



千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

97.2.21 No. 465/

佐倉機関区廃止阻止、3月ダイ改- 97春闘にストライキでたち上ろう

第37回定期委員会開催(2/19)

JR総連解体ー 組織拡大を実現しよう

二月十九日、千葉市・観光物産センターにおいて第三七回定期委員会を開催し、佐倉機関区廃止阻止をはじめとする「九七・三ダイ改」、春闘勝利、JR総連解体、安保・沖繩闘争貫徹にむけての闘う方針を決定した。

●二・一四集会は、当局すらビックリするほど結集した。この力を確認しストライキも辞さず反撃に出よう。
●友人が失業中であり、

中野委員長あいさつ(要旨)

「分割・民営化」十年、決着を求める闘いに立ち上ろう。佐倉・幕張を先頭に全体で闘いながら、それと結合し、JR総連解体・組織拡大にうって出よう。今までやりたい放題の無法を重ねてきた革マルとの闘いは正念場を迎えている。彼らは内部からの脱退があいついでいる。それと旧鉄労の脱退と違つて、新採や一般組合員である。「もうがま

んでできない」という不満と怒りが充満していることとの証左である。国労中央も方針上さまざまな矛盾をかかえながらも「JR総連解体」を中央委で決めている。今、時代の大転換に立っていることを自覚し、国鉄闘争が日本労働運動の未来を決する位置にあることを認識し、国鉄闘争、安保・沖繩闘争に立ちあがろう。

3月闘争の獲得目標

- (1) 3・22ダイ改合理化粉碎
ー 運転保安確立！
- ① 佐倉機関区廃止・检修外注化阻止ー
ー 貨物基地統廃合粉碎！
- ② 幕張電車区における構内・仕業の
融合化阻止！
- ③ 昨年12月ダイ改以降の
懸案要求の実現！
- (2) 97春闘勝利、貨物格差粉碎！
- (3) JR総連解体ー組織強化・拡大！

決定された 闘いの課題

- 「職安」でも仕事の紹介が無く困っている。本格的失業時代をはだで感じている。
- 就業別実態調査を実施してみて、食事時間など多くの問題点が見えてきた。これを団交にも反映させ闘ってゆきたい。
- 幕張の「融合化」について、今後のことも想定しストライキを打つても闘うべきだ。
- 意見が出された。
- ① 佐倉機関区廃止攻撃を焦点とした貨物合理化と闘う。
- ② 幕張電車区の構内作業と仕業の融合化攻撃と闘う。
- ③ 九七春闘について、三八〇〇円を要求し、ストライキで闘う。
- ④ JR総連解体・組織拡大、JR体制打倒にむけて闘いを強める。
- ⑤ 解雇撤回・清算事業団闘争を強化する。国労にも共同の戦線をよびかける。
- ⑥ 安保・沖繩闘争を貫徹する。五月十四日を当面の焦点に、沖繩へ派遣団を送る。そのためカンパを行なう。
- 委員会の最後に、中野委員長はあらためて「敵・支配階級の側が世の中を“変える”と危機感むきだしてやってきている。これを上回る気迫で大失業時代を迎え撃つために「がんばろう」としめく