



千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043(222)7207 番

98.12.25 No. 4898

「年度末合理化」提案される

一二月二四日、千葉支社は、年度末諸施策について提案を行なってきた。

運輸関係では、千葉運転区にDL運転業務担当に対応した波動要員を四名標準数化した他は、習志野電車区への二〇九系九〇両新規投入及び幕張電車区への二一七系の増投入による交番検査体制の見直し ▲二名、乗務員勤務実績管理機能の使用に伴う津田沼車掌区、千葉車掌区、千葉運転区の事務職要員見直し ▲三名。営業関係では、出札業務体制等の見直し及びびゅうプラザ、旅行センター等旅行業部門の体制見直しに伴い、▲一五名。施設関係では、工事契約業務の見直しに伴い ▲一名というものである。

提案の主な内容

【運輸関係】

・貨物との受委託解消に伴うDL運転業務の拡大による要員増 (千葉運転区)

・二〇九系九〇両の投入による交番検査体制の見直しによる要員削減 (習志野電車区)

・二一七系四五両の増投入による交番検査体制の見直しによる要員削減 (幕張電車区)

・乗務員勤務実績管理機能の本使用に伴う事務要員の削減 (千葉運転区、千葉車掌区、津田沼車掌区)

【営業関係】

・二窓体制の一窓体制化に伴う要員削減 (平井駅)
・作業ダイヤの見直しによる要員削減 (新検見川駅)

・要望改札口の無人化に伴う要員削減 (船橋駅)
・線路閉鎖の取り扱いに伴う要員増 (市川大野駅)
・千葉以東の管理者の一般職への振り替え (成東、横芝、八日市場、旭、御宿、勝浦、安房鴨川、上総湊、久留里、小見川、鹿島神宮の各駅)
・びゅうプラザの営業日の変更、旅行センター化、旅行センターの駅コーナー化等に伴う要員削減 (VP浅草橋店、同海浜幕張店、五井、木更津、成田の各駅旅行セ)

(管理者の一般職への付替え)

箇所	管理職	一般職
成東	4→3	5→6
横芝	1→0	3→4
八日市場	4→3	2→3
旭	4→3	2→3
御宿	1→0	2→3
勝浦	5→3	7→9
安房鴨川	5→4	12→13
上総湊	1→0	2→3
久留里	4→2	1→3
小見川	4→2	0→2
鹿島神宮	4→3	3→4

■営業関係 (駅関係)

箇所	現行	改正	増減
平井	15	13	▲2
新検見川	13	11	▲2
船橋	37	34	▲3
市川大野	6	7	+1

■運輸関係

区所	職名	要員関係			内容
		現行	改正	増減	
千葉運転区	士職	171	175	+4	DL運転業務の拡大
幕張電車区	車両	141	140	▲1	209系及び217系車両投入による交番検査体制要員見直し
習志野電車区	車両	48	47	▲1	
千葉運転区	事務	4	3	▲1	乗務員勤務実績管理機能の本使用に伴う事務要員見直し
千葉車掌区	事務	4	3	▲1	
津田沼車掌区	事務	4	3	▲1	

(旅行業関係)

箇所	現行	改正	増減
VP浅草橋	5	4	▲1
同海浜幕張	6	3	▲3
五井旅セ	6	3	▲3
木更津旅セ	6	5	▲1
成田旅セ	6	5	▲1

※VP海浜幕張、五井旅セは、管理者一名の削減含む

■施設関係

箇所	新	証	増減
西船保線区	4	3	▲1

千葉労働結成20周年

99年

団結旗開きへ!

◎1月9日(土)13時 ◎労働者福祉センター

新たな10万人合理化粉碎!! 労働運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!!