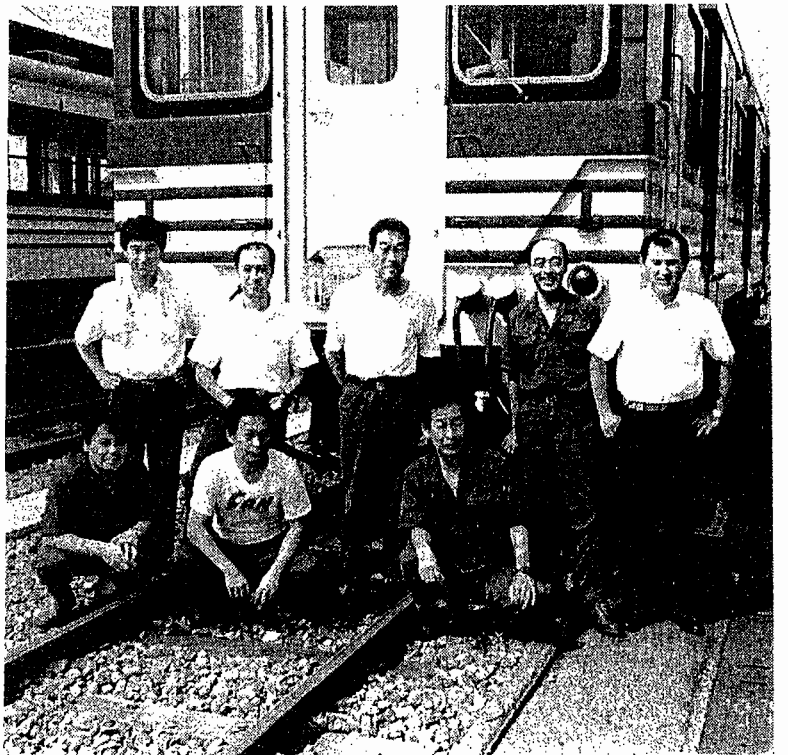


# 月刊 千葉動力車

## こんにちは - 職場訪問②

# 木更津支部



### 予科生の登用・高年齢化の問題

● まず、職場の現状、問題などから聞かせてください。

A 運転士としては毎年転換で木更津に転勤してくるけど、木更津には予科生がいるのでまずその人たちを登用させたよね。これは、支部としての要望です。

● 検修でも五〇才以上の人が辞めたら深刻ですね。

C 検修はどこでもそうだと思うんだ。五〇才以上の人が多し、これからどうやって若い人を入れていくのかをばっ

きりさせないよね。技術力つけるには何年も必要だから、当局にもそのところを考慮してもらいたいと思うね。

● この間機関車が入ったので大変かと思いますが。

E 機関車の問題だけど、管理なんか曖昧なんだ。この前、新小岩まで回送したら壊れたと行って、新小岩まで直して来いって電話があったけど、行けないと言ったら今度は幕張電車区の派出所にまで話があったらしい。

B DLを入れる時は、作業検査だけって話だったのに、あれこれ直せと言ってくるけど曖昧にしちやまずいよね。

E 部品はどうしてるの。無い。何にも無い。

A DLがきたために内勤も検修も余分なことが増えた。このクソ暑い中で毎日入換やって。

F DLを木更津に持ってきたのも、受託の解消なんていつてるけど、ただ木更津に油があつたからなんだよ。余談だけど、機関車の委託には大金がかかるらしいね。

● まともなやり方は他支部に負けない

● 分割・民営化と強制配転に支部はどう闘ってきたのですか。

A 今一番言いたいことは、駅に配転された人がまだハンドルを握っていないことだ。今もDCの転換で学園に行ってる人はいるんですか。

● 今はいないですね。A それだったらなおさらだ。

あと一、二年で辞める人もいるんだし配転者を帰してほしい。とつづくにハンドル訓練も終わっているんだから。これは前からずっと言っていることなんです。

● 当時の支部役員は大変だったと思うけど、支部の指示にしたがって一〇年やってきたからね。まともには他の支部に負けないと思う。

G 当時の書記長はどうだい。

結婚して子供ができたばっかりだったから、クビにしちやたらどうしようかって本当に思ってたよ。

H まあ、腹をくくっていたというか、支部の役員をやっていたから、胸を撫で下ろしたっていう面はありますよ。でも実際、駅とか売店に飛ばされた人もいるわけだし、これからも頑張らないといけないと思ってます。

● 木更津支部の団結が強いのは何だと思えますか。

A 木更津は、動労千葉だけでJR総連なんかいないわけじゃないけど、職場での団結力になっていると思う。

G みんな何にも考えてないからだよ。(笑い)

● キビシイね...

G 木更津は、たまたま拠点にならなかつただけで、受けた痛みや苦しみは同じだと思うんだ。でも、その後「問題職場だ」と言われて二ヶ月間毎日、支区の人数より多い支社の人間が入ってきて指針の唱和だのヘルメットだのと言

って、何人処分をくったことか。つき一回やってくる安全祈願だって認めなかったのに、それが今じゃ指導センターなどもやってくるんだぞ。ああいうのを見ていると処分を取り消せと言いたい。支社のやってきたことは、理屈も何もない。安全祈願すら処分の対象だつて言ってたんだ。本当に腹が立つ。それと、当時の中堅、支部を担う人材が全部出された。あれはショックだったけど、その後、皆が頑張ってくれたから今があるんだよ。本当にありがたいなと思ってます。

### 強制配転者の復帰に全力を

● 今後、動労千葉に望むことや支部としてやりたいことは。

G 今、一番心残りなのは、強制配転者全員をまだ取り戻してないってことと、今後を見たら、例えば検修もあと三年も経つたら三人しか残らないよ。そこそこを考えていかなければ。

A やっぱ、新しい若手を入れたい。それがこれからの一番の問題でもあるし、やりたことだ。

G 本部も、今まで出された話を皆に返してほしいね。

● 皆さんから出された問題の解決に向けて全力で取り組んでいきたいと思えます。今日はどうもありがとうございました。