



月刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

97.11.20 No. 4695



こんにちは! 職場訪問⑦ 津田沼支部

仲間を思いやり
ながらかちとつ
た勝利!

◆まず、職場の現状や問題点について聞かせてください。

A 前回のダイヤ改で快速が二本入ってきたけど、幕張に入ったりのも面倒だし、たまにしかやらないのは、事故にもつながりかねないね。

B 俺としては快速はいらわないね。

C 編成で三〇〇メートルだから、長すぎて駅の途中で止まりそうになっちゃうしね。

B 船橋を一〇〇キロで入るときも相当恐いね。それと、地下

に入ったときの扱いも月一回しかないし、異常時の扱いも困るよね。それと、無線機を変えたからだとと思うけど、入りが悪くなった。

D 俺が付けたからかあ。
(一同笑い)

◆津田沼支部には度重なる攻撃がかけて来ましたが、どう闘ってきたのでしょうか。

B 二八名の解雇撤回をかちとつたけど、この一〇年間家族も含めて闘いぬいてきたけど、仲間を思いやりながら闘ってきたことが一番重要だったような気がします。

それから、役員になるとすぐに配転されるようなこともあったけど、誰かがやらなくちゃいけないというところで今までやってきたんだけど、昔の賑わいを取り戻したいね。

C 京葉なんかは、もともと二名しかいなかったけど、配転や勝浦の廃止なんかがあつて今は三〇名になっているけど、津田沼ももつともつと増やしていきたいね。

B 清算事業団闘争などは動労千葉だけの問題じゃないから、国労とも一緒にやっていきたいですね。

A すでに物販では協力してもらっているしね。

D あと一番の問題は、運転士になれない人がいるので、そこが一番の問題ですね。
A D だって二等級で車両技術

係と同じような責任の重い仕事をやらされているわけだから、これもひどい差別だよ。

D 限定免許なんかその典型ですね。ぶつけたら責任だけ来るんだ。おれは断つたけどね。もうひとつは、さつきもちょっとでたけど、昇進試験に受からないのが本当に頭にくるね。

強制配転粉砕の署名運動は画期的な闘いだ!

◆今、支部として一番苦勞していることは何でしょうか。

A 今度、強制配転の問題で、署名運動をやることになったけど、今までもストの時にはスローガンで原職復帰を掲げてやってきたけど、今度は直接当該の配転者達が先頭でやることは、今までにないから、画期的な取り組みになるんじゃないでしょうか。

D もうひとつは、小集団活動の問題があるじゃないかな。自分の時間を使ってやるんだからね。絶対に嫌だよ。

A あとはJR総連の問題だよ。ただ、JR総連の方も、指示とかは出してはいないけども若い人たちは動労千葉とあまり話をするなど言われているみたいですね。それでも、行路の実態調査の時には色々協力してもらっているけどね。

支部一丸となつて組織拡大を!

◆それでは最後に、これまでで良かったことや一番やりたいことをお願いします。

C いいことね・・・普通はないよね。(一同笑い)

A 元は他の組合にたけど、動労千葉は動員にいくと各支部がたっさん来ていて凄いなと思ふよね。

B 色々な攻撃があつても、仲間を守りながら闘い続けているというのがいいんじゃないかな。やはり、路線を曲げないことだね。

C 一番やりたいことは、何とんでも組合員の補強、増やすことだね。これなしには何もないからね。

B そうですよ。これからは組織の拡大に向けて支部一丸となつて頑張っていきたいと思ひます。

◆どうもありがとうございました。

配転者・予科生
全社員集会に
集まるろう

とき 十一月二五日 13時

二六日 13時

二七日 13時

18時

ところ 動労千葉本部にて