



日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番
(公) 043 (222) 7207 番

96.10.30 No. 4490

さらなる大合理化 - 要員削減狙う

「フレイト21」見直しを許すな!

別表 フレイト21計画の見直しについて (要旨)

- I. 収入拡大策
 1. 鉄道事業
 - (1) 市場変化の調査
 - (2) 市場価格に対応した弾力的運賃制度の適用
 - (3) 通運との連携強化
 - (4) 個別プロジェクトの確実な実現
 - (5) 販売チャンネルの拡充
 - (6) ベーシック・カーゴの育成
 - (7) サービスの改善と販売管理体制の強化
 - (8) その他
 2. 関連事業
 - (1) 高収益事業の前倒し実施
 - (2) 土地売却の拡大(600億→1000億)
- II. ダイヤ改正
 - (1) 各年ダイヤ改正 (2~3年に一回は白紙的見直し) を実施
 - a. コンテナ輸送
 - b. 車扱輸送
- III. 経営の効率化
 1. 鉄道部門の効率化の徹底
 - (1) 本社、支社、支店の間接部門の大幅な縮減を目標 (13年度初)
 - (2) 分社化による事業の活性化と経営管理の徹底
 - (3) 乗務員制度の見直し
 - (4) 多能化、直営化による効率化
 - (5) その他 (OA化他)
 - (6) 新規採用抑制
 - (7) 職能給、業績給の検討 (管理職の年俸制)
 - (8) 早期退職制度の拡充
 2. 設備投資抑制
 3. 経営管理の徹底

JR貨物本社は十月二三日、九四年十一月に策定した中長期計画「フレイト21」の見直しについて考え方を各組合に説明した。貨物会社が赤字決算となつて三年が経過するなかで、「平成九年度問題」という形で分割・民営化体制の破綻が鮮明となるなかで、運輸省・清算事業団はこの貨物問題の手直しを強行しようとしている。その前段として今回の「フレイト21」の見直し計画は位置付けられている。

もとより「貨物危機」は、分割・民営化体制の抜本的な見直しには解決など不可能である。今回の見直し案は、何の展望もなくただひたすら大合理化 - 要員削減攻撃に拍車をかけようとするものだ。

貨物問題はまったなしの正念場に突入した。来年三月ダイヤ改から京葉線移行問題と貨物職場をめぐる闘いは、基地統廃合と大合理化、首切りとの闘いになる。全組合員の力を結集して闘

いぬこう。

動きはじめた貨物問題

十月十一日運輸省は、運輸大臣の私的諮問機関「JR貨物の完全民営化のための基本問題懇談会(以下懇談会と略)」の初会合を開いた。これは「平成九年度」に株式の一部を物流業者に放出し、完全民営化をめざすことをねらいとしたもので、貨物問題の初の本格的論議の場になるといわれている。「懇談会」は、座長に諸井虔日経連副会長(秩父小野田相談役)が就任し、物流業界代表、JR旅客本州三社社長、JR貨物社長、学識経験者など十三名で構成され、参加企業の実務者(役員クラス)による作業部会を設けることが確認されている。

懇談会は、「フレイト21」やダイヤ調整、線路使用料など構造的問題の検討を行い、JR貨物株の放出方法などを含め来年五、六月頃をメドに報告を行

団結運動会

11月30日

11時

千葉市本町公園

●本千葉、京成千葉中央より約12分
●千葉駅より京成バス「文京病院」行(7番)大和橋下車

なう予定となっている。

「分割・民営化過程でも十分な議論がされなかった」貨物問題が、「十年目」にして初めて本格的に検討されるのである。これはJR貨物の危機が放置できないままに深刻化していることを示している。

貨物問題は、分割・民営化の第二ラウンドとも言える情勢に突入した。そしてこの情勢は、不可避に合理化と首切り・退職強要との闘いになる。われわれは団結をより一層強化して闘いぬかなければならない。

「フレイト21」の見直し II 鉄道部門効率化の徹底を狙う

提案された「見直し」の要旨は別表のとおりだが、最も重点

がおかれているのが、「経営の効率化」とりわけ「鉄道部門の効率化の徹底」にある。ここでは(1)間接部門の縮減、(2)分社化、(3)乗務員制度の見直し、(4)多能化・直営化、(5)OA化、(6)新規採用抑制、(7)年俸制の導入、(8)早期退職制度の拡充などありとあらゆる合理化策が述べられている。鉄道部門の六千人体制へ道をひらくものになることは明らかだ。

動労千葉は、十月三十一日貨物協議会役員会を開催し、この「見直し」に検討を加えるとともに、三月ダイヤ改、基地統廃合の闘いに立ち上がる。

貨物職場を先頭に、全組合員が分割・民営化の矛盾が最も集中し、危機が深まる貨物での闘いに立ち上がろう。