



# 日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
(公) 043 (222) 7207 番

98.3.5 No. 4746

## JR貨物関東支社 年度末諸施策で団交(%)

二月一六日一五時より、JR貨物関東支社と動労千葉申八号「年度末諸施策」に関する団体交渉が開催された。

### 構内作業の外注化

**組合**、構内入換作業は今後全部委託にする気なのか。構内入換作業は事故が一番多い、安全担当者の責任問題についてどう考えているのか。事故発生時、臨海鉄道との関係としてどうなるのか。

**会社**、機関区構内の入換は必ずしも、全部臨海に委託として考えてはいない。構内入換しながらの多能化を考えている。

**組**、構内作業、他のものもやる作業でJR貨物だけでやっている仕事、臨海鉄道をまじえてやっている仕事がある。ただの数合わせでやっているのではないのか。

そうではなくて、貨物会社の将来を展望し、年配になっても今の職場でちゃんと仕事をやるうという意欲が起ることが大事ではないか。いまここで一生懸命働けば、いくつになってもこんな仕事ができるというふうにならなければいけないのではないのか。

**会**、新鶴見機関区の臨海鉄道への出向について。新鶴見地区ではいま受皿がない。その受皿

を確保したい。エフプレートが出来ていないので、その受皿を作る意味で今回の出向がある。その上で、①新会社を作る。②その為には出向で神奈川臨海鉄道に委託したい。

「新鶴見」―信号・駅の着発を委託する。

「新小岩」―昨年一月越中島がなくなり、小名木川と新小岩操縦が総合的にできればよいと、今度の新小岩操縦の出向が提案された。

「東鷲の宮」―いまの直営は委託。将来の受皿を作る。

「篠ノ井」―構内を新プレートに委託している。関東支社管内として結果的に四カ所を委託する。

### 展望を示す べき

**組**、JR貨物で高齢者といってもあと五年ではないのか。今のように外注化していたら将来対応できなくなるのではないのか。五五才で退職に手を挙げた人も、後輩に残すと思っても何もなくなくなるのではないかと考えている。

新鶴見の出向を見ると次は自分のところまで出向がくるのではないかと不安になっている。

JR貨物会社として、これだけの物を運んだらこれだけの展望があるという事を示すべきだ。会社は数合わせではないと言っ

ているが、そうとしか見えない。安全の基準を示すべきだ。

**会**、安全基準はこれだとは示せない。今、高卒男子は三〇万人を切る。採用したい者は全国

の企業で四九万人必要だ。その中からJR貨物に採用するのに希望者が何人いるのか。

**組**、六〇才まで働けるようにすべきだ。貨物会社の理念、経営方針がない。

**会**、外注化は我社としての最低の方針が決まっている。それ

を見て臨海に委託している。

**組**、フレイト二一が破産して、新フレイト二一が出された。その新フレイト二一も初年度から破綻している。外注化するにしろ、これからこの会社がどうなっていくのか示すべきだ。

経営計画、安全の問題等いろいろの問題としてある。職場の中でも、触車事故があったら若い人もやめかねない。そういう事を会社としても深くうけとめてもらいたい。

その後、申八号について会社からの「回答」があり。

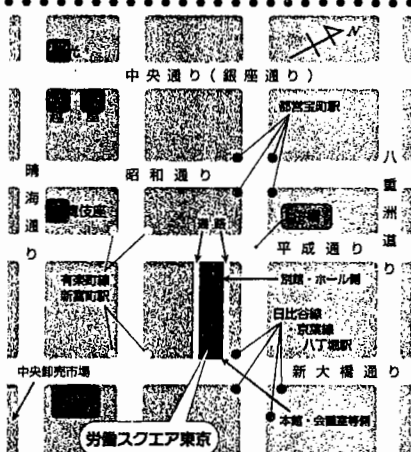
**組**、京葉線移行についてのいろいろな情報・内容等、労使の課題としてやってほしい。

**会**、我々もわかりたい提示したい。

最後に組合側より―外注化の問題、要員の問題、年令構成の問題は全く出ていない。再度申し入れを出して交渉したい。



労働スクエア東京まで



3.8第者総  
決起集会

3月8日(日)正午から  
労働スクエア東京

(京葉線・日比谷線どちら  
も八丁堀駅下車すぐ)

集合  
総武線 ちび8#  
京葉線 10.46快  
11.07快