



月刊 千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

98.4.2 No. 4763

2000年平行滑走路粉碎！ 三里塚闘争を結び、新ガイドラ 3.29 全国総決起集会開催 名運動立法・国鉄闘争を結び、四百万人署

一九五〇名結集し、 拡張工事絶対阻止！



七・四東京集会 を訴える

北原事務局長

三月二十九日、正午より、三里塚芝山連合空港反対同盟主催の「三・二九三里塚現地全国総決起集会」が、天神峰の市東東一さんから所有の畑で開催され、全国から労働者・市民・学生など一九五〇人が結集して、成田空港拡張工事絶対阻止―農地強奪粉碎、「二〇〇〇年完成」阻止に向けて闘うことを誓った。

冒頭、伊藤信晴さんにより、「自らの一坪共有地を売り渡し、滑走路完成のために一坪運動解消を呼びかける、脱落派幹部」相川勝重の裏切りを徹底弾劾し、二〇〇〇年完成粉碎の勝利を確信し、農地死守・実力闘争の勝利を必ずや闘いとる。一坪共有地の皆さんが、共有地を守りぬくことを心より訴える」と集会決議が発せられた。

続いて、北原鈺治事務局長は、「三里塚が負ける時は、大衆が負けることだ。勝利するまで闘おう。七月四日の三里塚東京集

会に結集を」と訴えた。

三里塚闘争は ますます重要

―動労千葉・田中書記長―

次に、動労千葉田中書記長より「新ガイドライン」有事立法

攻撃に立ちかかる三里塚闘争の位置は、ますます重要になっています。だからこそ二〇〇〇年平行滑走路完成の攻撃を新たに開始してきたのです。二〇〇〇年攻撃は、四〇万兵来援のための兵たん基地づくりであり、成田空港を朝鮮戦争のための軍事基地とする攻撃だ。動労千葉は、反対同盟の二〇〇〇年平行滑走路完成阻止の闘いに連帯し、最後まで闘います。

そして動労千葉は、三月十九日・二十七日の二波にわたるストライキに起ちあがりました。

『大失業攻撃に立ち向かう新たな春闘』を創りだす闘いとしてストをやりぬきました。動労千葉は、反対同盟とともに二〇〇〇年完成阻止、国鉄闘争・清算事業団闘争に勝利するまで全力でたたかいます。そして、四月四日、九段会館で行なわれる『百万人署名運動全国集会』への大結集を呼び掛けます。―と、動労千葉の原点ともいえる労働運動の絆をあらためて強く訴えた。

ここで沖縄からの連帯のあいさつとして、反戦地主の知花昌一さんより「沖縄闘争は、新ガイドライン」有事立法攻撃そのものです。三里塚闘争と連帯して、土地を絶対にとりたさない闘いを貫きます。―と、沖縄と本土を結ぶ共通の闘いであると熱く訴えました。

相川勝重の裏切りは許さない

つぎに、反対同盟からの決意表明に移り、敷地内で不屈にたたかう市東東市さんより「絶対に土地は売らない。二〇〇〇年完成を絶対阻止します。―と、力強く訴えました。

つづいて鈴木幸司さんは、「芝山町長相川勝重の裏切りを許さず、成田用水―廃村化攻撃と対決して頑張ります。―と相川の裏切りを弾劾しました。

このあと、婦人行動隊長・郡司とめさん、住民団体及び共闘団体より決意表明を受け、最後に集会宣言の採択し、団結ガンパロー三唱で集会を終え、旅客機の騒音が激しい進入路直下を集会参加者全員でデモ行進し、怒りのシュプレヒコールを浴びせた。