

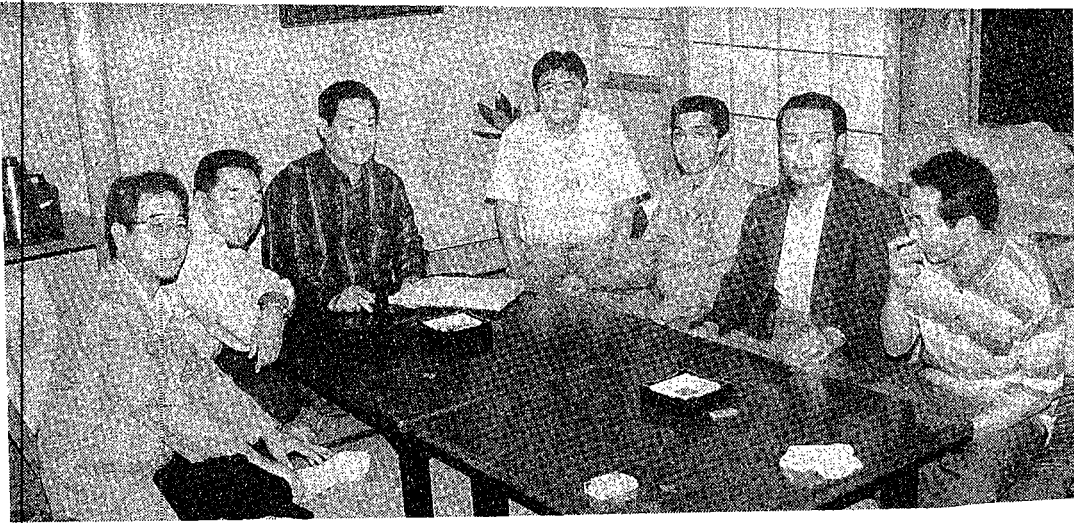
日刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

97.10.13 No.4674



こんにちは

職場訪問

総武支③部

今すぐ予科生を 運転士に登用せよ!

●強制配転で長い人では十年以上もたつてますね。いろいろ言いたいこともあると思います

○ 言いたいことは山ほどある。中でも許せないのは当時、運転区から出される時、区長は「二年で戻れる」と言っておきながら、もう十年以上はつたらかし、何の説明もない。責任をとろうとする管理者もいない。あまりにもデタラメだ。今じゃ元職場はなくなっているし、本当に腹がたつ。それに駅ではJR総連のなかには仕事も出来ぬ、勤務態度もいい加減だけど「主任」づらしている者もある。JR東は腐りきっているよ。

S 学園に入っているいろいろな養成を受け、厳しい見習いをやりきり、やっと運転士になった途

端に強制配転で売店へ、その後無人駅へとたらい回しだ。自分は運転士が向いていると思うし、せつなく身につけた技術とか感覚を失いたくない。当局は十年以上もこうして塩づけにしている。理由を説明すべきだろう。

T 当局は社員、特に若い者のやる気とかやりがいを自分らでつぶしている。俺は五十代だけど、元の運転士に戻れと言われたら正直いつて考えちゃうけど、若い人で運転士を希望している者を五年も十年も放つたらかしのするなんて、本当に異常だよな。この問題は徹底的に追求すべきじゃないか。

矛盾の根源は当局とJR総連の結託体制

●異常な事態の背景というか根っこは、やはり当局・JR総連結託体制にあるということですか。

I 「若い運転士」といつても、塩づけされている者はもう三代半ばに入っている・・・これ以上、放置できないよ。よく駅(職場)で話題になるけど、さすが東労組の組合員ですら「勤務千葉いじめ以外に考えられないよな」と言っているし、こうしたことを組合内だけじゃなく、もつと広く訴えてせまるべきだと思っている。

K 最近、昇進試験で、動労千

葉や国労組合員もぐくわずかだけど合格してきている。だけど予科生や強制配転者の扱いなどをみていると、まだまだ陰湿な組合差別は続いているし、悪の根源はJR総連の幹部連中にあることはハッキリしてきているんじゃないか。そこをもつと強く突くべきだろうな。

T JR東を本場にやりがいの感じる職場にするには、JR総連の革マル連中を打倒し、新風を吹き込むことだと思う。

ひとりでも駅(職場)の雰囲気を変えてきた

●駅(営業)にとばされ、いろいろ苦労なさっていると思いますが。

T 最初の頃は、仕事をおぼえることも必死だったけど、乗客になれるのに神経をつかった。それに駅の雰囲気も悪く、言いたいことも言われない状況の中で、自分自身は問題、間違いは間違っているとはっきり言ってきた。堂々とやってきた。そのうち駅の雰囲気もだいぶ変わってきたし、明るくなってきたと思う。そうするとよその組合員も一目置いて「よくやるな」と注目してきたように思う。こうしたことは他の配転させられた仲間も同様だよ。動労千葉の根性を見せつけてきた十年だったと言えるね。

○ いま会社状況の反映なのか、第三者加害(乗客による暴行)が多発している。俺のところは千葉支社でワーストワンどころだろう。要員も少ないし、徹夜勤務の時はみんな緊張しているし疲れるよ。しかもいったん何かあると助役は「消えてしまふ」ありさまだし、社員の苦情や対応策の提案などについても支社に上げることすらしていないんじゃないかな。このこと今後、強く要求していくことでもあると思う。現場でも要求していくつもりだ。

もうがまんできねえ 総武支部は解散めざし闘う

●最後にこれからの決意などについて聞かせて下さい。

T 二八名の解雇を撤回させたいことは、みんなに大きな自信を与えている。これをバネにした強制配転者の原職復帰、予科生の登用を何としても実現した。総武支部の「解散」を一日も早く実現したいという気持ちだよ。

○ 仲間意識は大事だけど、人でも、そこで闘い、現状を変えていくことも重要だと思ってる。俺を運転士に戻せ! JR総連を絶対に許すな! ということだよ。

ウラハフツツ