



日刊 労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

96.11.8 No.496

台風17号災害— 危険箇所がいっぱい — 早急に対策を!

「日刊」で既報の災害発生から復旧までの間の勤務や乗務員運用の問題につづいて、十月三〇日に危険箇所等に関する団体交渉が行なわれた。

台風一七号は、千葉以東全域に傷跡を残した。今も二次災害を起こしかねない危険箇所が多く放置されたままになっている。とくに、鋸山トンネルの土砂崩壊は、十日間にわたって内房線を寸断し仮復旧したが、完全復旧は、来年五月末になる予定で、現在は、土砂崩壊検知装置が設置され、運転規制値のランクを厳しくし、徐行がかけられている。木更津—君津間の馬込トンネルの土砂崩壊も完全に復旧するのは来年三月末の予定だと言

われている。

未だ放置された ままの危険箇所

しかし、危険と思われる箇所はそればかりではない。太海の蛇山トンネル付近の土手も崩落の恐れがある。富浦の聖山トンネルの山側の吹きつけには、人間くらしい太さの太木がひっかかったままになっている。安房勝山の吉浜トンネルも崩落の恐れがある。上総湊の矢萩トンネル付近も崩落の恐れがある状態だ。さらに沿線には、いたる所に杉の木や竹など倒木がそのまま放置されたり、土砂の力で防護壁が線路側に傾いたままに

なっている。これらの箇所は、徐行をかけるわけでもなければ、具体的な対策がとられるわけでもなく、現在のところ放置されている。

「危険ではない」と線り返すのみ

団体交渉では、組合側からこれらの箇所を具体的に指摘しつつ、議論を行なった。しかし千葉支社は、「危険だとは判断していない」と線り返すばかりで、「どのような調査をしたのか」、「どのような状態なのか、どのような根拠で危険ではないというのか」と何度質しても、「危険な状態とは考えていない」と線り返すばかりだ。

防護壁が線路側に倒れかかった状態になった事象だが、防護壁のなかの土砂が取り除かれたのは結局三〇日。台風から一週間以上たつてからであった。傾いた壁は未だそのままだ。

安全一斉点検を

さらに、常に冠水に見舞われる本納駅構内は、台風の日、冠水に気がついた運転士がブレーキ扱いを行なったが、約一〇〇キロのスピードで冠水した線路に突っ込み、車体が浮き上がるようになったと言っている。それまでは運転規制もかかっていなかったのだ。このような箇所は特別な運転規制値を設ける必要があるということだ。

また、安房小湊の大風沢トンネルでは、風呂桶をひっくり返したような鉄砲水がでている。まだまだあげればきりがない。しかし、千葉支社は、こうしたことの一切を「危険だとは判断していない」「大丈夫」の一言で済ませてしまおうのだ。事は、乗客や運転士の生命に係わる問題だ。千葉支社は、安全に関する一斉点検を行い、早急に対策をとれ。危険を放置することは許されない。

1 台風17号は、鋸山トンネルの土砂崩壊等の危険災害を各所にもたらしたが、台風による災害内容、災害が発生した原因及び発生から復旧に至る経過を明らかにすること。

台風17号による災害は、自然斜面及び切取斜面の崩壊によるものが大半であった。また、災害のおもな発生原因は多量の降雨によるものと考えられ、列車の抑止中に発生したものであった。

各災害現場では、災害の発見後に応急工事に着手し、鋸山トンネル付近の災害現場を最後に列車の運行を再開した。現在は、復旧工事計画を策定中であり、準備出来次第、工事着手していく考えである。

2 重大な災害が発生した状況に踏まえ、安全に関する管内の一斉点検を行うこと。

内房線等の災害箇所については、本社等に現地調査を依頼し、災害対策計画等の指導を受けて復旧作業を行ったところである。

また、他の線区については、レールスター等により点検を実施したところである。なお、今後においても千葉支社管内の構造物については、検査計画に基づいて順次検査、点検していくことになる。

3 この間、在線表示点灯による輸送混乱が多発している状況に踏まえ、千葉支社として、その原因及び対策について、考え方を明らかにすること。

在線表示の点灯については、平成8年4月から9月末までの発生件数は8件であり、対前年同期と比較すると減少傾向になっている。いずれも原因は明らかになっており、対策として、同種設備の総点検及び交換を実施する他、設備強化に努めているところである。

それどころか、あたかも、直ちに運転規制をかけて復旧対策を行なったかのように回答した箇所が、実は、運転士が何度申告しても無視されつづけ、結局地元住民から連絡が入るまで放置されていたことも明らかになった。これは、香取—水郷間で土砂の地滑りにより、土止めの

11/10 指定列車
中ノ陣 千葉 10時34分
中ノ陣 千葉 12時49分