



月刊 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

97.10.31 No. 4684

俺たちを 職場に戻せ

本部は、十月二十九日、第一回支部代表者会議を開催し、第二五回大会で、「今年度の最重要課題」として確認された、強制配転・土職登用差別粉砕の取り組み、十一・九全国労働者総決起集会への全力結集体制確立をはじめとした当面する取り組みについて意志統一を行なった。

原職復帰に向けた署名運動を!

動労千葉は、強制配転者の原職復帰、予科生の土職登用に向けた闘いの第一歩として、本社・千葉支社に対する署名運動を取り組むことを決定した。職場全ての署名を集めよう。全組合員をあげた闘いを展開し、職場の声を積みあげて、当局とJR総連・革マルの結託体制を打ち破ろう。JRの卑劣な差別をはね返し、何としても風穴をあけて仲間を職場にとり戻そう!

●配転者・予科生の全員集会を開催します!

11月25日(火)	13時
11月26日(水)	13時
11月27日(木)	13時/18時



十一・九集会へ 全力で結集を!

動労千葉が呼びかけた十一・九全国労働者総決起集会は、新

▼【場所】 動力車会館
▼配転者・予科生はいずれか一回必ず参加して下さい。

幕張支部先頭に、全支部で街宣行動を開始!

闘いはすでに開始されている。「ベテラン運転士を職場に戻せ!」このままではまた事故が起きる!— 全支部で街宣行動が始まった。また、強制配転・土職登用差別粉砕に向けたリーフレットもできあがった。全組合員の力を結集して闘いに立ちあがろう!

ガイドラインと有事立法という歴史をぬり変えるような情勢に対抗する労働運動の新しい潮流を創りあげることができるところかどうかをかけた取り組みだ。

「新ガイドラインと有事立法に反対する百万人署名運動」が呼びかけられている。この署名運動を全国津々浦々に広げ、一から闘いを創りあげよう。十一・九集会は、百万人署名運動開始の宣言の場だ。

●国鉄闘争の正念場!

そして、国鉄闘争もまさに正念場を迎えている。十一月末と言われる二兆円問題の処理方針確定をきっかけとして、国鉄闘争は、一〇四七の解雇撤回闘争をはじめ、この十年間の攻防戦の決着をめぐる決戦に入る。全力で十一・九へ!

●百万人署名運動!

このままでは また事故が!



国鉄千葉動力車労働組合
千葉市中央区要町2番8号 TEL 2935-2939

事故の根本原因は?

中央線・大宮駅で発生した脱線事故について、JRは「運転士が誤った操作を行った」として責任を押し付けている。しかし、この事故の根本原因は、JRの経営破綻による削減と、JRの安全体制の崩壊にある。

ベテラン運転士を 職場に戻せ!

ベテラン運転士
問題はそればかりではありません。早く職場に戻ってほしいという声もあふれています。

配転者・予科生を 運転士に!



国鉄千葉動力車労働組合

11・9全力結集を

- とき 1997年11月9日 (日) 12時~
- ところ 東京・日比谷野外音楽堂
- 指定列車 【第1陣】 千葉駅7番線発10時34分
【第2陣】 千葉駅5番線発12時26分