



月刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

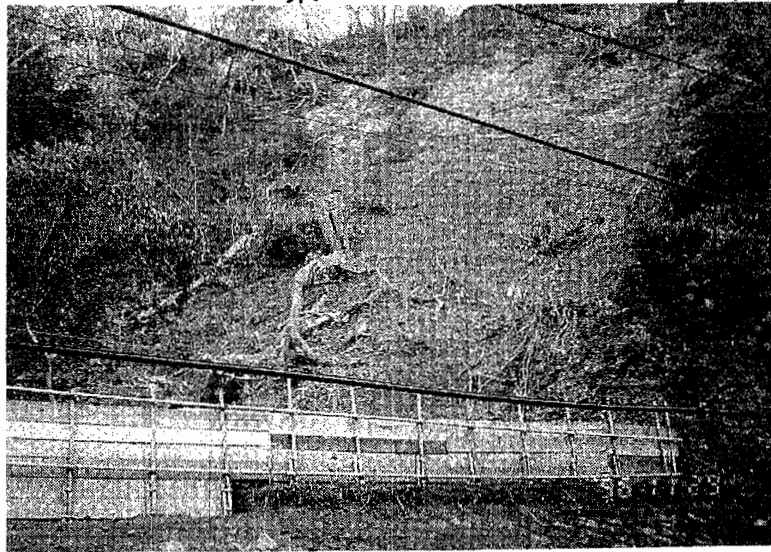
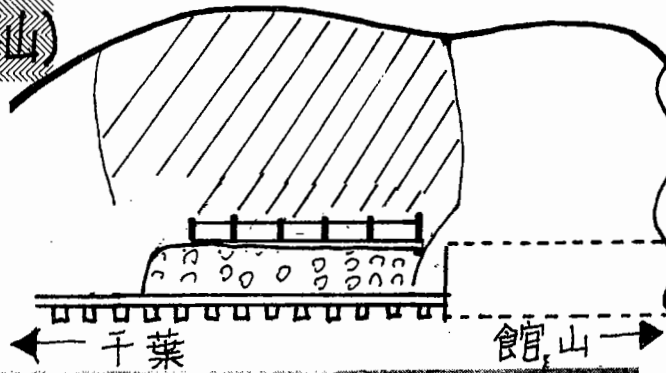
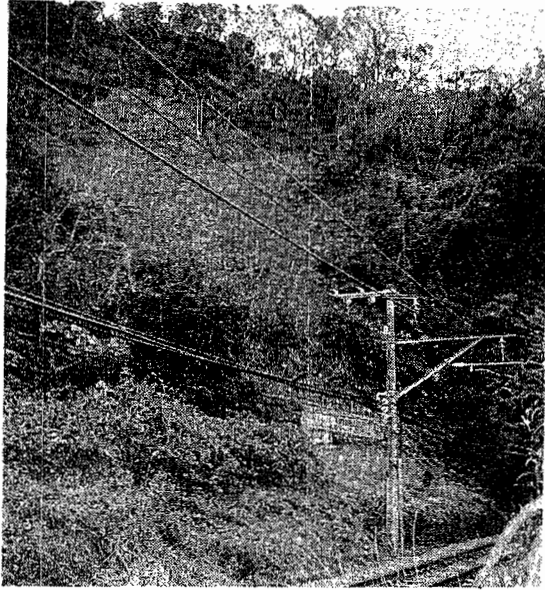
電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

No.

96.12.2 4509

吉浜トンネル付近 (保田-野勝山)

山肌が流され、岩盤がむきだしになっている。
倒木が散乱し、流れた土砂への土留めはあるものの、
土留めの裏側は、流土が滞積している。



①内房線・保田〜安房勝山間 (吉浜トンネル)

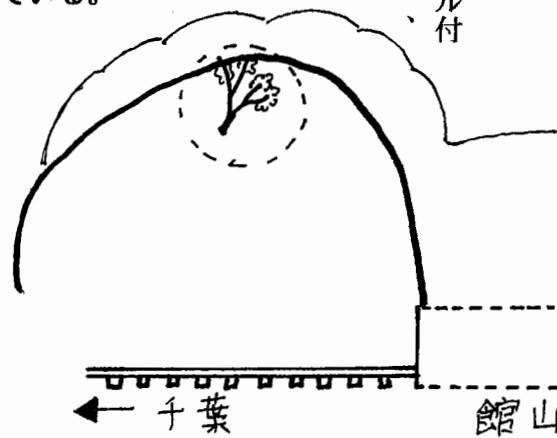
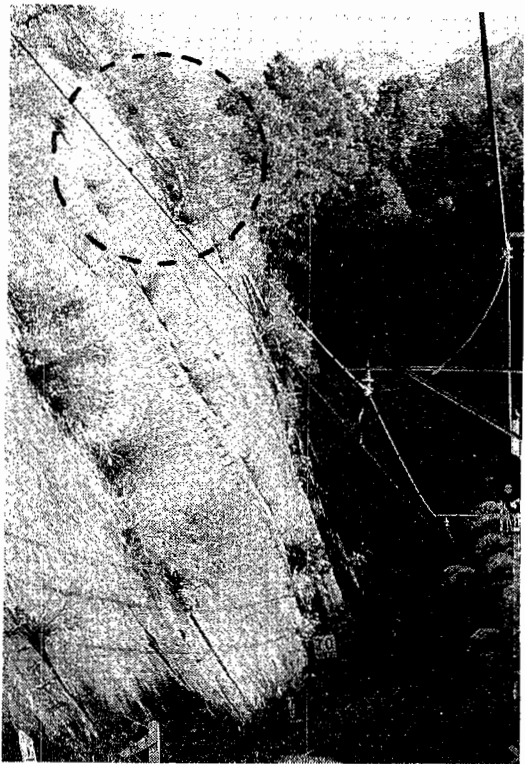
一二月一日より、労働千葉は、
ル付近)・岩井〜富浦間 (尻無トンネル付
近)・江見〜太海 (蛇山トンネル付近)、
四五km/h以下徐行

安全運転行動を かちとろう!!

②外房線・東浪見駅構内 (上り列車)、三
五km/h以下徐行
③久留里線・久留里〜平山間 (平山踏切)

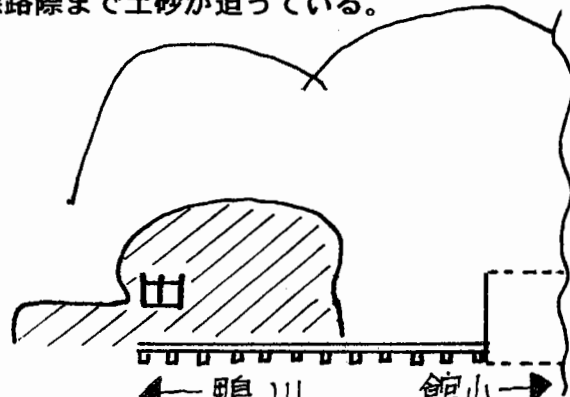
尻無トンネル付近 (岩井-富浦)

切りとおしの壁面に、3~4m長の倒木が山にひっ
かかり、ぶら下がった状態となっている。



蛇山トンネル付近 (江見-太海)

流された土砂をシートで覆ってあるものの、
線路際まで土砂が迫っている。



三〇km/h以下徐行・上総松岡〜上総龜山
駅間三五km/h以下徐行
の安全運転闘争に入った。いずれも台風
一七号以降改善を求めていた危険箇所、一
二月ダイヤ改に向けて改善を求めてきた危険
箇所である。千葉支社が改善を行う
まで、しぶとく安全運転闘争を貫徹
しよう! (写真はいずれも内房線の
危険箇所)

新たな10万人合理化粉碎!!

労働運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!!