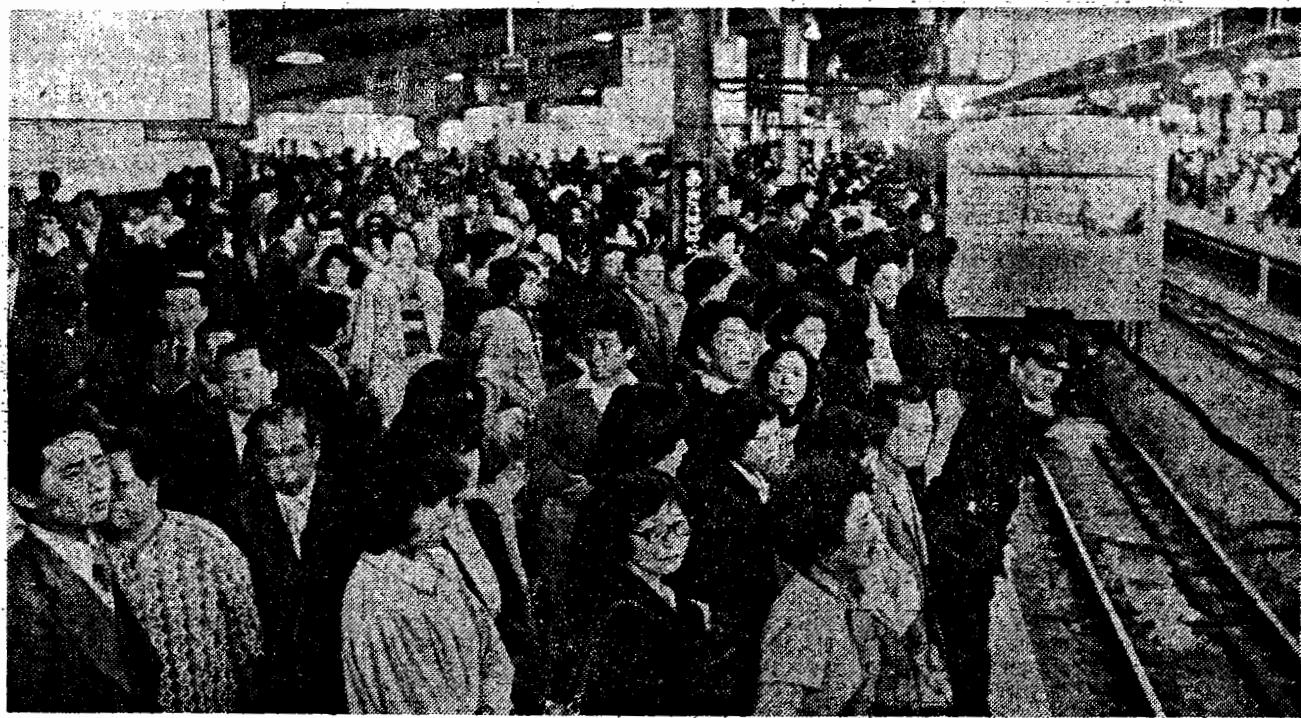
【西船橋】西船橋駅では午後六時台の津田沼駅まで乗り入れる国鉄東西線が同駅で打ち切りになつた。一方のラッシュ時におけるが、だんだん三十分間隔で運転する総武線下り普通電車が七分から十三分の間隔になつた。この影響でホーム上にはふだんの数倍の乗客があつて、身動きができない状態。

をくり返すのでしょうか。身内の争いのツケが乗客に回されてしまったのですかね。春闘がはじまるといふた電車がストップしたら運れども、



4・17津田沼支部襲撃事件 ーその2ー

電車内にハサウエー乱入騒動



動労の紛争で大幅にダイヤが乱れ、ホームいっぱいに積み残される利用者—17日午後6時ごろ、秋葉原駅総武線ホームで

スト、値上げ控え怒る乗客

総武など100本運休

千葉地本・本部オルグ・津田沼電車区で衝突

【千葉】十七日午後、国鉄総武線津田沼電車区で、組織分裂をめぐり対立を深めている動労本部と千葉地本（動労千葉）の組合員同士の内ゲバ騒ぎがあり、そのあたりで総武線が一時ストップしたほか中央、総武緩行線で上下百本が運休。夕方のラッシュに六割しか運転できないなど、ダイヤは深夜まで大幅に乱れた。両者の内紛で、さきに急行が一時立ち往生しているが、国電ストップは初めて。動労千葉は、國鐵当局の対応の仕方によっては「十八日の始発から業務しない」といつており、両者のいがみ合いはエスカレートするばかり。国鐵当局は「組合活動への干渉につながる」と根本的な対策はお手の状態で、来週に控える七十二時間スト、来月二十日に予定される運賃値上げの中、利用者の批判は高まるばかりだ。

運転士、勤務につけず

同日午前十一時四十分ころ、千葉県船橋市前原西、津田沼電車区に勤労本部のオルグ団約百人が地元の組合員説得のため押しかけ、千葉地本の組合員と小競り合いとなり乗務員の交代ができなくなつたため起きた。

当局はお手上げ

千葉地本・対立エスカレート

この日の総武線のストップは、動労のオルグ団約百人が津田沼電車区に押しかけ、千葉地本（動労千葉）側の組合員と小競り合いとなり乗務員の交代ができなくなつたため起きた。国鐵当局によると、この日は、去る二日、同電車区で交代しようとした中野電車区の乗務員（動労支部役員）が、暴行を受けたのに対する仕返しとも考えられるという。

総武線、中央線の緩行線は中野、津田沼電車区の担当で、両方の乗務員が双方の駅で交代しなが

ら運行しているため、組合の対立

が、乗務員の交代時にオルグ活動

で交代しようとし

たため起きた。

国鐵当局によると、こんどの

乗務員（動労支部役員）が、暴

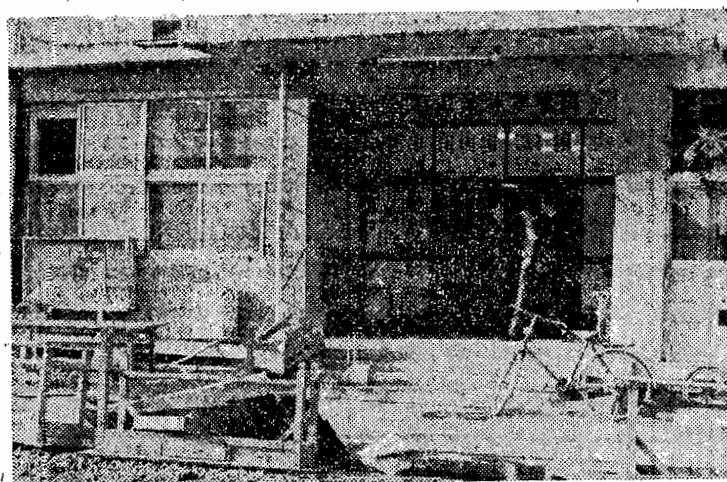
行を受けたのに対する仕返しと

も考えられるとい

う。

東京地

域、東京地



千葉立憲

労働本部

人を殺害する形で殴るけるの舉
内にいた労働本部員八人に座
輪轍を喰わす事件があり、運行電
車七十二本が遅れるなど、労働内の
組織線上の対立は暴力を伴つて
本格化した。労働本部側は同日、
運転士の安全確保に当局が明確な
態度を示さない限り、よう十八日
の始発から乗務員の勤務を拒否す
る」と通告し、今月二十五日の交
通ストを前に、国鉄当局はもう一つ
の難題を抱えることになった。

この日午前十一時半、革マル派
学生を先頭に、本部側中堅四人を含
め古人のオルグ、國鉄津田沼駅に下車した後、一気に津田沼
電車区庁舎に乱入した。

同駅からの千葉側組合員の通報
で、同駅内で労働安全衛生委員会
を開いていた八人が一・二階の階
段にロッカーなどでバリケードを
つくり、戦闘体制をとったが、バ
ルや、かけや、投石を繰り返す本
部側に破られ、結局同電車区の八
人を殺害する形で殴るけるの舉
内にいた労働本部員八人に座
輪轍を喰わす事件があり、運行電
車七十二本が遅れるなど、労働内の
組織線上の対立は暴力を伴つて
本格化した。労働本部側は同日、
運転士の安全確保に当局が明確な
態度を示さない限り、よう十八日
の始発から乗務員の勤務を拒否す
る」と通告し、今月二十五日の交
通ストを前に、国鉄当局はもう一つ
の難題を抱えることになった。

この不測の事態に同電車区にや
り、この日午前十一時半、革マル派
学生を先頭に、本部側中堅四人を含
め古人のオルグ、國鉄津田沼駅に下車した後、一気に津田沼
電車区庁舎に乱入した。

内ゲバ、電車を止める オルグ乱入、8人が重軽傷

4.17津田沼支部襲撃事件 一その7-

【労働本部の約告人が乱入した
ところ】

【津田沼電車区は労働本部は机など
のバッカードで防護】

【千葉県白日報】

つづきた中野書記長は記者会見
し、労働組合にあるまじき行為で
暴力団まい。高齢も限界と怒
りをあらわにし、同日、津田沼電車区に
も八十人の本部オルグが押
しきたが、船橋駅は場

まであくまでも内部問題とし
て対応したが、運転士の安否を含め當
局は現場を掌握すべき責任があ
るなどと、本部の約告人が乱入した
ところ】

【津田沼電車区は労働本部は机など
のバッカードで防護】

【千葉県白日報】

ルールないのか 動労

乗客はそっちのけ

国鉄当局の及び腰も一因

乗客はそっちのけ

もめる労働スト前進休



この事件で、千葉県船橋市に本拠地を置く労働組合の千葉労働組合が、津田沼駅で抗議活動を行なった。

津田沼で百人が衝突

総武線100本動かず

活動方針の対立などで事実上労働中央本部と決裂した労働千葉の拠点、千葉県船橋市の国電津田沼駅本庁舎で十七日正午前、労働中央本部組合員と支援活動家約百人が同庁舎にヘルメット姿で乱入し、これを阻止しようとした労働千葉組合員との間に投石、放水でやり合った。労働千葉側は八人の負傷者を出し、労働本部側も「正確につかんでいないが数人の負傷者が出了」としている。

このため国電線武藏津田沼→中野駅間は同日午後一時から同八時までに上下百本の電車が運休した。

千葉鉄道管理局の調べによると、同日午前十一時半ごろ、津田沼電車区本庁舎で労働、労働、当局側がまじって入ることを知り、支部へ向かって入った。労働千葉側は、この数分前、津田沼駅からの連絡でこの一团に中央本部組合員現れ、乱入しようとした。労働千葉支部(片岡一博支部長)はこの一团に中央本部組合員は、労働千葉が成田空港反対同盟に所属する労働千葉津田沼支部員ら八人を数十人が竹ざおなどを使ってなくなりの乱暴をし

乗務拒否の事態も?

労働本部と労働千葉との対立で心配されていたのが、総武線運行電車の運転。同線は中野電車区の乗務員(労働本部所属)が千葉局管内の津田沼駅、津田沼電車区の乗務員(千葉地本)が東京西局管内の中野、三駅まで運転している。つまり、対立する二つの組織の組合員が相互に乗り入れているわけで、両者のトラブルは直接、電車のダイヤに影響がねない。そして十七日、ついにダイヤの大混乱を招いた。両組織の対立がさらに激化すれば、双方の乗務員が相手組織のふところまで入って行き乗務を拒否するという事態も予想される。事実、十七日のトライアル後、労働千葉は国鉄当局側に対して「このままでは危険があり、乗務できない」と申し入れたが、当局側の説得や乗務したところをもあった。

これに対し国鉄は、十三日に西

たり、職員の安全を無視しないよう」と申し入れるとともに、津田沼、中野、御茶ノ水など九駅に公安職員を配置して警戒体制をとると共に「早急に対策を立てよ」としているが、へたに介入すると不当労働行為になりかねず、

実際には即効性がないのが実情。二十五日からは國労、労働の七十二時間ストが予定されているが、スト解除後の運転再開をめぐって、両組織の方針が対立するとも予想される。乗客不在の争いに国民の非難が高まりそうだ。

電車が運休したのははじめて。労働千葉・中野洋吉監査長は「これまで竹ざおや投石などの暴力はなかった。問答無用」でわれわれをつぶしにかかるてきおり、

本部、労働千葉、千葉管理局の四者できちんととしたルールづくりを

するが、運転の安全確保の保証が得られなければ、重大決意をもつて対応する」と言っている。

もう労働運動の範囲を超えてい

る」と語った。

このトラブルについて、労働本部は「千葉の組合員に対してもオルグ活動を続いている。しかしオルグ活動を続いている。しかしお

ケを取ったが、この間、労働

百人は「裏切り者」などと呼ばれてきた。持ってきた竹ざおなどでな

がら、持ってきた竹ざおなどでな

がら、持ってきた竹ざおなどで

乗客不在の乱闘騒ぎ



動労内紛の影響で混雑する総武線（東京・秋葉原駅ホームで午後10分ごろ）

組合員奪い合い動労中央と千葉不通や運休で大混乱

春闘最大のヤマ場となる二十五日からの交通ゼストを前に十七日午後、分裂問題でもめる動労中央本部（林大鳳委員長）と動労千葉（奥川幸委員長）三月末までの動労千葉地本の組合員が千葉の組合員を奪い合うオルク活動をめぐる鬭争を起し、そのどちらで国電幹事・中央線（總行）のダイヤが大幅に乱れた。動労の内紛が原因で電車が動かなくなつたのはこれが初めて。春闘のヤマ場を控え、国鉄当局は対応に手を焼いており、動労の内紛という新たな「骨風の風」が加わった今春の国鉄ストは乗客の激しい反発をあらはす必要の情勢だ。

十七日午後七時五十分ごろ、国

電線津田沼電車区（千葉県習志野市）構内で、動労中央本部の派遣したオルク団約百人が、同電車区長との話し合いを要求。話し合いを阻止しようとした動労千葉の組合員十人と口論になり、興奮したオルク団と千葉の組合員がつかみ合いをしながら電車区事務室になだれ込んだ。千葉の組合員四、五人が逃げ場を失つて室内に押し込まれ、中央本部組合員と乱闘になつた。このため、千葉の組合員ら数人が負傷、近くの病院で手当を受けていた。

騒ぎを知った千葉鐵道管理局が千葉県に通報。午後一時すぎ、機動隊が出动したが、中央本部オルク団はすでに東京方面へ引き揚げたなどだった。千葉県警船橋署で詳しい事情を調べている。

この乱闘騒ぎで、津田沼電車区では乗務員の出勤、帰着点呼などができる、乗務員の乗車継続交代

十五分前後遅れとなり、帰宅の

通勤客ら約十三万人が迷惑を受けた。

十五分前後の遅れとなり、帰宅の

通勤客ら約十三万人が迷惑を受けた。

十五分前後遅れとなり、帰宅の

通勤客ら約十三万人が迷惑を受けた。

ルールないのか 動労

総武線、けさは平常

動労中央「実力オルグせぬ」

同管理局は動労本部のオルグ団

が竹サオで武装した約百人で抜き

打ち的に動労千葉へ乱入をはか

り、けが人も出た事態を監視、國

鉄本社を通じて動労中央本部に對

しの絶対暴力はもるわないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

けさの総武
線混乱なし

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるわないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

当局、動労に申し入れ

総武線けさは平常運転

東京

(7)

4/18

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

総武線正常運転に 労千葉会議

千葉局と動労千葉(関川委員長)

【千葉】動労千葉(関川委員長、四百人)は、総武線津田沼電車区で起きた動労中央本部組合員との衝突事件で組合員が實験場を負ったため、千葉鐵道管理局に

いた。「責任の一端は、國鐵当局にある。正常な運転業務を確保しない限り、十八日の始発から組合員の業務を拒否する」と申し入れたが、十八日未明、千葉局

と動労千葉が緊急会議を開いて、動労本部は「戦術が極端化している反対同盟との共闘」に「総武線を回す」との方針を、昨年夏の定期大会で決定、対立は抜き差しな

4月18日付

読売(夕) 4/18

東京

(7)

4/18

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

八日早朝までに「暴力的なオルグ

団と動労千葉(関川委員長)は、

「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力はもるかないの実力

行使によるオルグはしないのオル

グには外部者や外部団体を入れな

いことを強く申し入れた。動

労中央本部はこれを了承した。

千葉

十七日夕、動労本部オ

ルグ団と動労千葉(関川委員長)の対立で、総武線が大混乱す

るという事件があつたが、千葉動

労は国日夜、千葉鐵道管理局に對

し、「国鐵局が動労本部に對

しの絶対暴力を示さない限り十八日

からこの業務はできない」と申入

れた。これに対し、国鐵局は十

乗客不在の「労労対立」

乱闘の跡で産声 津田沼支部 動労千葉



津田沼支部の結成大会であいさつする中江昌夫動労本部副委員長

4・17 津田沼支部 繁盛事件 一その十二
4・18 動労千葉津田沼支部 結成!!

十七日午後十一時五十分から始まった地本と千鉄局のトップ会談は、始発電車が走るためのタイムリミットといわれる午前二時半近くまで続かれた。この中で地本側は、これまで「組織の内部問題」として当局側が触れようとしなかつたオルグについての当局側理解を求めて、「八人もの軽傷者が出たため、現場の

組合員から「危なくて乗れない」という声があがり、それをなんとか説得して乗客をさせていたのが実情だ。本部の一方的な暴力をオルグ活動と認めるのか」と激しく詰め寄った。

これに対し千鉄局は「業務の正常な運営と職員の安全確保のためには重大決意をもって臨む」との基

予定していた乗務拒否の「独自スト」は、同日未明まで続いた同地本と千葉鐵道管理局とのトップ会談の結果、直前に回避されたが、一方で「この日、新組合「動労千葉」の津田沼支部結成大会が開催の『乱闘』の跡も生々しい津田沼電車内で開かれたなど、から再び三日連続のオルグを予定しており、乗客不在の『労労対立』はかなり長引きそうだ。

波乱含み

あすの組合費徴収

組合員から「危なくて乗れない」という声があがり、それをなんとか説得して乗客をさせていたのが実情だ。本部の一方的な暴力をオルグ活動と認めるのか」と激しく詰め寄った。

これに対し千鉄局は「業務の正常な運営と職員の安全確保のためには重大決意をもって臨む」との基

に、千鉄局がこれまで「新組合に対する公労委の認知」が出てまでも式折衝は持てない」としていたのに、同夜の「公式会談」の既成実績や、新組合を認知する形になつたことも地本側歓喜の一因。しかし、本部側がさう十九日から三日連続でオルグに入る予定であることが、国鉄の給料日である十日には、どの程度の組合員が新組合に組合費を支払うか

が、地本側の実力を計るパロメークとなると考へられており、本部側としてもさうに積極的なオルグを開催することが予測される。これに対して地本側では「今後再開足とほいえないが、ひ十七日のよかな暴力事件が起ればもう乗務できないだろう」と不気味な「予告」をしており、緊迫した事態は当分続きそうだ。

▲動労の分裂騒ぎ▼

乗客をまき込むな

千葉市、会社員(25歳) 極武線で通勤しているが、十七日夕方の帰りはひどい目にあつた。電車が遅れていたところが聞けば動労中央本部のオルグと千葉の組合が衝突した。何が事故があつたかと思つた。本の電車が遅延したところが、そのため電車が止まるといふのはどう考へてもおかしい。われわれ利用者にとって組合内部の問題は全く関係がない。關係ないが、そのため電車が止まるといふのがどう考へてもおかしい。

東京タイムス 4.19

動労の内ゲバ

トロントは十五日から十五日で、労働運動内部に、労労問題、なる奇妙な用語がある。労使問題に対応して、労働者同士の対立や矛盾を意味するもので、労働組合内部の問題だから使用看板とは無関係という建前らしいが、第三者のお客さんに対する「事故があつまつた」とか「事故があつまつた」など、オランダ語風に書かれていた。この言葉と労働者に任せられたのは、国鉄の再編など、労働組合などがどうでもいい。

自立たり
ためしたり

車がつまづきストップしてしまつたものが、彼らには乗客の迷惑といふことなどまったく念頭にないらしい。

新聞によるとオルグ団は青竹、バールなど武装して、ぶし大の石をめりたりユックサックを持って押しかけたという。

まさに暴力団のなら込みである。迎えの千葉地本側も中堅派の筋金入りの組合員がたくさんいるから、トラブルも深刻になる。

近頃は労働運動内部に、労労問題、なる奇妙な用語がある。労使問題に対応して、労働者同士の対立や矛盾を意味するもので、労働組合内部の問題だから使用看板とは無関係という建前らしいが、第三者のお客さんに対する「事故があつまつた」とか「事故があつまつた」など、オランダ語風に書かれていた。この言葉と労働者に任せられたのは、国鉄の再編など、労働組合などがどうでもいい。

一触即発の動労

また険悪二ラミ合戦

県警 業界やし警備本部

国鉄千葉労働組合(関川幸三委員長、一千四百人)が中央本部から分離独立して以来、本部側は再三にわたりオルグ団を派遣していたが十九日、本部側は約八百人の部隊を動労千葉さへ下の幕張電車区など六支部へ投入した。県警警備部は来る十七日の津田沼支部の暴力さたを警戒するため同日、安達警備部長を本部長とする「動労の中央オルグに伴う警備本部」を設置し、警戒にあたった。幸い大きな騒乱はなかったものの、一般職員の間からはイデオロギーの違いや運動方針の対立はまだもかく、自分たちが日々の職場としている電車を縦横に駆使して騒ぎを起すのは問題として強い批判が上がっている。

六支部に八百人 本部側の オルグ団

動労本部側はこの日、正午ごろからの続々と来襲し、幕張電車区の三百人を警備に送り、成田運転区に百六十人、蘇我機関士区に八十人など約八百人が県内六支部に入つた。この中央本部側のオルグは前日の津田沼支部の支部結成大会に続き、同日、館山運転区でも同大会があり、今月中に十一支部のすべてが支部結成へ」という動きに対応するけん制のため。

三百人のオルグが押しかけた結果では、正午過ぎ二階と三階の間にバリケードを築いて三階に百数十人の千葉側組合員が立てもつた。このため中に入れないオルグ団はシユブレヒコールを上げたり、ひかけたが、接触することができず、窓の壁に「暴力支配の中野」を追放するなどと歌い、一方、成田運転区には本部側の報道陣にからつく一杯も。中野一人を含む東京地本、水戸地本の組合員一百六十人が押しかけた。ここでも中にいた千葉側組合員が防火シャッターを下ろしたり、ドラム缶で非常階段にバリケードをつけておる。

ドをついておる。城へ入り、動労千葉再建委員会名の壁新聞を張りつけたりした。また、オルグが成功しないことから取材の報道陣にからつく一杯も。一方、成田運転区には本部側の報道陣にからつく一杯も。中野一人を含む東京地本、水戸地本の組合員一百六十人が押しかけた。ここでも中にいた千葉側組合員が防火シャッターを下ろしたり、ドラム缶で非常階段にバリケードをつけておる。

後、混亂なく引き揚げた。しかし、本部側は組合費を本部へ納入を求め、納入日のきよう二十日にも再び押しかけてくること三十分過ぎ、本部側は総括集会のところが想定されている。この後は、貨物合理化問題、さらに三重課でないか。

各支部事務所で一人ずつ納めることがなっており、本部側はこの機会に何らかの行動をとらねばならないことを思っている。一方、県警は警備本部を設け、山、勝浦、木更津など千力所で威重な警戒にあたった。この日は大きな衝突がなかったとはいっても、この数日間は、この体制で臨む方針は明確化され、まさに三重課でないか。

それにも増して自分のもの職場解しながらと思っている。一般的利用客の反発は必至。自己満足的な思

い上がりほんなりっぱな運動方針にも空虚な響きを残すのではないか。

力的対峙(じ)以外解決がないとしたら革新陣営の低迷の中で何とも悲劇的な現象である。

それにも増して自分のもの職場

解しながらと思っている。一般的利用客の反発は必至。自己満足的な思

い上がりほんなりっぱな運動方

針にも空虚な響きを残すのではないか。

それにも増して自分のもの職場

解しながらと思っている。一般的利用客の反発は必至。自己満足的な思

い上がりほんなりっぱな運動方

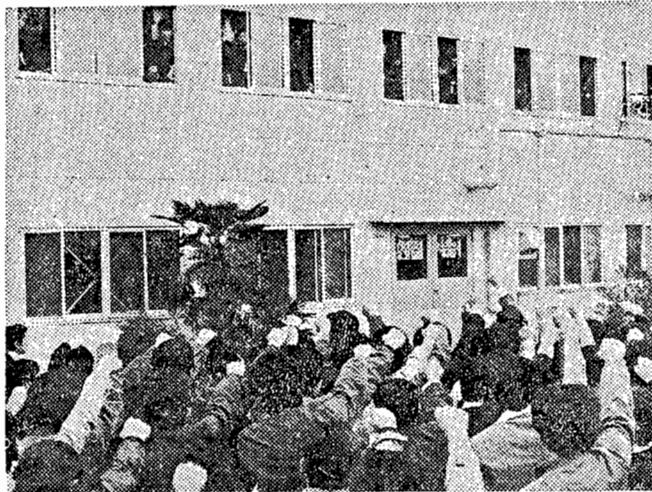
針にも空虚な

洞迷深まる動労内ゲバ

一触即発状態続く

あすも大運行支障には機動隊も
オルグ団

千葉乗客を巻き込む騒ぎまでエスカレートした動労中央本部（林大副委員長）と動労千葉（関川幸委員長）の内ゲバ事件は、お施設に陥っているが、動労中央は十九日も約九百人（千鉄局調べ）の大運オルグ団を駅内の各地に派遣、あわてて千葉側の組合員と小ぎの合意をするなど一触即発の状態がつづいた。動労中央は二十日と二十一日の両日も大量オルグ団を派遣するため千鉄局は十九日「再び電車の運行に支障が出る予想されれば機動隊を導入する」という強い姿勢を打ち出した。しかし千鉄局ではまだ単独組合として認められていなかった動労千葉とは正式交渉ができないため今月に入つてから同組合員は残業ゼロの状態がつづいており、動労の内紛をめぐる混沌は深まるばかりだ。



二階の動労千葉組合員に向かい、シブアレヒ「一耳で氣勢を上げる動労中央本部オルグ団」「千葉市幕張丁目の幕張電車区で

百六十人のオルグ団が同区役所舎に詰めかけ押し問答、中にいた千葉側の組合員十人前後がカギをかけて部屋に閉じこもったため乗務員の交代が遅れ、もつ少しで電車の運行に支障が出たところだった。

一方、こんどの内紛で苦しい立

4/20付

場に追いついた千葉局（大森義弘局長）はこの日、各電車区に局員五人ずつを出して両組合員に「暴力行為だけはやめてほしい」と説得、「再び十七日のような騒

ぎで電車の遅れが出るような事態があれば機動隊を導入する」とい

う強い姿勢を打ち出した。

また千鉄局はまだ動労千葉を正式組合と認めない。動労千葉を

はすでに公労委に新組合として申請を出したが結論が出ておらず、動労と協議（三六協定）している

が、動労千葉には組合としての組合員の超過勤務ダイヤを千葉

正式組合と認めない。動労千葉を

はすでに公労委に新組合として申請を出したが結論が出ておらず、動労と協議（三六協定）している

が、動労千葉が認められない

ため

か

で

いる

が、

</

各支部で「オルグ」粉碎

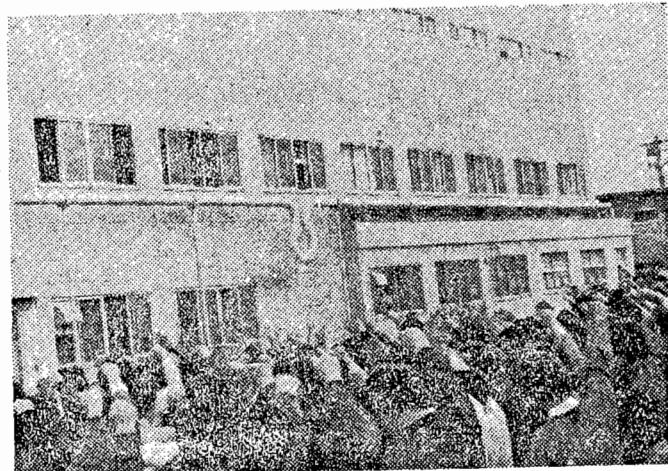
—その三—

読売 4月20付

給料前日の緊迫

千葉、成田でこぜり合い

動労紛争



千葉動労組合員のにももる幕張電車区前で本部オルグ団シブレヒコール

を設立、万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

し入れたためか、それ以上のトラ

ブルにはならなかつた。

成田運転区では

六

時半に備え、

千葉

の

支

部

を設立、

万に備える。

正午過ぎ、本部側の

三階にいた「動労千葉」

の組合員約十人に説得に入ると

いたが、階段にロッカードなどのバ

リケードを築いての拒否態勢。両

組合員の間では激しい口論とな

り、千葉側は階段わきの消火せん

の水を放水し、スピーカーでヤジ

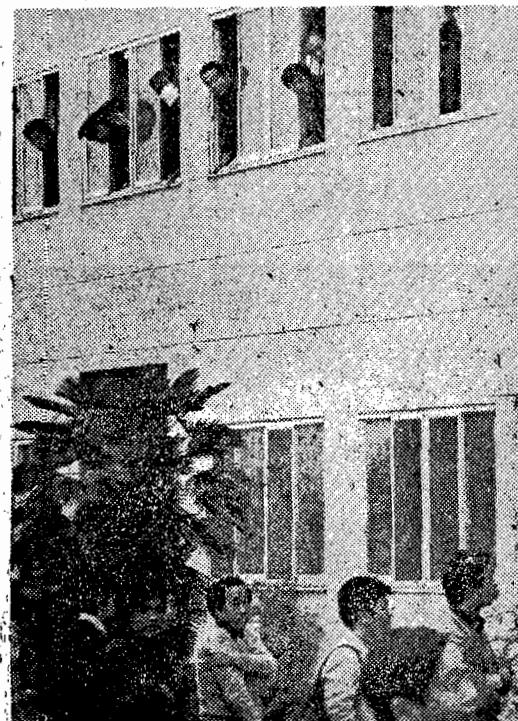
を浴びせるなどの騒ぎとなつた。

しかし、千葉鐵道管理局が事前

に「業務に支障が出れば、警察力

を導入して双方を排除する」と申

動労内紛、ござり合ひ



上と下との間にらみあい=幕張電車区で

千葉版

中央から大オルグ団

動労千葉、新支部結成急ぐ

動労千葉本部の動労千葉各支部へのオルグ活動が十九日から始まり、二十一日まで三日間の日程で続行される。この日は動労千葉の大支部にオルグ団が入り、「オルグ拒否」の動労千葉組合員と「対話(じこ)」した場面もみられたが混沌とした。しかし、千葉鉄道管理局は十七日の津田沼電車区支部での衝突や、ダイヤの混乱を招いたことから局内に対策本部を設けて情勢分析に追われた。迫りくる春闘マーケットを前に、いまに動労千葉との団交も事実上、タナ上げになつてゐる。同管理局の苦惱は深い。

新組合認知遅れる

この日の中央本部のオルグ団は、新小岩機関区に約八十人が入ったを皮切りに、幕張電車区には、佐倉機関区に約三百人、成田運転区に約三百人、蘇我機関区に約八十人、鶴見運転区に約六十人、成田運転区では、動労千葉組合員が庁舎二階に通ずる防火シャッターを開め、内外でマイクでない話し合いが始まるなど一時騒々しい空氣になって午後暮時十五分すぎ緊急集合が成田運転区では、動労千葉組合員が庁舎二階に通ずる防火シャッターを開め、内外でマイクでない話し合い、「時は業務員忘却が難しめ」といふ事態になった。このため、同対策本部は双方ともに「これ以上時間を使わせることはない。業務妨害すれば双方とも排除する」と警告。ギリギリで業務員忘却が間に合つた、という。

管理局が頭を痛めているのはこゝだ。このうち幕張電車区支部では、戸舎の二階と三階で水のかけ出動準備体制が整備された。また成田運転区では、動労千葉組合員が庁舎二階に通ずる防火シャッターを開め、内外でマイクでない話し合い、「時は業務員忘却が難しめ」といふ事態になった。このため、同対策本部は双方ともに「これ以上時間を使わせることはない。業務妨害すれば双方とも排除する」と警告。ギリギリで業務員忘却が間に合つた、といふ。

動労の内紛で

警備本部設置

【千葉】国鉄労本部と千葉地

管轄局と動労千葉組合員との間では、「一年ごとに結ばなければならぬ給料からの必要経費の天引きを確定する二四協定や、一月一日に締結してきた超勤を決める三六協定がともに昨年度末から無継続状態。超勤だけは何とかしようと、臨時荷物を運転する場合、なぜか必要な超勤の義務命令が認めることはできない」とされ、本部が团交するが現状といふ。

本部によると、十九日も午後零時すぎ、同地本管内の幕張電車区、成田運転区など六方に動労本部オルグ約八人が押しかけ、各地で建物に入り込もうとして本部側オルグと同地本組合員の間で押し問答が繰り返された。

各支部で「オルグ」粉碎 ーその四ー

動労千葉も独自
に統一スト参加

【千葉】動労本部(林大風委員長)から事業大分離、独立した国鉄千葉労働組合(旧動労千葉地本、略称・動労千葉)、関川翠委員長、千四百人は十八日までに、二十五日から三日間予定され、段階では日常業務に支障をきたさないよう、情報収集と分析を行う

かる「歴史珍しいケースな

で公労委の判断は予想もつかず現

在のよう、情報収集と分析を行う

しない」という。

このような情勢の中で、動労千葉は新組合としての機能を維持する

ため、十八日には館山運

部結成と、各部の結成大会

を予定しており十九日には館山運

輸区で関川翠委員長、中江昌夫・

本部副委員長(十三日付で辞表を提出)らが集まり、結成大会を開いた。二十一日に新小岩機関区

・総務部長は「管理局としてはどうにも偏った判断を避けたい」と語り、その後「二カ月」としている。じ

は「新組合として早く団交を開け」と主張。管理局は両者の「板

ばさみ」になつてゐる。藤田好一

・総務部長は「管理局としてはどうにも偏った判断を避けたい」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、そのタイミングミットを今後「二カ月」としている。じ

う」と語り、そのタイミングミットを今後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、そのタイミングミットを今後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

て、あくまで独自の労働組合として春闘に参加する。具体的なスケジュールは未定だが、独自のストの予定を組むため、本部側のストが終わっても同労組のストは続いている。終戦線の列車ダイヤが大幅に乱れることもあり得る。

また成田空港へのジェット燃料輸送列車をストップさせ可能な可能性もある」という。

長)から事業大分離、独立した国鉄千葉労働組合(旧動労千葉地本、略称・動労千葉)、関川翠委員長、千四百人は十八日までに、二十五日から三日間予定され、段階では日常業務に支障をきたさないよう、情報収集と分析を行う

かる「歴史珍しいケースな

で公労委の判断は予想もつかず現

在のよう、情報収集と分析を行う

しない」という。

このような情勢の中で、動労千葉は新組合としての機能を維持する

ため、十八日には館山運

部結成と、各部の結成大会

を予定しており十九日には館山運

輸区で関川翠委員長、中江昌夫・

本部副委員長(十三日付で辞表を提出)らが集まり、結成大会を開いた。二十一日に新小岩機関区

・総務部長は「管理局としてはどうにも偏った判断を避けたい」と語り、その後「二カ月」としている。じ

は「新組合として早く団交を開け」と主張。管理局は両者の「板

ばさみ」になつてゐる。藤田好一

・総務部長は「管理局としてはどうにも偏った判断を避けたい」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

て、あくまで独自の労働組合として春闘に参加する。具体的なスケジュールは未定だが、独自のストの予定を組むため、本部側のストが終わっても同労組のストは続いている。終戦線の列車ダイヤが大幅に乱れることもあり得る。

また成田空港へのジェット燃料輸送列車をストップさせ可能な可能性もある」という。

長)から事業大分離、独立した国鉄千葉労働組合(旧動労千葉地本、略称・動労千葉)、関川翠委員長、千四百人は十八日までに、二十五日から三日間予定され、段階では日常業務に支障をきたさないよう、情報収集と分析を行う

かる「歴史珍しいケースな

で公労委の判断は予想もつかず現

在のよう、情報収集と分析を行う

しない」という。

このような情勢の中で、動労千葉は新組合としての機能を維持する

ため、十八日には館山運

部結成と、各部の結成大会

を予定しており十九日には館山運

輸区で関川翠委員長、中江昌夫・

本部副委員長(十三日付で辞表を提出)らが集まり、結成大会を開いた。二十一日に新小岩機関区

・総務部長は「管理局としてはどうにも偏った判断を避けたい」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

る。新組合として動労千葉を認知するの公的機関としての公労委の判断がひとつ基準になるだろう」と語り、その後「二カ月」としている。じ

う」と語り、その後「二カ月」としている。じ

毎日

東京タイムス

動労前段で順法

72時間スト控え

国労と調整

72時間スト控え

國労、動労は十九日までにそれを確認、このため、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストに入ることを確認。具体的な線路別運行計画を含む全国主要線区で二千五百か日午前零時から二千四百時間ストに入ることを確認。この結果、新幹線、

特急、一部ローカル線を除き、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの運行計画を実施することにした。

それ戦術委員会議を開き、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの戦術

を協議した。この結果、新幹線、

特急を含む全国主要線区で二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの運行計画を実施することにした。

これは、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストに入ることを確認。この結果、新幹線、

特急を含む全国主要線区で二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの運行計画を実施することにした。

これは、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストに入ることを確認。この結果、新幹線、

特急を含む全国主要線区で二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの運行計画を実施することにした。

これは、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストに入ることを確認。この結果、新幹線、

特急を含む全国主要線区で二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの運行計画を実施することにした。

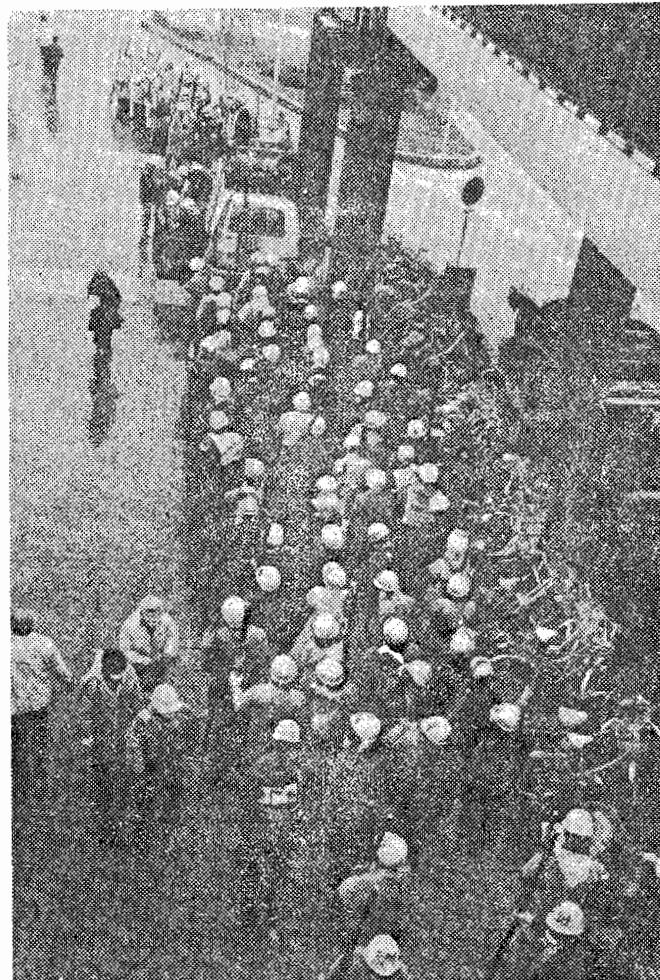
これは、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストに入ることを確認。この結果、新幹線、

特急を含む全国主要線区で二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの運行計画を実施することにした。

これは、二千五百か日午前零時から二千四百時間ストに入ることを確認。この結果、新幹線、

特急を含む全国主要線区で二千五百か日午前零時から二千四百時間ストの運行計画を実施することにした。

オルグ阻止へ気勢



国電津田沼駅南口でオルグ阻止を叫ぶ白ヘルグループの集会。異様なふん団気に乗客もびっくり

各支部で「オルク」粉碎
—その七—

氣流



それにして、動労千葉地本の労組運転士の、國労員車掌に対する一連のいやがらせも、最近は激化しつつある。しかも賢明とはいえない対策で、今後大いにいつも心配になつてもいる落着きは

さる十七日、動労千葉地本津田沼駅区内で、動労本部のオルグ風と千葉地本員との間で乱闘が発生され、十四万もの旅客に大迷惑を受けた。しかし、これは当然のうち得る事態で、当局は前もってキャッチ、いざという時の用心はしておるべきであった。

私は國労員の一人だが、國労員の多くは、車掌や駅の出改札などで、旅客と常に接している。従つて、ストライキの折にも電車の横腹になつてもない落着きは

さる十七日、動労本部オルグのつたはしておべきであった。

しかし、動労千葉地本のみは、成田ジェット機燃料輸送に、安全運転確保のため賛意を示した動労本部の意向にも従わず、独自の闘争方針を打ち出し、その後も本部と対立した。

今回の動労本部オルグのつた行為は、ある意味ではやむにやまねざつた行動だつたが、ためにかえつて一般乗客にまきぞえを食わしてしまい、必ずしも賢明とはいえない対策で、今後大いにいつも心配になつてもいる落着きは

それにして、動労千葉地本の労組運転士の、國労員車掌に対する一連のいやがらせも、最近は激化しつつある。しかも賢明とはいえない対策で、今後大いにいつも心配になつてもいる落着きは

それにして、動労千葉地本の労組運転士の、國労員車掌に対する一連のいやがらせも、最近は激化しつつある。しかも賢明とはいえない対策で、今後大いにいつも心配になつてもいる落着きは

▲動労の分裂騒ぎ
マスコミにも責任

栗田 栄一氏(51)
茨城県那珂湊市・自営

アクトショントライ

03(東京) 216 0011
06(大阪) 344 0800

午前11時~午後9時

動労紛争

ホーム一時「占拠」

津田沼「千葉支援」の学生ら

オルグ騒ぎはいつたい、いつまで続くのか——成田空港反対闘争をめぐって分裂状態にある労働本部(林大鳳委員長)と労働千葉(管理局調べ)のオルグ団が県内入り立が泥沼化しているが、二十九日も、本部から約五百人(千葉鉄道

側との間にトラブルはなく、午後二時すぎには引き揚げたため、十人が「オルグ阻止」を叫んでタ

り。館山、勝浦運転区など四カ所

でオルグ活動をしようとした。千

中核派とみられる学生約二百八

人

が、一日、千葉駅で、

ダイヤに支障はなかつたが、国電

津田沼駅では、千葉側を支援する

白ヘル、マスク姿の過激派スター

ル。列車で通過するオルグ団にバ

ーとあびせたり、竹ざおを突き出

したり、ホームの女性らを震え上

がらせ、サラリーマンたちも迷惑

の乗つた船山行き特急「さざなみ

電車がつづいたびに、車内外を点検、午前十時ごろ、本部オルグ団

が同駅を通過した際には、

学生グループが集まり出したの

は午前七時すぎから。それぞれ長

さー・五社の太い竹の旗をお手

に、ホームを一時「占拠」、ラッ

シュ時の乗客たちをじの目に、東

京からのオルグ団の列車を警戒。

「オルグ阻止」「革マル粉碎」

のシャブレッコールを繰り返し、

再び、その後も南口改札口付近

で警戒をやめなさい」と、駅側の

シユ時の乗客たちをじの目に、東

京のオルグ団の列車を警戒。

ホームを一時「占拠」、ラッ

シュ時の乗客たちをじの目に、東

京のオルグ団の列車を警戒。

津田沼電車区を検証

内ゲバの
船橋署が傷害などで

国鉄線津田沼電車区である

のが負わせた疑い。

十七日、動労本部オルグ団と「動

労千葉」組合員が内ゲバ騒ぎを起

こし、十人のがが、船橋市本が運

供、約三万人の足が乱れた事件

で、警察署と船橋署は十七日

朝から、捜査員三十人を機動隊

動員、三時間にわたって船橋市前

西原二の同電車区辺りを周辺を

凶暴な船橋署暴力行為、傷害の

疑いで現場検証した。

調べによると、さる十七日正午

「不、同電車区構内で、動労本部

組合員がみられる約百人がかねて

から対立中の「動労千葉」組合員に危害を加える目的で、竹竿、

石などを持ちて集会、同管理棟のガラス、けい光灯を壊し、さらには脅迫させた「動労千葉」組合員、片岡一博さん(二十九)十人に暴行してそれ一週間から二週間

三百連続で行われた動労本部オルグ団と船橋署は十七日、「動労千葉」の新小岩支部の結成

ルグの最終日となった二十一日

に集結した本部オルグ団一百五十人

人が同日午後一時過ぎから、東京

・新小岩機関区へ向かい、午前中

から集結していたオルグ団四百人

また、同日午前から千葉運転区

に集結した本部オルグ団一百五十人

人が同日午後一時過ぎから、東京

・新小岩機関区へ向かい、午前中

から集結していたオルグ団四百人

と合わせ計六百五十人が同機関区

混乱？またオルグ団

動労本部 きょうから大部隊



【去る】千日、千葉運転区に押しかけた労働本部オルケ団

労動千葉の分裂をめぐる労争本部の「千葉オルグ」が、一月八日から再開される。千葉鉄道管理局などのまとめでは、今回のオルグは来月一日まで四日間行われ、全國労働の組合員約三千人（延べ一万三千人）にのぼり、これまでにない大規模な連続投入オルグとなる。

これに対し、二十七日までに十一支部中七支部の結成大会を終えた労連千葉は「われわれは社会的に組織された労組団」と主張、本部のオルグを「組織破壊をねらつて訴えておれ、話し合いは断固拒否の姿勢。さらに労動千葉と歩調を合わせる「労動シェット闘争支援共闘会議」（浅田光輝代表世話人）も約百人のメンバーを労員すると予想されているため、最悪の場合にはさる二七日の「津田沼オルグ事件」のような混戦が再現されそうだ。

千葉鉄道管理局では、業務確保と乗客の安全を最優先に不測の事態備えなどとしており、同局が労連千葉などに情報収集班を作り、労動千葉十一支部間に配属

說文

4/28
5/1 四日間決戦 一その一



庚申

全国労員をかけ、同日午前に都内に集合して集会を開いたオルク団は、同日午後から電車で津田沼電車区に三百九十人、千葉運転区に四百二十人が入ったのをはじめ、森義輔、佐倉、成田、蘇我の計六拠点に千人が入り込み一部で勤労千葉側支援団体とのみ合意場面もあったが、同日午後、JR東日本金剛口を抜けた。残りの千人は各組員の自宅などへたずね、個別オルクを行ったとみられる。

乗客ヒヤヒヤ一千人

動労本部 六支部に大オルグ団

田嶋千葉県労働組合委員会(監修)
委員長、四百人)と労働本部
の対立は津田沼電車区での流血事
件でもわかるように泥沼化の様相
を見せてはいるが、労働本部はまよ
り一千八百日から再び大オルク団を
県内に派遣する。
これは労働千葉が次々と支部結
成大会を開き、次第に組織固めを
図っているのに対しして、"弱い環"
組員活動を動搖させようとし、している
かに見える。
このオルク団の派遣は全国から
一千人、関東の青年部五百人の二
千五百人規模でこれまでのオルク団
の派遣数では最高。しかも五月一
日まで四日間連続の波状攻勢とな
っている。
労働千葉にしてみれば、すでに

ほが去る二十六日未明には、ス
ト戦術を構えながら千葉鐵道管理
局から今後も「誠意をもつて話し
合いを行つて行く」との「項」を引
き出しておらず、中野書記長も「一
歩前進」「勝利」としているところ
から労働本部のねらう動搖は期
待しがたい状況。

しかし、本部側は十一支部のうち
一支部にでも千葉地本としての
拠点一出城を構築しなければ、組
合員の再登録も出さず、依然組織
問題はこう着したままで、五月十
五日に開かれる臨時中央執行委員
会に備えることになった。

一方、県警察備部は二十八日
朝、安達真丑副部長を長とする
警備対策本部を設け、不測の事態

↑ 4.28

干葉

国鉄労働者労働組合中央本部
(林大鳳委員長、四万七千人)は
二十九日、事実上分離独立した動
幹葉(関川宰委員長、千四百
人)の津田沼電車区(管轄下六支
部に約三千人といつこれまでの最
高のオルグ団を派遣した。原聲も
警戒にあたったが大きな混戻は
なかった。

この日、労働本部は全国から
千人余りを動員、東京で総決起集
会を開いた後、千葉に乗り込

だ。津田沼駅には午後一時半、四百三十人が到着した。しかし、南北口には中核、革労協、第四インターなどオルグによって旗幟の支援共闘団体百人が防衛隊を張り、さじてそれを県警機動隊が遠巻きにしていたため、オルグ団は同駅北口から同電区へ入った。
ここでは以前のオルグ同様、労士葉側約三千人が一階の階段にロッカードでバリケードを組んで防戦。本部側の組合員は秋田、仙台、盛岡、米子の各支部から選ばれた人たちで、盛岡から来たたいう四十過ぎの組合員は「話と合ひ呼吸かけてきたが、こじれるばかり」と政治イデオロギーとは無

運転区の名手一人にある乗務員詰め所を取り廻んだり、電車を降りてくる運転士に直接賄賂工作を行つたが、両者の対立は根深く、混乱はないものの、いたずらに乗客に脅威を与えただけにとどまつた。本部側は、この日、半数の人々が三人一組で千葉製合組屋宅を個別訪問した。きょう一千九百も同様規模のオルグ団が来葉する予定。

14.28

“動労衝突” またか？

今日から四日連続オルゲ

するほか、公安職員全国を各駅に派遣する。現在、同局には百二十人の鉄道公安職員がいるが、うち半数は成田空港へのシェット燃料列車警備の要員。実際の動員力となると六十六人しかいなかっため、混亂が起きた場合、事態收拾は期待できない。

このため、警察機動隊への出動要請を早める——などの対策を立てているが、警齊警備関係者も「オルケ団がどこに来るのか、未だまるでわからん」と対応して頭を痛めている。

初日は一千人

動効千葉へ才儿乞

[千葉] 動労本部から分裂独立した動労千葉（旧動労千葉地本）に対する四日連続の本部オルグが始まり、初日の二十八日は約二千人（千葉県調べ）のオルグ団が千葉県内各支部の拠点職場などに練り込んだが、混乱はなく、ダイヤへの影響もなかった。

全国動員をかけ、同日午前中に都内に集合して集会を開いたオルグ団は、同日午後から電車で津田沼電車区に三百九十人、千葉運輸区に四百三十人が入ったのをはじめ、幕張、佐倉、成田、蘇我の計六千葉側支援団体にらみ合ひ場面もあったが、同日午後六時までに金銭をさしだした。残る千人は各組員の自宅などをたずね、個別オルグを行つたとみられる。

紛争阻止へ県警厳戒

各支部員雲隠れ

駅頭ではこぜり合い

この日、本部オルグ団（書類）
津田沼、幕張、千葉、蘇
集会を開いたあと、分散して、新

小岩、津田沼、幕張、千葉、蘇
團（約二千八百人）は東京で団結
され、オルグ団はその後、盛岡、秋
田、岡山など各支部の代表がそれ
らを含む制私服警官三千三百人が警戒に当たった。

動労千葉の分裂をめぐり、動労本部が四日間にわたって全国から動員して行う「連続投入オルグ」が二十八日から始まった。今回のオルグでは、連日三千人が動員されるといい、動労千葉組合員ひとりひとりに、事実上の「再登録」ともいえる「組合員確認書」への署名を迫る方針であるため、動労の内紛は大きなヤマ場を迎えた。一方、県警も同日午前七時、警備本部を設置、機動隊千人を含む制私服警官三千三百人が警戒に当たった。

我、佐倉、成田の各支部へ入ったが、「4・17津田沼オルグ乱闘事件抗議集会」を開いていた津田沼支部を除いて、各支部には動労千葉側組合員の姿はない、肩を組んで食つた格好になった。しかし、国鉄千葉駅ではオルグ団が勤務時間中の待機業務員をオルグしようとしてもみ合い、公安職員や警察官が真横で警戒に当たるなど、緊迫した事態となつた。

千葉駅では午後二時、下り快速電車から降りたオルグ団約三百人が、駅構内のホーム三ヶ所にある業務詰め所付近に待機、乗務を終えて戻ってくる業務員へのオルグ活動を行つた。内房線（五、六番）ホーム東端にある詰め所ではオルグ団が中へ押しかねうとしたため、中いた動労千葉組合員が反発、ドアを押し合うなどで大騒ぎとなり、あたりでドアの懸念が割れた。

千葉鐵道管理局は鉄道公安課員や制私服警官五十人を付近に配備

したが、動労千葉側の約三十人が階段にロッカーを並べて拒否。

オルグ団はその後、盛岡、秋田、岡山など各支部の代表がそれらを含む制私服警官三千三百人が警戒に当たった。

京葉讀賣

動労オルグ緊迫

4/28～5/1 四日間決戦

ーその二ー

津田沼電車区に詰めた動労本部オルグ団のそば千葉側

初日は二千人
動労千葉へオルグ

【千葉】動労本部から分裂、独立した動労千葉（旧動労千葉地区）に対する四日連続の本部オルグが始まり、初日の二十八日は約

三千人（千葉県警調べ）のオルグ団が千葉県内各支部の拠点職場などに繰り込んだが、混戻はなく、ダイヤへの影響もなかった。

全国動員をかけ、同日午前中に都内に集合して集会を開いたオルグ団は、同日午後から電車で津田沼電車区に三百九十人が入ったのをはじめ幕張、佐倉、成田、蘇我の計六

千人（千葉県警調べ）のオルグ団が千葉側支援団体ごとにのみ会合の場面もあつたが、同日午後六時までにオルグ団は同日朝「動労千葉県警警備部は同日朝「動労

津田沼電車区に三百九十人が入ったのをはじめ幕張、佐倉、成田、蘇我の計六

千人（千葉県警調べ）のオルグ団が千葉側支援団体ごとにのみ会合の場面もあつたが、同日午後六時までにオルグ団は同日朝「動労千葉県警警備部は同日朝「動労

津田沼電車区に三百九十人が入ったのをはじめ幕張、佐倉、成田、蘇我の計六

4・29

庚
午

4・29

庚
午

騒ぎ、いつまで

津田沼駅 動労オルグ対立

千葉動労（関川幸一委員長、千四百人）と分裂状態にある動労本部（林大鳳委員長）のオルグ団がJR内入りした二十八日、総武線津田沼電車区を中心によつた、両者がぶらみ合ひ、夜まで緊張した状態が続いた。国電津田沼駅は連休前とあって、一般客でひつたがえりながら、ホームなどで練り広げられる樂器や示威行動をさわがわと避けて通る人が目立ち、「騒ぎはいいたい、いつまで続けるか」と怒りを買つてゐた。

津田沼駅へのオルグ活動のため、国鉄津田沼駅へ到着した動労本部の全国動員部隊



4.29 朝日

40

新緑の中を、デモ

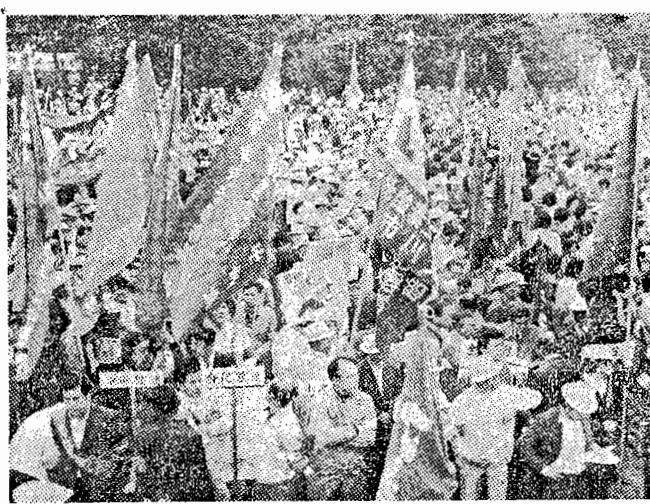
メーテー 県内二十四カ所で

「働くものの团结で、生活と権利、平和を守ろう」を統一スローガンに第五回メーテーが千葉市千葉公園をはじめ県内二十四カ所で開かれた。

千葉市の千葉公園には、県中央実行委員会（井原元輔委員長）の呼びかけのもと約一万三千人（県警調べ八千人）が参加。ゴルデンウイークの合間とあいにくの空きに参加者は昨年より約千人も少なかったが、家族連れも目立ちメーテーもすっかり定着した感じ。新緑の中に赤旗が立ち並び、つもながらの風景が綺麗なだけられた。五十回目とあって奇はつながらカードも予想されたが、どのアラカードも「一般消費税反対」「最初り反対」など生活に密着したものばかり。ただ、「二枚」「ノーモア原発事故」「岸、松野は男らしくテレビに出る」といったものが目をひいた。

県内各地区労主催で一万八千四百人が参加。県内では千葉・港公園

5.1



鉢巻地区のメーテーは、同市市体館前広場を会場にして開かれ、隣接の旭市、八日市場市の自

主参加も含めて四十三箇所、二千三百人（主催者調べ）が会場を埋め

5.2

↑ 千葉日報 ← 4.30



千葉駅で両派氣勢

動労オルグ、ホームに竹ザオ集団

元

4.30

動労千葉分裂をめぐる動労本部のオルグは、十九日も、約千人を動員して行われたが、混戦を恐れた動労千葉側が、企部から

また、国鉄千葉駅前には、動労

千葉を支援するヘルメット姿の

はなかつた。

組織を引き揚げさせたため、平

穏に終わった。

また、国鉄千葉駅前には、動労

千葉を支援するヘルメット姿の

はなかつた。

「動労ジェット闘争支援共闘会議」のメンバー約百人が竹ザオなどを手に現れ、同駅ホームに集結した約三百人のオルグ団と、シフレヒコール合戦を繰り返し、乗客に「動労千葉支援」を呼びかけるビラを配ったが、混戦

はなかつた。

5.3

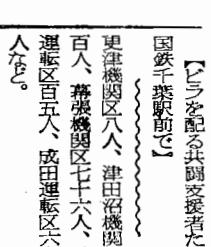


身内の争い、白熱

動労千葉各拠点にオルグ団

↑ 千葉日報 ← 4.30

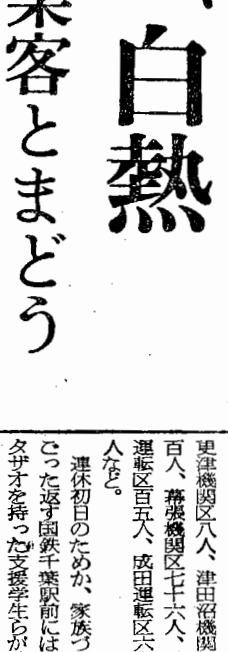
【イラを記念する共闘支援者たち】



デモに行楽客とまどう

動労千葉各拠点にオルグ団

↑ 千葉日報 ← 4.30



900人が拠点や組合員宅へ…

動労オルグ

4.30

千葉(調査)が津田沼電車区約四百人、千葉運輸区二百八十人など県内十

支部の拠点職場や組合員の自宅

などに分かれてオルグを行い、午

後七時までに全員、東京方面へ電

車で引き揚げた。

興奮では機動隊二人が警戒に当

たり、混戦はなかつた。

4.30

5.1 東京

千葉公園で気勢を上げる労働者千葉公園で
千葉市千葉公園には、県中央実行委員会（井原元輔委員長）の呼びかけのもと約一万三千人（県警調べ八千人）が参加。ゴルデンウイークの合間とあいにくの空きに参加者は昨年より約千人も少なかったが、家族連れも目立ちメーテーもすっかり定着した感じ。新緑の中に赤旗が立ち並び、つもながらの風景が綺麗なだけられた。五十回目とあって奇はつながらカードも予想されたが、どのアラカードも「一般消費税反対」「最初り反対」など生活に密着したものばかり。ただ、「二枚」「ノーモア原発事故」「岸、松野は男らしくテレビに出る」といったものが目をひいた。

県内各地区労主催で一万八千四百人が参加。県内では千葉・港公園

5.2

動労本部またオルグ
新小岩など拠点で
動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.3

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.4

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.5

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.6

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.7

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.8

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.9

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.10

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.11

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.12

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.13

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.14

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.15

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.16

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.17

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.18

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.19

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.20

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.21

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.22

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.23

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.24

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.25

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.26

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.27

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.28

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.29

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.30

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.31

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.32

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.33

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.34

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.35

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.36

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.37

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.38

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.39

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.40

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.41

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.42

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.43

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.44

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.45

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.46

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.47

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.48

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.49

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.50

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.51

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.52

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.53

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.54

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

5.55

動労千葉（旧動労千葉地本、関川委員長）に対する動労本部の抗議が三千日も行われ、オルグ

車掌はいるが 運転士がいない!?

「25日からストレージが終業旗
はしまかんの止まりでやん」山口
千葉住民怒りの声がある。労動本
部VS分裂旗揚げの千葉労働組合の
争い。十七日、本部オルク団が千葉

私鉄のペア交渉がうまくいかなければ「二十五日から国鉄とおどりの正常運転」にならじスト好きの労働が「干葉はスト拠点に入れる。」れど、モチロンそんな勝算などない、例の組合分裂のタチで、ちらほなおヌップの公算も大、とうから迷惑千万なのである。

な
ど
総武線
解
決
し
て
も
走
ら
な
い
?

動労本部と全面対決

25日からの
セネスト
千葉動労の単独行動で房総
混線

二十五日から交通ストで千葉
鉄道管理局は、二十三日、管内の列
車に与える影響をまとめた。それ
によると、国労千葉地本の七十二
時間ストが計画通り行われると
管内の電動車、列車（二日目）たり
一千四十一本）が運休する見込み
で、足を奪われる旅客は、一日百三
十一万人にのぼる。
一方、問題は千葉労働の動き。
二十三日決まった戦術をみると、
二十六、七日には津田沼、千葉など
の主要運転区を拠点にスト入りす
る。従つて二十五日のストが収束さ
れた場合も、千葉労働と当局の
話し合いがつかずスト入りされ
ば、二十六日以後も県内の国鉄
は、ほぼ全線区で運休する見込み

交通スト

一日130万人足払い

突入すればからむ動労の内紛

79春闌ゼネスト・動労千葉団交権確立

一七〇

勤効が減速

- 42 -

開闢争を中心、國鐵動力車労組（林大鳳園）長、四万七千人は三千一百年前の申教委で、一千三、二十四の両日、全國總同盟を予定していた減速鬪争を中止することを決め、全國に指令した。

この問題は、勤労から事實上分裂した「千葉勤労」（関川委員長）と本部側の紛争で、本部側オルグが暴行されたり、列車運休に当局が加担している。

4.22 夕刊フジ

北原氏再選される
成田市議選で北原鉱治三重選。
芝山連合空港反対同盟事務局長が
再選された。
成田市議選は、成田空港開港
による有権者増で当選ラインが上
がり差額を強いられたが、駿音問
題など空港公債を中心訴え、住
民の支持が票に結びついた。反対
同盟では四十三年四月から戸村一
作委員長が市議を二期務めて引
退、その後五年四月に北原事務
局長が立候補、当選した。

4月23日(月曜日)

交通ストかけ攻防

公労委、私鉄交渉が並行

国鉄、郵政、電気など三公社五
会長)に出でるので、同日に現
業の賃上げ紛争は一千三百年
は調停申請と同時に協定した各組
前、電気を除く六社五機関当局
かの調停申請が公労委(中西実
各一人ずつの三人構成)の公益委

員が集まって調停の段取りを協議
する。このため同日午後も官房
公系の一部組合に対する情報収集
が始まる見通しで、十五日から
国鉄当局が調停を申請したことと
併せて、前日申請した郵政当局を除
き、前日申請した公労委は十三日
より、林野、専売、印刷、造船、
アルミニウムは十三日に申請予定。
公労委は前日引き続いで小人
公労委は、二十日も休日返
り、私鉄連運から東川武副
委員長ら三人、民労側から水田
正金労務委員長三人が出席、午
後五時から、途中休憩をはさん
で、一回にわたり行われた。

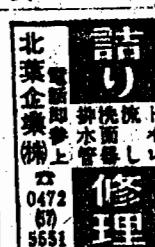
公労委は、前日引き続いで小人
公労委は、二十日も休日返
り、私鉄連運から東川武副
委員長ら三人、民労側から水田
正金労務委員長三人が出席、午
後五時から、途中休憩をはさん
で、一回にわたり行われた。

国鉄、公労委へ調停申請

三公社現業職員の賃上げある
ぐり、有給回数を組合側拒否さ
れた國鉄当局は二十二日午後、公
共企業体等労働委員会(八労委)
の調停を申請した。公労委の当局
側では二十一日に郵政が調停申請
しており、二十三日までは電気
公社を除く全当局側の調停申請が
出そろい見通しである。

公労委は当局側の出向を避け、
二十三日午後からまだ公益委員会
の公労委七十二時間までの問題を
目指す公労委の作業は、二十二日
夕方からとみられる当局、組合側
からとの事態感覚により本格化する
見通し。

公労委は、二十二日午後、公労委
の公労委七十二時間までの問題を
目指す公労委の作業は、二十二日
夕方からとみられる当局、組合側
からとの事態感覚により本格化する
見通し。



26、27日空もスト予定

動労、順法
闘争は中止

東京

京葉讀賣

4/24

「春闘ゼネスト・動労千葉団文権確立へ

—その4—

春闘はあす二千五百日から予定されている交通ストで最大のヤマ場を迎えるが、奥内でも、国労などはじめ、労働本部から分離、独立しておらず、またまた賑民の足は大きくなり亂れそうだ気配だ。

動労千葉も同時に

あすから百二十万人に影響

国鉄関係では、國、労働が一千五百午前零時から（国電は二十四日終電を除く）七十二時間、私鉄支援スト、を予定している。千葉鐵道管理局のまどろみでは、國労が管内六拠点で乗務員を対象として二十四時間指名ストを反復するほか、先月末、独立した動労千葉

も「大幅賃上げ獲得」と「団体交渉権獲得」を目標に、独自ストを構成するものとみている。予定通りストが実施されると、國労がスト対象からはずした経武貨物線の生鮮食料品輸送列車一日往復を除いて、同局管内の国鉄線は全線ストップ、一日で特急四

列車百五十六本も運休、一日百十二万人の乗客が影響を受けた。

このうち、京成電鉄では、一日

で約千百本の電車が運休、六十五

万人の足に影響が出そう。この中

には、上野—成田空港間を直結す

る見込みだ。

動労千葉、独自に

72時間 当局に直接交渉要求

二十三日午前、執行委員会を開き、同組合は二十三日から三日間、独自のストライキを行うことを決めた。これまでの情勢では國労、労働本部による首都圏の国鉄ストは二十五日前中まで終結する見通しだが、動労千葉の独自交渉が予定通り行われれば運動健車を含むJRの足が奪われる」となる。

国鉄スト 突入なら一日十九百万人の足奪う

国鉄は二十三日、國労、労働が

予定通り72時間ストに入った

場合の影響を予測した。

それによると、新幹線と在来線の特急は修業旅行列車を除き二

十五日から三日間全面ストップするほか、在来線急行も一部を除き、ほとんどの運転できない。首

都圏と関西の国電、通勤電車もすべて止まり、貨物も一部の生鮮食

品輸送列車を除き、運転されない。青函連絡船は三日間とも一部

運航、宇高連絡船は十五日だけはほとんどの運航で予定。国鉄バスも一部のロードカルを除き東北、東海、名神高速バスなどは三日間ストップする。これが八百六十本中、能登線（石川県）の「能登路号」十七尾一隻

が止まる。

島根だけ一部区間運転となり

このため動労千葉は当局にたい

し新組合の結成と団体交渉権を認める」とを要求、当局側がこれに応じた場合、二十三日から独自に七十二時間のストを実行すると

このペースが予定通り実施される

と國労、労働本部の交通ストが二

十五日で終わるあと、JR線は

千葉県内の電車だけは動かない

ことになる。また成田空港へのシ

ート燃料輸送もストップする。

これについて動労千葉の中野洋

書記長は「当局側が動労千葉の回

体交渉権を認めて正式な国交を開けた時にストは中止する。組合員登録に当たる固有番号を千人の署名を集め終えており、当局は動労千葉を早く組合と認定すべきだ」と主張している。

一方、千鉄局の藤田好一総務部長は「国鉄の労使慣行上、公労委が動労千葉を組合と認定するが、当局側が動労千葉を組合にして認められるわけにはいかない。動労千葉との関係もあり、対策に苦慮している」と語るが如きである。

このストが二十四時間続けれ

た場合、全国で影響人員は一千八百万人、退休本数は一万三千八百人、減収額は十二億八千八百万円と、同協会は試算している。

東亜国内、26日ストップか

乗員組合がスト通告

東亜国内航空の乗員組合（渡利

嘉水（よしみ）委員長、三百八十人）は二十三日、三十六路線で定期・票務手当込み三万六千五百本が運転できる見通し。つづわ

けは緊急貨物（フレートライナ

ー）が八十四本中五十六本、東京

一往復、長崎—東京、長崎一大阪、八戸—東京間の鮮魚列車三往

返り、長野発天竜駅行き「天竜号」の辰野—天竜駅間など一部区

間運休四本を除く七十七本が所定

れる。

【千葉】成田闘争支援の運動へ

の取り組み方などをめぐる国鉄労働組本部からの分裂した動労千葉（関川幸義議長、千四百人）は

三十日臨時大会を開き、事実上の市交通が八大都市で二十五日始業から午前九時まで、地方三十一都

市で同じ七時までのストに入る

か、自治労が十五日から三日間

始業時から二時間、日教組は二

十五日まで、日商教、國公労連も

二十五日以降二十九分、政労協

務員労組のスト闘争を発表し

た。

それより二足の脚然たる都

星朝時間外の職場集会。（共同）

一月十九日九百万人の足が奪われる。

（毎日新聞）



【スト解除、泊まり込み組は続々と家路に急いでいた=午後8時=国鉄千葉駅】

交通ストが予定通り行われた三月廿日、国労、労働の中止を統一で大手私鉄も収拾され、夕方のラッシュ時には中小私鉄を除き常ダイヤに戻った。影響を受けたのは固然三千万人、京成など私鉄が約二千万人とみられる。スト慣れしたとはい足を奪われた利用者は月末の腹立ち、胸悶い思いの手堅き職場、学校へ。全国的に半日で收拾されたものの、県内では「労働千葉」問題がくすぶつており場合によってはさよう六日も臨時ストップが予想される。

「スト解除」で再び宵のラッシュ…

マビ終日、返還後スト後

4.26 千葉日報

79春闘・労働千葉団交権確立へ 一その5一

サ・ナ・イ

労働千葉 単独ストは回避

千葉 駅の七十二時間交通ストは二十日ひる中止されましたが、二十一日、たが、労働中央本部(林大輔委員長、四万七千人)から分割した労働中心に四十八時間の総賀トに突入。

足なし、三百万人迷惑 千葉労働きようも続行か

★国鉄千葉駅
テレビで流れた「午後1時に通勤再開」の知らせを見た利用者百人ほどが正午ごろから同駅正面出入り口に午後1時になつても開かない改札口に立入りのし通し。
「千葉駅始発の中野行き普通電車は午後1時50分です」と説明する同駅役員の話に「テレビではかかる乗車の姿も。その一番電車には待ちかねた利用者が次々と乗り込んだが、立つている姿はなかった。同駅車の車掌さんは労働の組合員。「きり込んでいたから利用者の姿はま

だ聞いていません。皆さんの怒りもわかるが、手当もいれず千歳で手取り十一万円では結婚もできない」とついていた。

一方、同駅近くの千葉駅直営店舗係は一分おきぐらに電話の応対をしてて舞い、ほとどのが二十六、七日に守定されている労働千葉のストに関する問い合わせ。「今のところ見通しがつきません」という回答に怒りをぶつける声もあった。

△陸の孤島、免れる

成田の足、運送なし
このストで「陸の孤島」になるのは六時半ごろから始まった。中止した。このストで「陸の孤島」になるのは六時半ごろから始まった。中止した。

会など流す

地盤にもスト禍
公安委聴聞
公安委聴聞
にはマージャン用具を新規、出発通はリムジンバス(東京空港交通)が一星早くストを解除し、二口立て一車両がながら時間を調整する用意周到な体客もしたため、ほとんど混乱がなく開通は五十二人が招集されたが午前九時開幕だった。この日は五百人足らず。未出席者の処分は二千人足らず。未出席者の処分はは頭をかかえていた。

一方、千葉地裁でも、民事、刑事裁判は、中止となつた。特に成

トの余波を警戒して平常より一時開幕めに空港に到着、ふだんなら午前七時からのラッシュが、この半分に各々する現象は当然してた。

不安残リスト収拾 休校続出、道路は大混乱

動労千葉“独走二波”構え

京葉讀賣

“慣れ”で対抗してみたが…

春闘の交通ストは十五日、独自のストを実施している動労千葉を含めてひしめく終了した。県内でもこのストで県民の足が塞がれ、各幹線道路が大渋滞するなどいつもながらの光景が繰り返されたが、県外ではスト休止を決めていた人も多く、通勤客のスト慣れが目立つた。また、スト中止指令が比較的早く出されたため、県内では、それほど大きな影響は出なかった。しかし、動労千葉はさきほど十六日も独自の「第二波スト」を構えており、県内の交通ストが全面解除されるのは、まだかなり流動的だ。

動労千葉は、公労協がスト中止を決めたのと同時にスト中止指令を出したが、二十六日からの四十八時間スト準備態勢はそのまま、あくまでも当属に組合存在の認知を迫る極端。このため、千葉鉄道管理局は利用者が問い合わせの電話が殺到、業務は完全ストップ、「二十六日は電車が止まるのでしょうか」とな

動労千葉は、公労協がスト中止を決めたのと同時にスト中止指令を出したが、二十六日からの四十八時間スト準備態勢は老

練地本を乗つながら動労千葉を結成した「軍人味」の意味の公労委の認定作業が出ていない段階で団体交涉は民鉄の僵行に反する

一などが括し合われたが、双方とも譲れぬ一線だけは話し合い難航した。

京葉、湾岸道 20キロも渋滞

午前五時からは、もう都内へ向かうマイ

ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もやむなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺

平日よりも

売り上げ増

のんびりと

団地通勤族

新成が唯

の星で

高根台団地

ある船橋市の住宅公園

・高根台団地では、いつもよう

に豪華な通勤族の姿が多く、の

みりード。何が何でも出勤の

人は、マイカーで午前四時ころか

らさっさと京葉道路から都心へ

しかし、団地の各境の駐車場には

「そろ」など一部の店だけ。大

地なども人出が少なく、ストの直

接を受けた。しかし、今年は平日

のストとあって、休業したのは

一方、利用客激減を込んで増

車までの空港内のタクシーはス

ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もや

むなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺

平日よりも

売り上げ増

のんびりと

団地通勤族

新成が唯

の星で

高根台団地

ある船橋市の住宅公園

・高根台団地では、いつもよう

に豪華な通勤族の姿が多く、の

みりード。何が何でも出勤の

人は、マイカーで午前四時ころか

らさっさと京葉道路から都心へ

しかし、団地の各境の駐車場には

「そろ」など一部の店だけ。大

地なども人出が少なく、ストの直

接を受けた。しかし、今年は平日

のストとあって、休業したのは

一方、利用客激減を込んで増

車までの空港内のタクシーはス

ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もや

むなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺

平日よりも

売り上げ増

のんびりと

団地通勤族

新成が唯

の星で

高根台団地

ある船橋市の住宅公園

・高根台団地では、いつもよう

に豪華な通勤族の姿が多く、の

みりード。何が何でも出勤の

人は、マイカーで午前四時ころか

らさっさと京葉道路から都心へ

しかし、団地の各境の駐車場には

「そろ」など一部の店だけ。大

地なども人出が少なく、ストの直

接を受けた。しかし、今年は平日

のストとあって、休業したのは

一方、利用客激減を込んで増

車までの空港内のタクシーはス

ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もや

むなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺

平日よりも

売り上げ増

のんびりと

団地通勤族

新成が唯

の星で

高根台団地

ある船橋市の住宅公園

・高根台団地では、いつもよう

に豪華な通勤族の姿が多く、の

みりード。何が何でも出勤の

人は、マイカーで午前四時ころか

らさっさと京葉道路から都心へ

しかし、団地の各境の駐車場には

「そろ」など一部の店だけ。大

地なども人出が少なく、ストの直

接を受けた。しかし、今年は平日

のストとあって、休業したのは

一方、利用客激減を込んで増

車までの空港内のタクシーはス

ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もや

むなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺

平日よりも

売り上げ増

のんびりと

団地通勤族

新成が唯

の星で

高根台団地

ある船橋市の住宅公園

・高根台団地では、いつもよう

に豪華な通勤族の姿が多く、の

みりード。何が何でも出勤の

人は、マイカーで午前四時ころか

らさっさと京葉道路から都心へ

しかし、団地の各境の駐車場には

「そろ」など一部の店だけ。大

地なども人出が少なく、ストの直

接を受けた。しかし、今年は平日

のストとあって、休業したのは

一方、利用客激減を込んで増

車までの空港内のタクシーはス

ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もや

むなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺

平日よりも

売り上げ増

のんびりと

団地通勤族

新成が唯

の星で

高根台団地

ある船橋市の住宅公園

・高根台団地では、いつもよう

に豪華な通勤族の姿が多く、の

みりード。何が何でも出勤の

人は、マイカーで午前四時ころか

らさっさと京葉道路から都心へ

しかし、団地の各境の駐車場には

「そろ」など一部の店だけ。大

地なども人出が少なく、ストの直

接を受けた。しかし、今年は平日

のストとあって、休業したのは

一方、利用客激減を込んで増

車までの空港内のタクシーはス

ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もや

むなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺

平日よりも

売り上げ増

のんびりと

団地通勤族

新成が唯

の星で

高根台団地

ある船橋市の住宅公園

・高根台団地では、いつもよう

に豪華な通勤族の姿が多く、の

みりード。何が何でも出勤の

人は、マイカーで午前四時ころか

らさっさと京葉道路から都心へ

しかし、団地の各境の駐車場には

「そろ」など一部の店だけ。大

地なども人出が少なく、ストの直

接を受けた。しかし、今年は平日

のストとあって、休業したのは

一方、利用客激減を込んで増

車までの空港内のタクシーはス

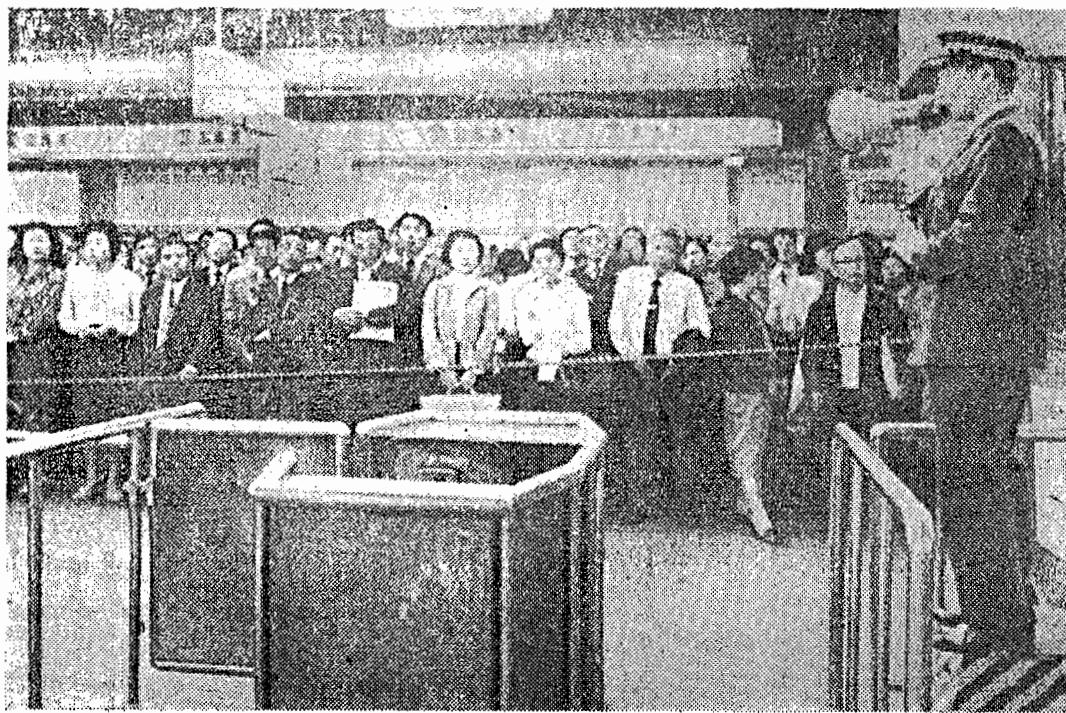
ト中止にがっかり。周辺のホテルなどで十七日まで泊食だった予約が二十五日夕から次々キャンセルされるなど、泣笑いのゼネスト騒ぎだった。

通入が相手では、開延延期もや

むなしの状態だった。

明暗くつき

り空港周辺



スト收拾で改札口に詰めかけた乗客=25日午後1時15分、国鉄柏駅で



私鉄スト終了に備えて出発した機動隊員も手待ちを始めた
4月25日午前7時20分 千葉・京成船橋駅前で

私鉄総連、国労、労働が二千五
日後、ストを中止したこと。
国鉄総武線、京成電鉄など県内の
幹線は、同日夕から夜までに平常
運転に戻った。このため、休日を
無事に終り、午後から都内に通勤
者も増加、午後から都内に通勤

正午すぎから都内の会社で「半日
不出勤」するサラリーマンが姿を
現せ、改札口前の自由通路に千人
ほどの人が詰めかけた。

「会社へ連絡」
公衆電話に列
「大変な迷惑をおかけしまし
た」午後1時すぎ、スト収拾後
の一便、松戸駅改札口行きの下り
快速の到着時刻がアナウンスされ
た。だが、松戸駅出発が三千分遅
れとなり、電車がホームに入った
のは一時五十分すぎ。この電車は
取手駅で折り返しとなつたが、こ
の間、会社へ連絡をするサラリ
ーさんが公衆電話前に列を作り、改
札口前にも乗客が並んだ。

三月月中旬から入居が始まるた
まニータウンの船橋市小室地区
では、会社を休んで騒ぐじりに精
り、一人は「久しぶりに休め
て」と喜んでいた。麻木の手入れをする年配
のサラリーマンは「ストが終わ
るやうな」で、午後からでも出勤す
る。リーマンは「久しぶりに休め
て」と喜んでいた。麻木の手入れをする年配
のサラリーマンは「ストが終わ
るやうな」で、午後からでも出勤す
る。

交通スト

半日でも迷惑受けました

乗客五、六人
北総開発鉄道
船橋競馬場は
空き席目立つ

する、働きバチの姿も。交通
ストはいの日でヤマを越したが、効
率の内紛から、二十六日から四十四
時間の独自ストを予定している
千葉労働は、十五日深夜まで千葉
県道管理局と交渉を続けた。

開催中の船橋競馬(千葉県競馬
組合主催)三百回の一千五百ば
しの回数を一回減らし九レース
が、同鉄道が松戸まで乗り入れ
る新京成電鉄がストとあって、小
室・北初駅駅間を折り返し運転。
乗客は一本にわざか五、六人だ
った。麻木の手入れをする年配
のサラリーマンは「ストが終わ
るやうな」で、午後からでも出勤す
る。リーマンは「久しぶりに休め
て」と喜んでいた。麻木の手入れをする年配
のサラリーマンは「ストが終わ
るやうな」で、午後からでも出勤す
る。

したが、第一レースの開始時
間に三千分遅く出発したが、ストのあ
りで押しかけたが、ストのあ

千葉動労、なお交渉中



79春開・動労千葉団交権確立へ

—その7—

「交通ストもなんのその」——前夜から空港近くの
ホテルで一泊した海外旅行者が出発ロビーは大にぎ
り。ついで押しかけたが、ストのあ

おで、立見席はむちろく、スタ
ンド席も大きな空きが点々と。
日の入場客は八千三十八人、馬
券売上額は九千八百余万円で、
昨年同期比で入場客は約一万二
千人、売上額は約一億九千万円の
減とい。

国道6号では
渋滞の車の列
「交通ゼスト」の二千五百、
平常運転した武藏浦山駅、流山
市と松戸市の国鉄常磐線東葛西
五・七ヶ老舗、首都圏の環状線
線など、創業以來六十三年、ス
トは一度もない。このミニ電鉄
も、最近は沿線に団地造成が続
きふんだんのラッシュ時だとギッ
シになる。が、この日は船橋駅
から先の足がないため、両編成
の両端は千枚人の乗客がバラバ
ラ。乗客の一部は駅構内に待ち
合せたが、会社の同僚の乗用車に
乗る。一方、海外からは成田へ着いた
ゴーレン・ウイークの前とま
え、かねてこの期間を飛ばして早
めに旅行スケジュールをこなして
しまひつと、前日から空港周辺の
ホテルなどに乗り込んだ人たちも
多かつた。が、ほとんどはこの
場に一時、長い行列が出来てく
らが頭痛したが、尾を引きは平常
に戻ら、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い」と。

たとえ、空港周辺をホツと歩か
た。

相模原市は空港公園や警察の要請
で三百七十二台のエアポートタク
シーに加え、県内の一般タクシー
百台の応援勢を取ら、この日に
百台が「応援車も一千台ほど
で渋みました。水揚げもふだんよ
りいくらか良い

動労千葉 乱合い平行線 国鉄当



国鉄に統一私鉄も運転再開、ガラガラ車内で大きなバッグをひざにゆったりと帰途につく通勤客—25日午後5時40分、東横線渋谷駅で

[千葉]成田空襲の支援をめぐる、本邦から公使館に抗議。独立した後、二十六、二十七両日の全體独立ストを背景に、二十一年六月十九日、双方の主張は平行線をたどり、話し合は深夜に及んだ。

総武・中央 平常の三一四割に

スト 突入なら 大混乱

一回目の折衝は、およそ二時間にわたって行われたが、当局側は勤労士業は当事者能力がないとして、スト回避を要望することによって、折衝は物別れに終わつた。

ねた。
「引続きねばり強く折衝を重ねた。
第一回の交渉では動半千葉側は
「すでに新組合が約千人の團結實名を挙げ終わって、五、六月の増便計画などを直前に控えており、当局は早急に誠意を示すべきだ!」
と主張したが、当局側は「確実に独立した組合と認められない。団結實名は加入届ではなく、詳記でしかない。また、旧弊地本と新組合の二重人格性も問題である」と、すれ違ひのまま終わった。

予定のストップ地点には成田港へのシェット燃料輸送貨物の運搬を担当する成田運送社も含めているが、船審が十分なため飛行機の運航への影響は避けられそう。

久留里線の一
東の内、外房
中、鹿島、東金
がたたず、成田
帝駅に入る決
選駅不能になり
べ、急行六十二
本などを含め
て、約一千本の外車が廻らなくなり
るので、平常
運転できないと
区間は約百万人の利用者があり、
ふだんでも混雑率二八〇—三〇〇
%の、痛感地帯。だけに、各駅に
乗客があつれ、改止方が続く
は必至。こうしたとかく同本部
は千葉、西船橋、津田沼、銚子
町、新小岩、新宿、東京駅など三
十駅に約三百五十人の職員を張り
つけ整備に当たる。

痛勤^{ハラス} ウソのよう

スト明け電車ガラガラ

には自立して溝り始めた。午後九時には首都高速道路は渋滞ゼロで、普通の日晚日以下の交通量。「パトカー」の報告だと「カラカラだった」といつている。ただ、千葉方面に向かう号線は午後六時ころ、小松川で大型ダンプカーがパンクし、一時七^{マイル}の渋滞が起きた。

一般道路も午後七時に減車幅通りと自走通りで五百㍍の渋滞が発生した程度で、混雑ぶりは半日以下だった。

79春闇・勤労于葉 団交権確立へ

-その8-



毎日

「春闌セネスト・動労千葉団交権確立へ

ーその11ー

総武線は20分に一本 各駅では入場制限も

70春闌の交通セネストは二十五日過ぎになつて、動労がスト指令を解除、運行を始めたのに続き、私鉄も大方には平常運転となり七十二時間のストは一応回避されたが、それもつかの間、こんどは成田空港反対闘争に関連した動労千葉が二十六、七日にわたりストを始め、総武線は「三十分一本しか運行されない状態」とあって「またか」とサラリーマンはがっくり。「電車は動くのですか」「一体どうなっているのか」とうんざりした声で毎日新聞千葉支局にも問い合わせが殺到した。千葉鉄道管理局と動労千葉は夜遅くまで話し合ひ、緊迫感がつづいた。

この日の動労千葉と千葉鉄道管理局の話合いは「列車を止める」と中野洋・動労千葉書記長の会談で、大森局長は「動労千葉の実力、組織内では動労千葉地本としめられた。二十五日午後二時間に施している所結業名は、組合へのおりあいまいな公労委の認定

わたくち行われた大森義弘監理局加入届とは認められないの組合の性格についても対外的には草稿組合として、千葉鉄道管理局の船橋駅や千葉駅に配置すると入居と変わらないの新組合はすでに約千人を組織化していること主張、これまで通り両者の歩みようはないまま進んだ。

さうに同局長は「動労中央本部連絡室三〇%という運行は異例金通千葉地区本部担当に亘り、運行はなかった。

すし詰めとなり、途中駅からの乗客は乗り込めない、という。一方、同管理局では乗客の足の確保に必死の努力。動労乗務員を除く、国労乗務員と東西管理局の相互乗り入れで、動労総武・中央線では運転率三〇%でも運行を決めた。このままの状態だと二十~三十分に一本しか電車は動かないといふ。それだけに同管理局は警戒を中心に約百人を保安警員として津田沼、西船橋、

船橋駅なら千葉駅に配置すると入居と変わらないの新組合はすでに約千人を組織化していること主張、これまで通り両者の歩みようはないまま進んだ。

さうに同局長は「動労中央本部連絡室三〇%という運行は異例金通千葉地区本部担当に亘り、運行はなかった。

朝からひっきりなしに電話があり、職員らは忙しく走り回る。中に橋から千葉駅までの準備を依頼され、「いいかげんに」と組合内は「いいかげんに」として、千葉駅への不満をあちまける声があつた。

日早朝、県内でたたかれた所の拠点抜き打ち検査を行った。組合側は高市原の外山総勝浦駅前の旅館で検査を聞き、気勢を上げたが、組合員の職場紹介はこのため選ばれ、郵便の配達や窓口業務には影響はなかった。

交通スト、受難の足、まだまだきよしきりなる動労千葉

全通勝浦分会でも、運転率三〇%という運行は異例金通千葉地区本部担当に亘り、運行はなかった。

霞ヶ浦で電車が入った場合、例えばラッシュ時に二十分もの間隔で電車が入った場合、例えば、同茨城支部勝浦分会(福山仁)が組合員の職場紹介はこのため選ばれ、郵便の配達や窓口業務には影響はなかった。

独走スト回避

紛争のタネ残す解釈

“動労千葉認知”局長メモ

、動力干渉が構えていた二十六
一千五百多方から、林野
生事れてくるのは必要だ。

て、勤労千葉が構えていた二十六日始発からの四十八時間独自ペースは、二十五日深夜まで続いた勤労千葉と千葉鐵道管理局との、非公式折衝の末、急転直下、回避された。

生まつてゐるのは必要な事だ。
一千五百夕方から、休憩をはさむ、午後十一時四十五分まで三回にわたりて続けられた交渉は、決局倒れどもこれまでになく苦しいものだった。当局は途中長時間の対國鉄本社折衝を行つたが動搖千葉のストを回避させるだけの理由材料は皆無。藤田好一局長總務部長は報道陣の質問に「本社は一步も譲れない」と答つて、「とにかくでも労働千葉を正規組合とは認めず、その上でバト向

交渉を續けよ、とするものだつた。
妥協の余地がないといひながら始
まった二回目の交渉で、労争干
葉は當局に對してメモの提示を要
求し、当局は協議の末、これを受け
入れることを決めた。千鉄局長権
限で行える最後の決断だつた。
メモは藤田部長が起案、署名し
たもので、内容は「第三者機関の
活用を含み、引き続き話し合ひ」
——というもの。動労・千葉側は
一辺倒が実質的に動労千葉の存在

は認めたもの。『第三書機関は公労委を指す』（中野洋吉著）とし、今後、正式な団体交渉権の確立を目指して新たな闘いが始める段階としているが、当側はメモの解説については触らず、「ストが回避できたことを評価してほしい」と書うただく。労千葉の存在の「正当性」についての判断はあるまいなまま残してた。

書記を附され候る旨の御手記

(四・二五) 確認メモ

貴側の諸要求については第三者機関の
活用を含め、引き続き誠意をもって話し合
つて参りたい。

昭和五四年四月一日

千葉鐵道管理局總務部長

1

詩

4.27

運動千葉側は「いざれも当局が
とかく見つける筋ではない」と突き放しており、メモの解釈上の対立
が生じるのは必至。まず「十人八日」から再開される本部オルグについて
ても、動労千葉は「メモは動労千葉
葉が独立した別組織である」という
当局の保証。オルグ團が来たないこ
れを根柢に拒否するとともに、せ
れなりの対応を当局に迫る。し
て、いるほどで、今後、スト回遊の
ために出された一枚のメモが大き
な意味を持つことになってしまった。

「春闘五連敗」と総括

動労、ストなし路線批判

臨時中央委

「認知された」と動労千葉
きょう、千鉄局と総武線高架化で交渉
「中央」との二角関係深まる

79春闘の総括と千葉動労への対応などを協議する動労（林大鳳委員長、四万七千人）の臨時中央委員会が十五日、東京・品川の本部で開かれ、執行部は「総括の第1回事務局長代襲されるストなし路線により春闘は五連敗に終わった」と述べる。一方で、「一万円は絶対取れなかった」と述べる。また、「一万円は絶対取れなかった」と述べる。

前月の四月二十日未明「窓ガラス破損」を申告した際はストを中止しなければならないと判断した。公務員の調停権は「バード」と稱して人間的判断でスト取扱をはかった。

局長はストを中止しなければ公務員自身が低額で妥結し私鉄の貨物に悪影響を及ぼすから通じて許される行為だなどと激しく批判した。

また全連盟に対しても「電機労

連、電力労連と離わない別労連

を進め右旋回し、統一ストから逃げた」としており「公労協に残るか、出ていくのか、はっきりせよ。場合によってはこのから追い出す」（青木書記長）と公労協で正式協議にする方針を示した。

そのうえで私鉄総連より先にスト

を止めただといつて「私鉄スト

を最後まで支援できなかつたのは

中央本部の不手際」と回答批判も

した。

一方事実上、動労本部からの分裂

した千葉労（関川幸吾委員長、千

昌夫・副委員長（千葉地本出身））と同地本の前役員十人を新たに查問委にかける決めた。中江

前副委員長はすでに辞任届

を出し「動労の今日の現状は規約

を軽視し、闇和を無視し組織運営と指導が往々にして行われる

など、組合民主主義は完全に否定

されている」などのあいさつ状を

関係者に送っている。

これに対して執行部は「突然、

動労から逃げ」その後は千葉の

ハミ出し一派と聯合し動労への中

の声が相次いだが、沈黙守る地

本も少なくなく複雑な組織事情を

のそがせた。

ていることが報告された。中央委員からは「組織破壊を許すな」と

の声が相次いだが、沈黙守る地

本も少なくなく複雑な組織事情を

のそがせた。

総武線の複々線化計画（津田沼一千葉駅間）で、千葉鐵道管理局は七月七十九日、既設線路二本の高架化切り替え工事をすることを決め、動労中央本部から事実上分離した動労千葉（関川幸吾委員長）と二十二日、交渉に入る。工事に伴う組合員の超勤問題が主な課題とみられるが、千葉局はこれまで動労千葉を組合と認めていなかつただけ、交渉に入ることは組合「認知」とも受けとられ、今後動労中央本部と動労千葉は複々線化工事をめぐら新たな局面を迎えることになった。

千葉を新組合として認めていない

としている。「線路見習い」は動労の千葉局と交渉することにしてお

り、複々線化をめぐら中央本部、

千葉を新組合として認めていない

としている。「線路見

きよつ公労委に提出

「動労千葉が認知へ諸準備整う
改正規約が認知へ諸準備整う



【正式認知へ前進】公労千葉第2回臨時大会

千葉（鶴川幸一委員長、千四百

人）は三十日、第二回臨時大会を開き、投票の選出方法を組合規約と規則の一部を改正し、公労委の正式認知へ向けて諸準備を整えた。この結果、改正規約をきょう一日、公労委に提出する方針で、同五日開かれる審議会はこれを認め単位組合として認定する見込み。これに対し公労中央本部は「弱い環」をねらって動労千葉と支部に再建オルグを继续するものと見られるが、動労千葉と国鉄当局との労働条件に関する協定締結（三月協定）には何の支障もなくなり、運動路線をめぐって開かれてきた動労千葉の独立分離問題は一応の終結を迎えた。

この日の大会で鶴川委員長は「二ヶ月間の激闘の勝利をささげ、動労千葉四百人のさらなる団結をつち固め、一切の組織破壊攻撃を粉碎し、動労大改革、八〇年代労働運動の戦略的再生にむけて前進しよう」とあいさつ、議事に移った。

動労千葉は独自ストを宣言して去る四月十五日夜、「貴側の諸要求については第三者機関の話で白いて参りた」という千葉鐵道管理局の廣田好一總務部長のいわゆる「廣田メモ」を振り付けた。

その後、去る五月十四日、今度は公労委・関東地方調停委員会にて「正月期昇給の実施に伴う団体交渉に関するあいせん申請書」を提出し、翌日、口頭要望という形で「速やかに話し合いを開始し、その解決を」というあいせん事が提示され、正式単位組合としての認定もなれば、運動路線をめぐって開かれてきた動労千葉の独立分離問題は一応の終結を迎えた。

この後、去る五月十四日、今度は公労委・関東地方調停委員会にて「正月期昇給の実施に伴う団体交渉に関するあいせん申請書」を提出し、翌日、口頭要望という形で「速やかに話し合いを開始し、その解決を」というあいせん事が提示され、正式単位組合としての認定もなれば、運動路線をめぐって開かれてきた動労千葉の独立分離問題は一応の終結を迎えた。

動労千葉は独自ストを宣言して去る四月十五日夜、「貴側の諸要求については第三者機関の話で白いて参りた」という千葉鐵道管理局の廣田好一總務部長のいわゆる「廣田メモ」を振り付けた。

この大会は動労千葉として動労中央本部との闘い、「勝利」へ大きく前進したことと確認された。

この大会は動労千葉として動労中央本部との闘い、「勝利」へ大きく前進したことと確認された。

この大会は動労千葉として動労中央本部との闘い、「勝利」へ大きく前進したことと確認された。

この大会は動労千葉として動労中央本部との闘い、「勝利」へ大きく前進したことと確認された。

子各支部の結成に向け努力を挙げ

る②動労大改革に向けた全国オル

クを開催③中央本部の中核、ひま

らは「日刊労千葉」を発行し

宣伝活動強化で対応④ショット燃

料の列車増発輸送計画を拒否し

場合によっては暴力闘争を展開一

など八項目の正面の方針を確認し

た。

この大会は動労千葉として動

労中央本部との闘い、「勝利」へ大

きく前進したことを確認する

上での大きな意義があり、団結署名

約千百、鈴子、佐食支部など内部

の未解決の問題はあるものの、片

足を中央本部に残したまま、単位

約千百、鈴子、佐食支部など内部

動労千葉

第2回臨時大会 79.5.31

1979年(昭和54年)6月1日 金曜日

きょう結成届け出
千葉動労
運動路線の对立をめぐり国鉄動労
労働組合(林大慶貞長、千葉
万七千人)から分離独立した千葉
労働(鶴川幸一委員長、千四百人)
は三十一日、千葉市内で臨時大会
を開き、規約を一部改正、公労法
による組合としての体裁を整えた。
1日、公労委に新組合結成を
届け出る。

きょう公労委へ
正式独立認定届
動労千葉

成田空港長が開催をめぐり、動

一トの構造計画を指す、場合によ
りては、実力闘争を取り組むこと
となし、当面の運動方針を決めた。

規約、規則の改正は、単位組合
となるための資格審査が、公企業体
等労委委員会(公労委)の認定を
受けるために、資格審査には、役員
選出に際し、組合員の直接無記名
投票としなければならないことば
どない、これまでの代議制によ
る。

動労千葉が策めた組合員結成
投票としなければならないことば
どない、これまでの代議制によ
る。

