



日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番

(公) 043 (222) 4858 番

No. 4858

とめよう戦争への道！周辺事態法を廃案に！

10・21 国会デモへ

労働者の戦争動員許すな！

新安保ガイドライン関連法は、戦争への道をふたたび開く「戦争法案」である。特にその中で労働者の戦争動員が、決定的に重要視されている。

こうした重大情勢にもかかわらず、共産党は、「安保放棄を凍結する」という安保一新ガイドライン容認の立場に立ち、臨時国会では、若干の「修正」で成立に加担しようとしている。だがこうした危機的状況突き破り、新たな反戦闘争の構築にむけての力強いたたかいは開始している。

動労千葉や「反戦共同」に結集し闘ってきた仲間の奮闘が、多くの仲間の意識にかみ合い、ひびき合うときを迎えている。

十・二一国会デモは、新たな闘う労働運動の潮流づくりを更におし広げる意味からも重要である。

「百万人署名運動」全国各地で猛然と奮闘！

十・二一決起で応えよう！

日米新安保ガイドラインと有事立法に反対する百万人署名運動は、千葉県下での奮闘はもとより、沖縄から北海道まで、津々浦々で、猛然と運動を展開している。特にこの夏、約一カ月間、「百万人署名キャラバン隊」は、二台の宣伝カーで四二の都道府県をまわり、「関連法」成立阻止を訴え大きな反響をつくり出している。署名は、九月二

「百万人署名運動」九月東京集会での労働現場からの訴えを受けとめよう！

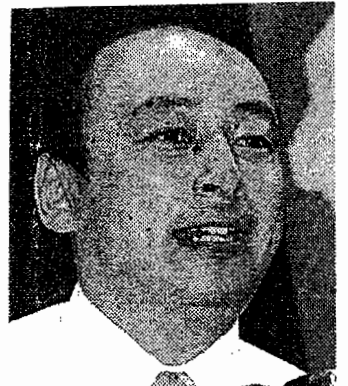
川崎市職労港湾支部

吉田利一さん

今、防衛庁の制服職員が全国三千の自治体へ説明して回っている。また、現職の警察官が自治体に研修という名で入っている。こうした新ガイドライン関連法は断じて許さず、取り組みを強めたい。



一日現在で三九万三千五百名を集約し国会に提出している。こうした署名運動と集会・デモの発展をもってすれば、戦争への道にストップをかけることも可能だ。労働運動も変わる。十・二一は国際反戦デーでもある。集会・デモに立ちあがるうではないか。共にがんばろう！



全日本港湾労組

河本末吉委員長

港湾は戦時中、政府の統制令というものによって、軍の統制下にあった。六五年ベトナム戦争のときは、学習をしながら反戦闘争に積極的に参加、ストライキを含むあらゆる抗議行動を闘ってきました。新ガイドラインも労働法制の改悪も規制緩和も、根っ子はひとつ。共にがんばりましょう。

全運輸羽田航空支部 藤岡信仁前支部長

周辺事態法の中では、全国の空港を米軍の用に供するとしている。周辺事態ともなれば米軍は優先使用になることは明白。新ガイドラインは絶対に許すことはできない。全運輸労働組合は、皆さんと共に全力で闘います。



とめよう戦争への道 周辺事態法を廃案に！ 10・21 国会デモ

10月21日(水) 夜6時30分 日比谷野音

(地下鉄日比谷線・千代田線・有楽町線・三田線の日比谷駅、地下鉄丸の内線の有楽町駅7下車、日比谷公園内)

7時30分デモ出発

周辺事態法をはじめとした新安保ガイドライン関連3法案は、戦争への道をふたたび開く「戦争法案」です。小沢政権は、これらの法案を、今秋中に国会で成立させようとしています。絶対に許してはいけません。国際反戦デーでもある10月21日に、国会デモにたちあがり、戦争法案を廃案に追い込んでいきましょう。



主催：日米新安保ガイドラインと有事立法に反対する百万人署名運動
〒105-0004 東京都港区新橋2-6-16 日比谷ビル4F 電話&FAX 03-3504-2933 郵便振込口座番号 00160-1410561 百万人署名運動

〔指定列車〕
千葉駅7番線十七時十一分発快速最後部