



月刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

96.11.6 No. 4494

許さない! 「執務態度や積極性に問題がある」!?

十月三十一日、動労千葉申2号 (基本要項) についての交渉が行なわれ、①強制配転者や予科生の士職登用差別問題、②勝浦運転区の復活要求、③内房線のスピードアップ問題が中心に議論された。十二月ダイ改―組織破壊攻撃を粉砕しよう!

運転士に戻せ!

動労千葉の多くの仲間たちがハンドルを奪われ、強制配転されてからすでに十年がたつ。絶対に許せない。十月三十一の団交でも、千葉支社は、テーパーコラーダーのように同じことを繰り返し、回答に窮して開き直る、という対応に終始した。

当 士職の登用は要員需給に基づいて行なう。

組 要員需給などというが、この数年間、JRに採用になつたばかりの新採が何人登用されているのか。

当 百人前後です。

組 要員需給というなら、何故ベテランの運転士や十年前前に運転士資格をとつた者が塩づけにされ続け、新採が登用されているのか。

当 運転士の登用については、任用の基準に基づいて取り扱っている。

組 任用の基準などというが、新採は、運転士試験に受かった者は即全員が登用されている。一方、動労千葉の配転者は皆ベテランの運転士だ。どういう訳でこのような違いが

でてくるのか。組合差別以外に理由は無いではないか。

当 任用の基準には、執務態度、積極性などあり、まだそこまで達していない。

組 冗談じゃない。そんな言い方をされたのは初めてだ。具体的にはどういうことだ。

当 個別のことは言えない。

組 その時、その時によつて回答が一八〇度違うのはどういうことか。配転された時は、「運転に余剰人員がいる以上申し訳ないが異動せざるを得ない。JRになったら全員が関連事業を経験することになる。早く行けば早く帰つてくれるのでお願いしたい」ということで、各区毎に、若い者から、とか二〇代、三〇代、四〇代の各世代の若い者から、などの基準を設けて出された。結果としては、動労千葉の組合員だけが塩漬けにされた。その後は、「運転士に向いていない」とか言うことではなく、関連事業で力を発揮してもらいたいと考えている」と回答してきた。今度は、執務態度が悪く、積極性が無いからと言うのか。あまりにも回答がデタラメ過ぎる。

当 …… 任用の基準に基づいて登用している……。

このような回答には、腹わたが煮えくり返る思いだ。こんな回答は絶対許すことができない! 直ちに強制配転者を運転士に戻せ! JR総連・革マルと結託した卑劣な差別を許すな!

OB会(元新小岩支部)の細田さんから、物販の注文と一緒に、心のこもったお手紙をいただきました。ありがとうございます。

日夜わかつたず 労働運動の新たな潮流をと 中野委員長のもとに総決起され 闘う皆様方に 支援とそして心から敬意を表します。

ほんとうにご苦労様と 申し上げる次第です。

お別れして以来十一年の歳月が…… 齢六十七才 中野委員長始め多くの組合員の方々の 暖かい対応 そして 激励に感謝しつつ 大過無く国鉄四十年の幕を降ろしましたが…… 過ぎし日の思い出が 走馬灯のごとくに 展開致します……。

お世話になり ほんとうに有難う御座いました。

お陰さまで 銀座のホテルを第二の人生のスタートとして スーパーの店員 そしてゴルフ場のサービスマン等々 健康第一をモットーに 現在(定年が無しの) 武蔵村山市教育委員会の要請にて 小学校の施設管理員として汗を流しながら頑張っております。

最後に 第一第二第三の闘いの潮流がいやまして さらなる労働運動の大成果を 心からお祈り致します。

二十四節気の霜降の日も過ぎ 気候の変わり目 どうかくれぐれもお体をご自愛下さいまして お元気でご活躍下さい。 中野委員長始め 皆様にも 宜しくとお伝え下さい。