



# 月刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
(公) 043 (222) 7207 番

98.2.19 No. 4738

## 大失業攻撃に立ち向かう新たな春闘を

# 3.8労働者決起集会へ



### 「会社あって、労働者」の時代は終わった。生きるために闘う時代の到来



北海道拓殖銀行・山一証券の倒産は日本資本主義の終わりはじまったことを、誰の目にもわかるような形でつき出した。大失業と戦争の時代への本格的突入は、政府・資本と労働者の利害が絶対に相容れない対立するものであることを暴いている。

日本の労働者も、労働運動の屈伏と後退の中で、「会社あっての労働者」という企業主義的考え方の中で生きてきた。企業戦士といわれ、過労死に象徴されるように、会社のために身も心もすり減らし働いてきた。それでも頑張れば、「なんとか生活できる」「老後は年金でなんとか暮らせる」と思ったからである。

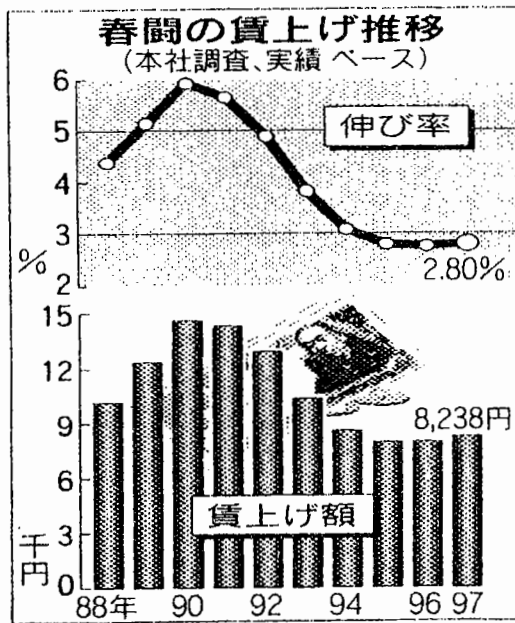
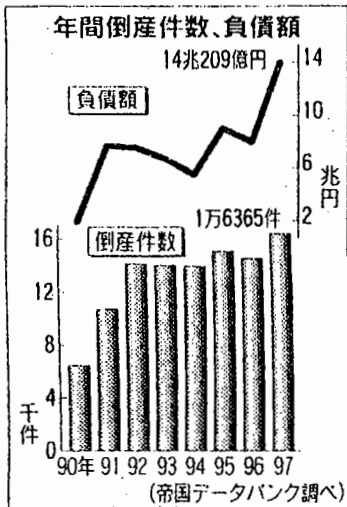
しかし、今日の日本資本主義体制は破局的危機をむかえ、労働者を食わせることすら出来ない。資本は自分達の生き残りをかけて、首切り・低賃金・労働強化、そして戦後社会保障制度の解体など全面的な生活破壊に出ている。「会社のために

働けば何とか生活できる」という時代は完全に終わった。生きるために闘う。闘うために団結を固める時代の到来である。そのことをまずはつきりと確認しなければならぬ。九八春闘は、その新たな春闘の第一歩だ。三・八労働者総決起集会の圧倒的成功！熱気で、大失業攻撃に立ち向かう新たな団結、闘う潮流をつくろう。

## 日経連の「ポイント」を怒りを闘いへ

日経連は一月総会で、「国際競争力に勝つためには賃上げは論外」「日本の賃金は世界のトップ」というとんでもない主張を展開している。

まず、「世界のトップレベル」ということ自体ペテンである。消費者物価指数による購買力平価(一ドル一八〇円)で換算した賃金の比較は日本を一〇〇とすると、ドイツ一七二・アメリカ一四七・フランス一三六・イギリス一二〇であり、それに加



### 生活できる賃金を、大々賃上げ獲得へ

えて昨年の消費増税で実質賃金は大幅に低下しているのだ。こうした中で労働者の怒り、不満はうずまいていく。今最も求められているのはこの怒りを結果し団結を固め、それをおし広げ、資本攻勢と対決して闘う労働運動の再生・創造をかちとることである。三・八集会の成功をもって、九八ストライキ春闘へ！

名問題について国家的不当労働行為を徹底的に弾劾し、一〇四七名の解雇撤回をめざし闘いぬくこと。  
第二は、強制配転に風穴をあけること。JR総連革マル結社体制を打ち破り、原職奪還・職登用に向けて闘いぬこう。  
第三は、反合連転保安闘争の再強化をかちとること。  
第四に、大失業と戦争は一体の攻撃である。戦争のための存事立法国会上程・成立阻止のために、「一〇〇万人署名」に力をあたえ、九八ストライキ春闘を完全なる労働者の生活を守るために世界の権益を守る。そのためには軍事力も安んずる必要」と公言する連合はもはや戦前の産業報国会と同じではないか。

## 98春闘四つの課題！

## 3.8決起集会の成功をかちとり、スト春闘を貫徹へ

九八春闘は国鉄闘争勝利の道すじを大きくつげる決定的闘いである。その第一は、一〇四七

この連合路線と対決し、闘う労働運動の新しい潮流をつくりだそう！三・八決起集会に全力結集し、九八ストライキ春闘貫徹へ！