



日勤動力千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

97.11.5 No.686

こんにちは! 職場訪問 ⑤ 幕張支部

職場内の配置転換が一方的に!

●幕張では、この間有機溶剤問題をはじめ色々な問題が起きてきましたが今は職場の問題点などどうなのでしょうか。

A この間、一方的に職場内の配置転換をするというやり方が目立っていてね、その人その人に合わないような仕事

押しつけられるから、その結果、体がついていかなくて病気になる、とうとううなことが起きています。

B とにかく一方的に連絡もなしにやるんだよね。一日前になつて「何々の担当に行け」なんて言ってくる。

C しかも、管理者が社員をまったく信用していない。診断書まで疑って、病院に電話して確かめるなんてことをしている。

A それと、助役の能力が無くなっている。自分の仕事から出来ないし、憶えようという気もないような助役ばかりだね。しかも区長におべっか使っているだけで、現場の声なんか聞こうともしない。そんな助役は辞めてほしい。

D 自分は売店から来たけど、ろくな教育もしないで仕事につけ、ミスすれば「始末書を書け」と言われる。ろくなもんじゃな。

E 仕業・構内は、協力してやらないと絶対に仕事が回らない状態だ。それをうちの組合員が主導権をとって、本来なら助役がやるようなことまでやって協力しながら仕事をしている。だから事故も起きないし、一番楽しているのは助役だよ。動労千葉と国労だけだったからそうやって仕事してるけど、違う組合なんかかき、「自分は自分の仕事しかやらない」なんてことになったら、今の仕事は絶対回らないよ。

らうちの組合員を抜こうとしてきている。

E こんな状態だから、小集団の意見発表会に参加する者も幕張電車区は今年はゼロにだつたよ。

年休とって物販オルグに

●組合運動のなかで、日頃一番大変なことは何ですか。

F 物販のオルグが一番大変だね。合理化で泊り勤務が少なくなつて日勤ばかりだから、物販は全部平日でしょ。みんな年休とって行かなくちゃならないからね。

A 支部長が大変だよ。まだ役員まかせで「組合費を払ってほしい」という組合員もいるからね。

G 幕張は、地域的にも寄せ集めだから組合員をまとめるのは大変だよ。

E それと、年配者が多くて出向に行つていたりするから、連絡とか組合費の徴収も大変だね。賃金も年令で八五%とか七八%だとか変わるしね。若い方では、運転士の資格を持っている人を何とかして運転士にさせたい。

G 組合掲示板が無いことも大変だね。

裏へつづく

11・9全力結集を

- とき 1997年11月9日(日) 12時~
- ところ 東京・日比谷野外音楽堂
- 指定列車 【第1陣】 千葉駅7番線発10時34分
【第2陣】 千葉駅5番線発12時26分

絶対に許せない 露骨な昇進差別

●幕張の場合、この間、直営店舗の廃止で配転者が来たり、予科生の運転士登用や昇進差別の問題などが大きな課題だと思えますがどうですか。

H 昇進差別で、未だに二等級の人がいるからね。給料は二等級なのに、やる仕事や責任の重さは同じなのが頭にくるよ。むしろ一番仕事をしている。機動班だ、交検だ、応修だ、区長のところに「二等級なのになんでこんなに使われるんだ」って文句を言いにいったら、区長は「試験を受けてくれ」ってそれだけだ。

I 幕張電車区は、JRになって昇進制度が始まって以来十年で、主任職試験に受かったのはひとりだけだよ。動労千葉と国労しかないからね。こんな職場はどこにもないはずだよ。

自分だけ抜けがけしようとは思わなかった

●分割・民営化攻撃のときは、大変な苦勞があったと思うのですが、幕張はどんな状況でしたか。

E 国労の幕張電車区分会の何人が鉄産労に崩れそうにな

って、それを動労千葉が青年部のオルグで食い止めたんだよ。あそこでもし国労が崩れてたら職場の状況は変わっていたね。

E 若い者で何人が脱退したのもでたけど、あのとき当局は脱退者を検査の試験に合格させるために、夜コソコソと電車区に連れてきて、検査の試験のためのタタキの練習をさせたりしていた。指令とかに持っていくためにも、検査の資格ぐらいは必要だからね。

A 分割・民営化のときって言っても、俺はどうでもいいっていうか、自分だけ抜けがけしようとは思わなかったし、支部し一緒になつて進めばいいと思つていたからね。

E 「クビにはならないだろうね」って言ってきた組合員もずいぶんいたけどね。

A ある程度支部が大きかったから、安心感みたいなものがあった。小さいところは大変だったと思うね。

もつと危機感が 必要……予科 生を運転士に！

●支部として、これからの課題についてはどう考えていますか。

F 動労千葉と国労しかないってことは、職場は国鉄時代と変わらないってことで良いことなんだけど、悪い意味では職場に危機感が無いってこ

とでもあるから、その辺が課題ですね。

A のほほんとしている面もあるからね。

B この間当局は、「活性化」なんて言つて、組織破壊を目的にして幕張に鉄産労を送り込むということをやっているけど、この前来た人たちは四人国労に戻っちゃったから、当局もやりずらくなつてきていると思うね。

E 当面は団結運動会に全力で取り組んでね。第一回優勝は幕張支部ですよ。

D そして、予科生を何としても運転士にすることだよ。これだけは絶対書いといて下さい。

●そうですね。今日はどうもありがとうございます。