動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合
〒260 千葉市中央区要町2番8号（動力車会館）
電話（鉄電）千葉 2935・2939番
（公）043（222）7207番

98.11.26 No. 4884

反合・運転保安闘争を全面的に強めよう

～ 第21回乗務員分科定期委員会かちとる ～

労働条件と運転保安の確立を！

十一月十九日千葉市文化センターにおいて、動労千葉第二一回乗務員分科定期委員会が開催された。

委員会は、本橋役員の司会進行で始まり、議長に千葉運転区支部の五十嵐委員を選出して進められ、**「恒常的なストライキ体制を強化して、強制配転者の原職復帰、不当労働行為根絶、JR－JR総連・革マル結託体制打倒の闘いに立ちあがり、六十才まで働ける労働条件と運転保安の確立をめざし、反合・運転保安闘争の全面強化をかちとろう！」**のスローガン案の提起を受け。檜垣乗務員分科会長の「動労千葉の運転保安闘争は、乗務員分科会が中心です。運転保安の確立・労働条件の改善に向けて活発な意見を出し合い、一年間の闘いの方針を確立しましょう。」の挨拶、つづいて来賓の中野委員長から挨拶をうけ、ひきつづき経過報告・質疑・応答にうつり、活発な意見や問題点が各支部委員から出され、本部・分科から答弁を受け、つづいて、スローガン・運動方針・予算・規約改正を満場一致で採択し、新旧役員の挨拶、議長解任挨拶・閉会のことばのあと、新たに選出された橋本乗務員分科会長の力強い団結ガンバローで大成功のうちに閉会した。

当局の安全遂行能力が失われている中、乗務員分科のはたす役割は非常に重要だ。乗務員組合として、動労千葉はこれからも闘い抜いて行こう！

【だされた主な意見】

● 指令の指示や列車整理のあり方がいつも問題となってるが、とくに早朝に輸送混乱が発生した場合、列車の整理が全くできない状態がある。早朝の指令体制に問題がある。

● 先週、安房鴨川で運用入出区する臨時行路があったが、9両編成にもかかわらず、出区で上り運転台まで行くのに3分30秒しか設定していない。編成両数も調べないでダイヤをつくっているような状態だ。

● 仕業別実態調査を行っているが、全般的な調査以外に、PRCの問題とか、危険踏切の問題とか、項目を決めた集中的な調査も必要ではないか。

また、実態調査よした後は、団交も今の時間では足りない。

● 車両からの発煙など車両故障が増えている。また減流値増による電気ブレーキが切れる寸前のショックで乗客からの声が上がっている。新型車両でもOVDの関係で、台船の21番などショックの激しい車両があり、当局も原因は調査中だと言っている。減流値の設定を1800Vに設定ていること自身が問題だ。

● 通行止や軽自動車の限定になっているにも係わらず自動車が通行している踏切があり危険だ。

● 出発停止にも係わらずドアを閉めてしまうような車掌や駅順すら把握していない車掌が増えている。会社の指導のあり方に問題がある。

● 総武本線、内房線特急の一部普通列車扱いは、ローカル線の切り捨てを狙ったものだと受けとめている。今後千葉支社は、ローカル線のあり方や特急のあり方をどう考えているのか。

● 津田沼駅で入区するとき、駅員が列車監視をしていない。車掌省略の列車については駅をぬけるまで監視が必要なのではないか。

（橋本新会長）　ごくろうさまでした（檜垣前会長）

● 幕張電車区の構内は今乗務員が10名いるが、55歳以上が7名という状態が、今後の展望はどうなるのか。また外注化等の提案がでているが、その動きはどうなっているのか。

また、事故のことを考えると、限定免許の人も乗務員分科に入ってほしいと思う。

● 諸手当改善についての本部の考え方は？ またJR貨物の現状はどうなっているのか。

一九九八年度 乗務員分科会・本部役員

役職	氏名	支部
会長	橋本 [illegible]	千葉転支部
副会長	本橋 [illegible]	千葉機支部
事務長	吉田 [illegible]	千葉転支部
役員	加藤 [illegible]	館山支部
〃	加田 [illegible]	京葉支部
〃	斎藤 [illegible]	銚子支部
〃	荘司 [illegible]	津田沼支部
会計監査	川上 [illegible]	館山支部
〃	篠田 [illegible]	新小岩支部
〃	田中 [illegible]	銚子支部

◎JR東日本 年末手当回答
三・一五箇月 支払＝12／9

JR貨物は格差回答をするな

新たな10万人合理化粉砕!!　労働運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!!