



# 日刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)  
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939番  
(公) 043 (222) 7207番

97.10.27 No. 4681

## 1979年労働者 開拓と結集は



第25回定期大会に160名が結集し、三  
大方針のもと新世代の力強い登場が宣言さ  
れた(9/28~29、千葉・鴨川市内)

## 25周年 動労千葉の歴史と

正念場の國鐵  
決戦勝利へ!

———一番の底力を———

ここ一番というときに、みんなが力を合わせ、頑なに原則を踏まえながら、難関をひとつひとつ突破し、ここまで前進してきた。それが俺たち動労千葉だと思う。こうした闘いのなかから、二八名の解雇撤回という大きな勝利もかちとってきた。このことに絶対的な確信を深め、いいよいよ一〇四七名解雇撤回、強制配転者の原職復帰、予科生の土職登用に攻めのばらなければならない。

十一・九全国労働者集会は、そのための重要な第一歩のたたかいである。確かに今、物販オルグの渦中であり、二日の運動

目し、何かにつけて妨害を強めようとしているのである。われわれはここ一番の底力を發揮し、JR総連革マルの敵対をけちらし、文字通りの総結集をかちとろう。

この力を背景にして、正念場の国鐵決戦勝利にむけた一大反転攻勢にうつて出よう。

九月二三日から始まった新安保ガイドライン攻撃の情勢とは、まさに戦争と大失業攻撃の本格的開始である。だが今なら間に合う。大事なことは、この歴史の大反動を絶対に許してはならないという意志と情勢、そして行動である。

新安保ガイドラインとは、闘う労働運動の破壊であり、それを通して労働者のいかなる団結も抵抗も、なにもかも解体し、

会があり、各職場での団結固めのたたかいありと、課題が二重、三重と重なりながら、進行している。その中でえて「十一・九」の根こそぎ結集を大会で決定した。いわば“決戦”である。だからこそ当局もJR総連革マルも動労千葉の結集力に最大注目し、何かにつけて妨害を強めようとしているのである。われわれはここ一番の底力を發揮し、JR総連革マルの敵対をけちらし、文字通りの総結集をかちとろう。

———闘う労働運動の新潮流形成への道を断とう

われわれは第二五回定期大会で、この間培つてきた動労千葉の闘いと伝統を引き継ぎ、新しい世代の動労千葉、新たな動労千葉の黄金期を創りあげることを満場の拍手で決定し、ただちに全支部では胸を熱くしながら、強制配転者の原職復帰、予科生

の士職登用を中心とした闘いに突入している。

時あたかも動労千葉への期待の声はこれまでになく高まっている。二八名の勝利の全教訓を多くの労働者に還流させ、労働運動の新しい潮流をしつかりと創りあげよう。

新しい世代の  
動労千葉を創  
りあげよう!



抑えこむ攻撃である。その最大の攻防点が“国鐵”である。この正念場を何がなんでも勝ちきらなければならぬ。団結を固め、共に闘う人々を一人でも多く結集させること。安保・沖縄闘争と国鐵決戦を一体のものとして、職場・地域から大きなウネリを創りだそうではないか。“11・9”はそのための決定的闘いである。

