



千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

97.12.9 No. 4705

交 交 団 と 社 支 葉 千 で 一 号 申

土 日 六 十 九 日
報 告 第 二 号
【日刊四七〇二号より続く】

現場からの報告 を一カ月も放置

組 昨年の土砂崩壊以降の危険箇所の管理についてどうなっているのか。

会 災害警備区間と災害歴のあった一四九カ所の一斉点検を行い、のり面の倒木撤去など三九カ所の処置を考慮しており、うち二八カ所については今年度中に実施することになっている。

組 竹岡駅付近で、風により木が垂れ下って危険を感じて連絡をしたが、一カ月も放置されていたことがあった。どうなっているのか。

会 運転と施設では危険に関する差があるが、情報が入ったらやるようにはしている。

組 現場で安全に関するして問題になったことが、運転から施設に連絡が言っていないことが問題ではないのか。出てきた意見についてお互いに認識する仕組みをもう一度作る必要があるのではないのか。

会 極力把握するようにはしている。現場で解決できることは現場同士で解決できること

は解決してもらいたい。
組 東浪見駅のポイントについて、会社はどのように考えているのか。

会 本社では優先順位を付けて改善することになっている。千葉支社としても、件名として本社に上げることになっている。

無人駅増加で 運転士の負担は 増えるばかりだ

組 営業関係の子会社への委託が提案されているが、営業関係の要員状況はどのようなになっているのか。

会 今のままでは二、三年後に要員が回らなくなることから委託を考えている。とくに、乗降の少ないところを考えている。

組 委託後の業務について、抑止などで停車した場合、乗客への対応はどうなるのか。
会 管理駅で行なったり、車掌に無線で通知することになる。

組 輸送混乱時で無人駅に停車した時、管理駅で放送や案内を何もやっていないのが実情だ。駅員がいれば乗客も情報を得ることができるようになる。無人駅にした以上きちんとすべきだ。団交の席上で「聞いていない」と平気で言う会社の態度が理解できない。

運転では、運転士にどのような情報を知らせるかが問題になるのだ。

会 情報については、できるだけ運転士に知らせるように努力している。無線がない区間では、呼出し装置を活用している。

組 呼出し装置というが、乗客に怒られた後に呼び出されるのが実情だ。無人駅が増えて運転取扱ができない中で走る運転士はたまってもものでは無い。運転士の負担が多くなるばかりだ。

大型行路を早急に 解消しろ！

組 三月ダイ改の内容はどのようなかと考えているのか。基本的な考え方を示してもらいたい。大きな変更はあるのか。

会 現行をベースにして、列車の大きな変更はないと考えている。
組 各区の持ちかえについてはどうなるのか。

会 各区での業務の増減はないと考えているが、拘束時間などについて平準化を考えている。

組 館山の一五行路について、ロングラン行路を解消すべきだ。寝る時間が少なく、退区が一三時では体がもたない。会 なくすことは難しいと思う

が、乗り出しを遅くするなどして拘束時間を少なくできると考えている。

組 鴨川運輸区では、要員が標準数で予備もないが、どのように考えているのか。本来なら、「凍結」の時に送ってもおかしくないときだった。

会 館山や銚子は臨時を持たせていないが一名付けているが、鴨川については要員を配置する必要があるかどうかということになる。

組 次期ダイ改で業務量が減るといふならば話も分かるが、そうでないとするならばおかしな話だ。早急に解決すべきだ。

今後、三月ダイ改に向け、今回指摘した内容について真摯に受けとめ検討すること。

スケジュール

12/19.20 東京総連合定期大会

12/19.20 東京総連合定期大会