

生きていける賃金を出せ！ 希望者を全員、正社員にしろ！

# CTS 職場ニュース

動労千葉（国鉄千葉動力車労働組合）  
2020年9月10日

## コロナを口実に賃金抑制するな ～CTSは時給の一律大幅引き上げを行え～

### ●千葉の最賃引き上げ、わずか2円!! 過去10年で最低!

8月5日、千葉県の今年度の最低賃金が925円（前年比+2円）と決定されました。この10年で最低、事実上の「据え置き」です。これは、政府・財界の意を受けた中央最低賃金審議会（厚労大臣の諮問機関）が「現行水準維持が適当」と据え置きを答申したためです。

### <正社員の賃金にも影響>

最賃の額は、非正規雇用労働者だけでなく、すべての労働者の賃金水準を左右します。千葉でいえば「925円×160時間」としても月額14万8000円に過ぎません。これでいったい、

### この10年の千葉最低賃金の流れ

年度	最賃額（前年比）
2020年	925円（2円増） ※10/1実施予定
2019年	923円（28円増）
2018年	895円（27円増）
2017年	868円（26円増）
2016年	842円（25円増）
2015年	817円（19円増）
2014年	798円（21円増）
2013年	777円（21円増）
2012年	756円（8円増）
2011年	748円（4円増）
2010年	744円（16円増）

この10年で最低額

### 経済新聞

朝刊・夕刊 ストーリー Myニュース

マネー 経済・金融 政治 ビジネス マーケット テクノロジー 国際 オピニオン スポーツ

### 千葉県内の最低賃金、2円上げ答申 地方審議会

千葉  
2020/8/5 19:56

保存 共有 印刷 寄稿 投稿 その他

千葉地方最低賃金審議会は5日、千葉県内の最低賃金を時給で現行の923円から2円引き上げて925円とするよう答申した。答申通りであれば17年連続の引き上げ。10月1日からの適用を予定する。労使から異議申し立てがあれば審議会で再度協議する。

引き上げ額は2019年10月の28円から大きく縮小した。国の審議会は新型コロナウイルスの感染拡大に伴う経済環境の変化も踏まえて11年ぶりに引き上げ額の目安を示さず、都道府県の審議会に判断を委ねた。

手取り額はいくらになるのでしょうか。この現行賃金水準のどこが「適当」なのか。

### ●「コロナ」を口実とする大逆流

リーマンショック以降、社会全体に非正規雇用が激増し、「とても食べていけない!」という怒りが社会的に燃え広がる中、最低賃金についても、一定の引き上げを行わざるをえない状況が続いてきました。

しかし今年、コロナを口実にして、「もう賃上げはしない」と政府・財界が最賃据え置きを宣言したのです。

「GO TOキャンペーン」や、政府と癒着した電通への仕事の丸投げ、日産などの大企業には湯水のように税金を投入しながら、毎日毎日、感染の危険にさらされながら現場で働いている労働者に、コロナで生じたすべての矛盾と犠牲を押し付ける。まさに暴挙です。

（裏面へ）

## ●CTSの時給は最賃とのイタチごっこ

下の表のとおりCTSは、最低賃金が上がれば、後追いで時給を上げるというイタチごっこをくり返してきました。

しかし、時給の引き上げ額は、最低賃金の上昇に追いついていません。その結果、CTSの時給と最賃との差が、どんどん小さくなっています。今では館山や銚子、鴨川などの事業所では、ほとんど最賃とかわらない時給額となっています。

### <最賃と関係なく、時給引き上げを>

千葉地域でも房総の外周地域でも、必要な生活費はたいして変わりません。CTSは、最賃の動向とは関係なく、人として生きていけるだけの賃金を出せ！ 事業所間の時給格差を解消し一律1500円に引き上げろ！

### <据え置きなら実質は「賃下げ」>

この間に消費税が2回も引き上げられ(14年、19年)、実質賃金は低下し続けています。

時給を上げないということは実質的には「賃下げ」です。にもかかわらず、今春闘では、契約・パート社員については、ベアなし、まったくのゼロ回答でした。

## ●「1000億円コストカット」でどうなる

しかも、JR東日本はコロナ禍と4~6月の赤字を理由に「今年度中に1000億円のコストカット」を宣言しました。社長声明などで、今までのレベルとは違う徹底したコスト削減、人員削減、雇用と労働条件の解体を表明しています。JR各社では「一時帰休」すら始まっています。グループ会社でも、さらなる要員削減や労働強化、雇い止めすらありうる情勢です。以前から噂されているグループ会社再編-労働条件破壊が一気に加速することも予想されます。

## ●団結して闘わなければ

### 生きていけない時代が到来した

団結して闘わなければ、普通に働いて生きていくことさえできない情勢が到来しています。現場から、ともに声をあげよう。

## 千葉県の最賃額とCTSの時給の流れ

(※新規募集時。無期雇用者は+10円)

	最賃額		千葉地域	木更津地域他
<b>2020年</b>	<b>925円 (+2円)</b>	<b>10月</b>	<b>???</b>	
		<b>1月</b>	<b>1030円</b>	<b>980円</b>
<b>2019年</b>	<b>923円 (+28円)</b>	<b>8月</b>	<b>1000円</b>	<b>950円</b>
<b>2018年</b>	<b>895円 (+27円)</b>	<b>10月</b>	<b>980円</b>	<b>930円</b>
		<b>4月</b>	<b>970円</b>	<b>920円</b>
<b>2017年</b>	<b>868円 (+26円)</b>	<b>10月</b>	<b>960円</b>	<b>910円</b>
<b>2016年</b>	<b>842円 (+25円)</b>	<b>10月</b>	<b>950円</b>	<b>900円</b>
<b>2015年</b>	<b>817円 (+19円)</b>	<b>(賃上げなし)</b>		
<b>2014年</b>	<b>798円 (+21円)</b>	<b>4月</b>	<b>920円</b>	<b>870円</b>

国鉄千葉動力車労働組合 (略称: 動労千葉)  
 千葉県千葉市中央区要町 2-8 DC 会館内  
 電話 043-222-7207  
 mail: doro-chiba@doro-chiba.org