



# 日刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
(公) 043 (222) 7207 番

97.9.8 No.4655



## 館山支部

こんにちは  
職場訪問①

### 一五ダイヤ、凍結問題、館山運転区の縮小……

● 職場で今一番問題になっていることは何ですか  
A 乗務員分科としては一五ダイヤの問題だね。とにかくスジが長いし寝る時間も少ない。乗務距離が四六三㎞で、零時に終車で到着して入区だから、寝るのは早くても零時四〇分、朝は五時二〇分に起床しなければならぬ。実際、この作業で通過事故がおきている。俺たちは生身の人間で口ポットとは違うから、事故が起きたって当然だよ。

B あと人事異動の凍結問題。本当にふざけている。これはメチャクチャだよ。俺たちはこれまでさんざん配転されて不安にかられてきたわけだから、配転された仲間のことを考えると本当に許せない。

C それと館山運転区の縮小化の問題だね。この間館山はダイヤ改のたびに縮小され、配転されてきた。仕事を増やすように努力してほしい。館山一鴨川間は担当の比率が変わってしまっただけで、すごく少なくなっただけで、鴨川なんかほとんど行かなくなったしね。

D 知ってる？ 千葉から鴨川に行くのは、外房で二時間も間があるときがあったら、内房回りで行ったほうが早い列車があるんだよ。勝浦から先は特急も各駅扱いにするなんてやっているけど、ビュ

### 掲示板がない……

● 支部として一番苦労していること、この間の闘いのなかで一番大変だったことは何ですか  
A 掲示板がないからね。指示とか伝達ができない。だから役員の間でも部長クラスが一番苦労していると思う。ひとりひとり書いて状態しのかに入れてたり、組織部が一番苦労しているね。

B 運転士としてはまとまっている気はあるんだけど、仕事があちちに行ったり、こっちに行ったりしているから、いろんな伝達は口コミか状態しになるからね。

C 職場のなかではそんなに突っ込んだ話ができないから、どうしても組合事務所話している。そうすると、しよっちゅう来てくれる人もいれば、そんなに来ない人もいるからじっくり話ができるのも差がでてきちゃう。運転区の敷地内の組合事務所と掲示板がほしいね。

### 頼もしかった支部長の存在

● 分割・民営化のときの苦労などは？  
A 十年前は切羽つまっていたから、今から思うとバラバラだったし、気持ちが変わった人もいたから、支部長は大変だったと思う。ここまでまとめたのは支部長の力が本当に大きかったね。

支部長 俺は何もやっちゃいないよ。将棋やったり、マジジャンやったりして遊んでただけだよ。(笑)

A そんなことないですよ。支部長がいてくれたことが本当に有りがたかったし、その苦労は大変だったと思うよ。いばてくれるだけですごく頼もしかったですよ。

● 支部で運動をやってきて一番良かったことは何ですか。  
B よかったことって言うとなら職場集会などにみんなが参加してくれなことかな。月一回は必ず委員会をやってきたし、やっぱり組合事務所があったことが大きかったね。

よその支部は、組合事務所がない支部もあるし、みんなバラバラにされてしまったからね。千葉転なんかついて、元々千葉転という人はほとんどいないし、津田沼もあれだけ組合員がいた支部が今じゃ運動士が数人なんて、信じられない思いだよ。その意味で新館山は、配転された仲間もずいぶんいるけど恵まれていたかも知れないね。

みんながすごく考えてくれた

へウラへっづく

● 団結を強化するために支部として一番力を入れてやっていることは何ですか。

C 特別なことをやっている訳じゃないけど、みんなひとりひとりがすごく考えてくれたことが団結につながっているね。配転された人がいれば月一回の交流会をやるとか、飛び込みや事故なんかがあればすぐ激励会をやってくれるとか、それぞれのグループ毎でも支部でも、みんなが考えてよくやってくれる。しかもこれがまたよく参加してくれるんだね。そこが当局と組合の違うところだね。当局はサークルだとか親睦だとか、口だけだからね。

D 今も納涼船を予定してるんだよ。八月三〇日の予定だったんだけど、動員が入ったから先にずらしてね。これにも鴨川あたりからも来てくれるから嬉しいね。飲みながら団結を固めてきたようなもんだよ。

● 動労千葉の運動について感じていること、望むことは。

A 前は、政治闘争とか成田闘争とか、何でそんなに力を入れるのかって声もあつたんですよ。でも今はそういうことは言わなくなつたね。それと、本部動労のころは青年部の大会な勢かに行つて

も、千葉だけ夜も寝せてもらえないで、何でこんな目にあわなければならぬんだって声もあつた。

B まあみんながそのまま十年歳とつてきちゃったみたいなものだから、極端に新しい風っていうのはないんだけど、やっぱり二八名の解雇問題で勝利して、本部の方針は正しかったんだってみんなが思っているってことじゃないかな。これは大きなことだね。

### 気持ちのもち方が全然変わった

かわいそうなのは、は労連の組合員

● 分割・民営化以降の当局の対応について感じていることはどんなことでしょうか。

A いじめぬかれてきたからね。それが十年もたつたら、何だこんなもんかって感じですよ。

B 快感になつてくるー(笑)  
C 十年前のことを考えたら、今は気持ちのもち方が全然違う。今は何てこつたねえやつて感じだね。こんなことなら、あと片手ぐらい務められるやつて感じだね。

● JR総連についてはどうでしょう。

A はつきり言つてかわいそうだなと思う。組合員は、自分の意と反対のことをやらされ

ているからね。言いたいことも言えないし……。

B 労連の組合員は、うちよりも逆に倍以上苦勞しているかも知れない。小集団でも何でも率先してやらなければならぬからね。最近若いのが指導員になつてくけど、すごい苦勞してるんじゃないの？ただアメ玉だけだね。

### 館山運転区を大きくしたい！

● 支部としてこれからあしたい、こうしたいと思つていることはありますか。

A 館山運転区を今までみたいに拡大したい。仕事を増やしてほしいね。前は百人以上いた職場だったから。

B それから、新しい組合員を獲得していくことだね。いつまでもこのままの状態じゃないわけだし、労働運動つてのは二〇年周期ぐらいいで変わるつていうけど、こんなことをやっていたら、俺らみたいに反発するのが、必ず何らかのかたちででてくると思うよ。

C 最近の若いものの声を聞くとJR総連そのものにみんな相当不満をもっている。小集団なんか、今の若い人間は誰もやりたいなんて思っていないからね。若い者の気持ちを考えたら当然だね。

D 鴨川なんかで見ていると、乗務の前などに、うちの組合員と労連の若いのがちよつと

話していると、当局が回りを旋回して監視している。今は小集団があるぞ、なんて言われると飛び上がつて行っちゃうなんて感じらしいけど、こんなことは長続きするはずはないしね。

● それでは、今日はこの後に職場集会も予定されていますので、また色々組合員の声を聞かせてもらいたいと思つています。ありがとうございます。ありがとうございました。