



# 千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番

(公) 043 (222) 7207 番

97.8.7 No. 4637

# いつでもストに起 てる準備体制を

## 次の場合は、いつでもストに突入!

★職場で起きたあらゆる問題を本部に報告して下さい!  
結託体制を打倒しよう!

- (1) 千葉運転区及び館山運転への要員操配が早急に行なわれない場合。
- (2) 人事異動について、意図的な人選が行なわれた場合。
- (3) 不当な労務政策の是正が速やかに行なわれない場合。
- (4) J R東労組と結託した新たな不当労働行為や組織破壊行為が明らかとなった場合。
- (5) 年休抑制、交番変更の強制、所定以外の業務の強制、運転保安を無視・軽視した業務の強制等、不当な業務運営が行なわれた場合。

全支部で、いつでもストライキに突入できる準備体制を確立しよう! 闘いの課題は鮮明だ。動労千葉は、七月二十八日、千葉支社に対し、J R東労組・革マルとの結託体制による不当な労務政策や業務運営が行なわれた場合、または正されない場合、いつでもストライキに突入することを通知した(別掲)。J R東労組の横やり・介入を唯々諾々と受け入れて、一旦だした事前通知まで凍結するに至った千葉支社のあり方はまさに異常! 「人事は会社の根幹である」と言いつづけてきたのは自らではなかったのか。会社はその根幹まで自ら投げ捨てた。もはや黙っていることはできない!

### 連日、予備勤務が二〇人も!

いま、千葉支社の運転職場の現状はまさに矛盾が一齐に噴き出だしている。「凍結後、京葉運輸区では、予備勤務者が毎日二〇人も職場で待機している状態だ。臨時列車が多い日曜日でも予備が一〇人もいるという。その一方千葉運転区では、土日などは、二〇本近くの臨時行路が設定されている状態のなかで、多少でも年休を入れるために休日呼び出しが行なわれているのだ。館山運転区も同様である。休日勤務でようやく業務が回っている状態だ。夏季輸送という

# 許すな憲法改悪 815 勇気ある市民のこゝろ

13時から中野ゼロホール 集合。ちば10# 11.16快

や1部 ザ・ニューズペーパー/コトショー

や2部 笑うな! 我輩令の屋 講演/憲法学者星野安三郎 動労千葉書記長 田中康宏

や3部 パネルディスカッション。 トマ・フィールド/知花昌一 せん他

## 東労組の中でも「おかしい」の声

最も重要な時期にこんなことがあつていいはずはない!

東労組のなかからも「おかしい」という声が噴きだしている。一部革マル系役員と思惑と危機感だけで、こんなメチャクチャな人事のもて遊びが行なわれたのだから当たり前だ。東労組の組合員であろうと動労千葉・国労の組合員であろうと現場の運転士は同じめにあつているのだ。今回の事前通知を受けた者のなかには、東労組の組合員でも、転勤希望者もいれば希望してい

なかつた者もいる。希望者からは不満の声があがつているし、「こんなかたちで人事が止まっても、もし今度オレが指名されるようなことがあつたら絶対納得できない」と言っている者もいる。

東労組ばかりではない。当局の内部でも、「こんなことまでやってしまったら会社はおしまいだ」という、公には口にだせない憤懣やるかたない憤りがうずまいていく。

これは、革マル結託体制がガタガタになってきていることであらわれた。十年間の攻防戦に決着をつけるために、今こそ闘いに起ちあがる! 全支部でストライキの準備体制を!