



# 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
(公) 043 (222) 7207 番

No. 4824

98.7.28

## 千葉支社申16号交渉(22) 菅田駅2場内 信号の撤去を

### 乗務停止期間の 差別扱いなどを追及

組 併結作業があることを前提に考えると、信号により進むことと異なるが、指令と信号の間の確認が曖昧だったのでないか。設備上も起こるべくして起きた事故だ。

会 本来、指令が扱いを知っていれば、併結作業がなければ第二場内を開けるか、あるいは第一場内で停めるべきではないか。

組 そのとおりだと思ふ。今後の勉強課題にしていきたい。

組 二件も連続しておきるようなことがないようにするために、指令の扱いをキチンとするとか、設備的にも菅田駅第二場内を撤去すべきだと今回要求した。

#### 菅田駅第二場内 信号を撤去しろ

会 菅田駅第二場内信号機は、輸送力を確保するために設置した。第一場内に誘導信号を付けた場合、一五km以下で入ることになるが、それでは時間が確保できないので第二場内信号機を設置した。

組 事故が起きたことをもって真剣に考えてもらいたい。輸送力と後続列車との四分を確保するということが前に出て

会 当日も、信号整理と到着時の関係から、当該列車の到着時に開通しなかった事象だ。

が起きてから若手の運転士に聞いてみたが、答えることがまちまちで、知らないで警報を受けている。これは、第一場内信号機の手前で第二場内信号機の口が鳴動するからだ。

会 第一場内を移設するなどの対応ができるのではないか。第一場内に誘導をつけた場合の検討は行なっているのか。

組 時間の確保ができないという結論だ。

組 何本の列車が対象なのか。会 その次は行なっていない。組 そこをやらなくてどうするのか。

#### 信号までに停車 すればいい?

組 同じ「信号冒進」事故で乗務停止期間が一日と一週間では、組合差別以外ないということだ。結局、「事故原因や理解度を見極めた上で教育」などと回答しているが、全く関係ないというのではないか。

会 事故に至った原因については、京葉運輸区の場合は、ブレーキ扱いを誤ったこと、乗客率が多かったことと雨が重なったことに主眼を置いている。千葉運輸区の場合は、菅田駅第二場内信号機を失念したこと主眼をあてて教育した。

組 停止現示の場合、五〇秒手前に停まるという教育がきちんとは行なわれていないということではないか。信号までに停まればいいと思っているから「ブレーキ扱いを誤った」などということになるのだ。

会 添乗などを行いながら重点的に指導を行なっている。

組 乗務停止期間に差があるとすることは、結局、安全など眼中にないということになるのではないか。

組 六月二日に成田駅で四八五系「ニューなのはな」が機器扱い不良で二時間停車したが、これには本来指導員が付くことになつていたのでないのか。

会 本来業務では、付くようになつていた。

組 菅田駅での事故に指導員を派遣してしまつたということだが、すでに起きてしまつた事故については、次に起きないように対処すればいいことであつて、初めての列車に乗る運転士に指導員を付けるべきだつたのではないか。

会 二回にわたり指導し、機器扱いについても確認をとつて行かせた。四八五系については、一月に乗つていて、機器の配置や扱いは同じになつていて、

組 しかし、こういう事故が起きたということは、会社の見方が甘かつたということだ。起き

た事故などの現象だけを追うだけになつていて、

会 安全の先取りは行なつていく。

組 それなら、何故菅田駅に第二場内信号機を付けたりするのだ。この件の後でも千葉運輸区では、線見を行なつていない運転士に指導を付けるところを、乗せずに行かせているが、指導の問題は大月事故でも問題になつたことだ。新形式車両の教育がお粗末だということだ。しかも、現場では、指令の指示を仰ぐように指示を掲示してくれと区長に要請したら「必要ない」と言われた。

会 理解しやすい教育を行なつていきたい。線見を行なつていない運転士を担当させたことについては、運転士の責任ということにはならない。会社の指導上の責任は否めない。

組 指導上のことを考えるならば、線見に関する規程をキチンと作るべきだ。線見の考え方はどうなつていくのか。

会 見習運転士のための線見と免許を得ている運転士の線見では違ふと考へている。

組 運転士にすれば、乗つていない線区は、全て「新規開業線区」と同じだ。指導員を乗せないで行かせたという事故が起きた後、なぜ掲示を出して「指令の指示を仰ぐ」という注意喚起ができないのか。

会 指令には、線見五往復については、徹底する。

組 なぜ運転士には徹底しないのか。会 点呼の場で五往復未満の運転士について確認できるように、点呼のあり方をキチンとしていきたい。