

結成20周年
新たな大躍進
に向け出発!

日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番
(公) 043(222)7207番

99.4.20 No.4952

革マルJR東労の選挙闘争への介入を許すな

全ての組合員の皆さん!

99統一地方選も四月一八日告示を経て、決戦段階の闘いに突入した。

全組合員・家族の総決起で、何としても中江、水野必勝を勝ち取ろう!

われわれは、この選挙闘争の決戦段階に至り、革マルJR東労が、勝浦

地区において、選挙に名を借りた動労千葉、国労等の組織破壊攻撃に出て

きていることハッキリと見据えなければならぬ。

この姑息な攻撃を満腔の怒りを込めて粉砕し、何としても水野高位当選を勝ち取るうではないか。

ウンとデタラメのかたまりJR東労

革マルJR東労は、前回選挙で

職制を出馬させ、勝浦運転区廃止、

南房線の列車切り捨てを正当化さ

せるため、選挙に介入し、会社・

資本と一体の金権選挙を展開し、

良識ある市民の眉をひそめさせた

ことは誰でも知っている。

今回も、同じ職制を「JR東日

本の代表です」と打ち出し、「JR

Rと地域住民の共生」や「通勤・

通学の利便性」「利用しやすい列

車ダイヤ」などを、JR東労が取

り組んでいるかのようなウソを並

べたてて、市民をごまかさうとし

ているのだ。

こんなデタラメを、国鉄・JR

労働者として許せるか。

勝浦運転区廃止を動労千葉排除

のために策動したのは誰か。

勝浦以南の生活列車をバタバタ

と切り捨て、中高校生の通学の足

を奪ったのは誰か。

老人や病弱者の通院の足を奪っ

たのは誰か。

すべて、自らのセクト利害のため

にJR東日本当局の尖兵として

革マルJR総連がやったことだ。

五年も経たないうちに、「JR

と勝浦の共存」などと言う破廉恥

漢どもに、怒りを込めて反撃しな

ければならない。

職制をソイタテに家庭訪問

革マルJR東労が「選挙闘争」

に名を借りて、「組合役員」をか

たる職制を伴って「家庭訪問」し

ていることの意味は何か。

それは、前回とちがってJR当

局が全社的に革マルJR総連と一

線を画したがっている情勢に焦り、

「選挙にかこつけて」革マル分子

を「関東動員」し、JR当局から

もらった社員名簿で、国労、鉄産

労の組合員宅を重点的に「ツブシ」

回っている現実を見れば、その狙いは明白である。

われわれの回答は水野高位当選

勝浦市内を東京ナンバーや群馬

ナンバーの車で走り回って選挙に

なるのかどうかは地元の人なら誰

でも分かる。

つまり、革マル分子の本心は候

補者の当選なんかどうでもいいの

だ。「国労解体闘争」方針の下に

国労と鉄産労の組合員宅を訪ねる

ことが彼らの真の狙いなのだ。

われわれの回答はひとつだ。

国鉄分割・民営化をセクトのため

に進んで受け入れ、国鉄労働者

を裏切り、房総・勝浦から列車と

運転区を奪った革マルJR東労の

敵対を許さず、水野高位当選を勝

ち取ることだ。

そのために、JR東労も含む他

労組の組合員に猛然と働きかけ、

全ての国鉄労働者の一票を水野へ

獲得していただく。

真の狙いは「国労解体闘争」

市議会議員

は

JR東日本の代表です

JRと地域社会との発展を目指し奮闘します!

は、鉄道(JR東日本)と地域住民が共生するために、通勤・通学の利便性を図ると共に房総への観光振興を更に押し進め利用しやすい列車ダイヤを提供する政策提言をしています。

地域福祉の実現により、「豊かで住みやすい勝浦市」を目指し、市民のための市政づくりに奮闘します。

JR東日本は を支援します!

一週間10円クーポンで中国に小学校をつくろう!