



# 葉千労働動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
98, 3, 12 No. 4750

## 強制配転粉碎へ！

# 98春闘をストライキで闘おう！！

### 運転士資格保有者を 運転士に登用しろ！

全ての組合員の皆さん！

JR-JR総連革マル結託体  
制粉碎！強制配転者の原職復帰  
—運転士資格保有者の運転士即  
時登用に向け、九八春闘をスト  
ライキで闘いぬこう！

### 強制配転粉碎署 名に圧倒的な支 持が広がる

昨年一二月から開始した署名  
運動には、運転職場はもちろん  
のこと営業職場でも労働組合の  
如何を問わず多くの仲間たちが  
署名に応じ、「強制配転者を原  
職に戻せ」「運転士の資格を持  
っている者を運転士に登用し  
ろ」という声に圧倒的な支持を  
寄せている。

長い組合員で  
すでに一二年

国鉄の「人材活用センター」  
に隔離され、JR以降も元職場  
から切り離された組合員で、す  
でに一二年が経過しようとして  
いる。

その間、再配転、再々配転と  
数度にわたって差別配転が繰り  
返されてきたのだ。当初、「営  
業感覚が必要」などと称して売  
店などに「塩漬け」にして置き  
ながら、結局、失敗して売店を  
廃止せざるを得なくなったにも  
関わらず、本人の意志を無視し  
て営業本務や検修職場に再度の  
配転をするという、企業として  
まともな感覚すら失った姿を曝  
け出しているのが今のJRなの  
だ。

労働千葉や国労を潰すために  
のみ運転士や運転士資格保有者  
を「塩漬け」にしたまま平然と  
しているJRに怒りのストライ  
キを叩きつけよう。

### 労務政策優先の 結果がもたらし た大月事故

運転士の養成については、国

鉄時代の予科生は、学園教育や  
検修職場など四年半近くを要し  
て運転士になっていたが、JR  
の「平成採」運転士は学園教育  
やハンドル訓練が半分に短縮さ  
れて三年で運転士になってしま  
うのだ。

しかも、運転士になってから  
も、安全など片隅において「サ  
ービス研修」に運転士をかり出  
すという始末だ。

そして、国労や動力千葉を敵  
視した労務政策や安全を全く無  
視した「研修」に明け暮れた結  
果が、昨年一〇月の大月事故に  
象徴されているのだ。JR総連  
革マルとの結託体制の中で、ま  
ともに列車を運転するという、  
鉄道輸送に携わる会社の根本が  
完全に崩れてしまっているとい  
うことだ。

### ストライキで強 制配転粉碎へ！

ベテラン運転士や運転資格保  
有者を運転職場から排除したま  
ま平然と居直っているJRに対  
して、怒りのストライキを叩き  
つけ、JR-JR総連革マル結  
託体制を打倒しよう。

強制配転者を直ちに原職に戻  
せ！運転士資格保有者を即刻運  
転士に登用しろ！

九八春闘をストライキで闘お  
う！

## 2000年平行滑走路完成粉碎！3・29全国総決起集会へ！

### 労働連帯で、日米新安保ガイド ラインを粉碎しよう！

三里塚闘争が正念場中の正念  
場をむかえている。反対同盟北  
原鉱治事務局長は「政府・空港  
公団は、日米新安保ガイドライ  
ンにより、成田空港を兵站基地  
として、自衛隊とともに対処す  
る。そのために、空港・港湾・  
医療・鉄道等を全面的に動員す  
る。この方針の最大の拠点とし  
て、成田空港が位置付けられて  
います。脱落派の背信行為をゆ  
るさず、『平行滑走路二〇〇〇  
年完成』粉碎し、安保粉碎の先  
頭で闘います。三・二九全国総  
決起集会に結集を」と熱く訴え  
ています。

また、敷地内の市東東市さん  
は「有事立法や組対法などで、  
日本を戦争に引きずり込もうと  
している橋本政権に対し、労働  
者人民が国会を包囲する大運動  
をまきおこし、脱落派を許さず  
今は亡き戸村委員長の闘いの原  
則を守り、勝利するまで闘う」  
と不屈に闘っています。

そして、婦人行動隊長の郡司と  
めさんは、「戦争絶対反対とい  
う人びとを総結集する必要があ  
る。闘いの中でつくられた、三  
里塚と全国の人々の絆は、どん  
な事があるうと崩せません。全  
国の支援の人々と力を合わせて  
『二〇〇〇年完成』を粉碎しま  
す。」と闘う絆の強化を訴えて  
います。

労働連帯の絆を更に固め、三  
・二九全国総決起集会に総決起  
しよう！