

結成20周年  
新たな大躍進  
に向け出発!

# 日刊 動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
(公) 043 (222) 7207 番

99.2.26

No. 4924

## 「線路使用料」、運輸保安で

# 貨物本社交渉

二月十七日貨物会社本社で、  
動労総連合申第一号「貨物会社  
のあり方の根本問題について」  
の団体交渉が開催された。(申  
し入れ内容および回答は下段)

申し入れの内容は、この間の  
各大会や貨物協議会での討論を  
もとに、貨物会社に関して、春  
闘交渉の前段で明らかにしてお  
かなければならない問題点を取  
り上げた。ひとつは六年連続の  
赤字という深刻な経営危機と、  
年末手当に象徴される貨物労働  
者への犠牲の集中ということ。  
もうひとつは、輸送混乱時に貨  
物列車をめぐって発生した運輸  
保安の危機の問題である。運輸  
保安の問題については関東支社  
に対しても同じ主旨の申し入れ  
をおこない回答・再回答を得て  
いるが、問題が旅客会社との関  
係が強いものであり、会社の基  
本姿勢を求めるものとなった。

**分割・民営化のワケから  
一步もふみでない発想**

「線路使用料」として貨物会  
社は、収入の約一割にあたる額  
を旅客各社に支払っている。昨

年度では二百億円弱の金額にな  
るが、経常赤字が約八七億円で  
あることからみても、この「線  
路使用料」の問題が経営上のポ  
イントとなつてきていることは明ら  
かだ。人件費の削減のためには  
早期退職から関連会社への委託  
・出向まで行ない労働者へシワ  
寄せを強める一方で、「線路使  
用料」は「聖域」のように扱わ  
れている。会社は、「線路使用  
料は旅客からは安いと言われて  
いる」「トラック業者が高速道  
路料金を払っていることと比較  
しても、高いとはいえない」  
「分割・民営化のとき決めたこ  
とだから、あとになって低くし  
てくれとは言えない」などと、  
分割・民営化のワケ組みの維持  
しか考えないことが明らかに  
なつた。地球環境問題とからめ  
て国の補助金を要請してみない  
のかとの問いには、「国は株主  
だから、これで補助金をとはい  
えない」と、何らの策もないこ  
とが明らかとなつた。この問題  
は、今後も春闘や99年度事業計  
画などの交渉のなかでも何度も  
追求しなければならぬ、貨物会  
社の根本的根問題である。

申し入れ事項	回答及び見解
<p>1. 期末に景況が不安定な状況にある中、この時期に申し入れを行うのは、経営上の観点から、十分な準備ができていないと判断される。また、この時期は、各社とも、経営上の課題を抱えている。したがって、この時期に申し入れを行うことは、経営上の観点から、適切ではないと判断される。</p>	<p>○ 線路使用料は、鉄道事業者が、貨物列車の運行に必要な経費の一部として、貨物会社から徴収している。この経費は、貨物列車の運行に必要な経費の一部として、貨物会社から徴収している。この経費は、貨物列車の運行に必要な経費の一部として、貨物会社から徴収している。</p>
<p>2. (1) 運送業務の効率化を図るため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。</p>	<p>○ 列車の運行スケジュールを調整するため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。</p>
<p>(2) 異常な遅延が生じた場合、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。</p>	<p>○ 列車の運行スケジュールを調整するため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。</p>
<p>(3) 旅客会社の業務に支障を及ぼさないよう、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。</p>	<p>○ 列車の運行スケジュールを調整するため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。このため、列車の運行スケジュールを調整する必要がある。</p>
<p>3. 京葉線へ貨物列車の運行を開始する必要がある。このため、京葉線へ貨物列車の運行を開始する必要がある。このため、京葉線へ貨物列車の運行を開始する必要がある。</p>	<p>○ 京葉線へ貨物列車の運行を開始するため、京葉線へ貨物列車の運行を開始する必要がある。このため、京葉線へ貨物列車の運行を開始する必要がある。このため、京葉線へ貨物列車の運行を開始する必要がある。</p>

大失業と戦争の時代に通用する新しい世代の動労千葉を創りあげよう!

★中江  
水野候補必勝  
選挙区: 千葉1区  
〒260-0017 千葉市中央区要町2番8号  
電話: 043-2935-2939