



日刊 労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話{(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222) 7207番}

No.

96.8.16 1449

冰山モデル職場あきれてた現実 習志野運輸区

JR東労組と当局のあまりにも異常な癒着の実態を報告する。

東労組の乗務員が、点呼もとらずに乗務し、当局はそれを咎めるどころか容認し、逆にこの事態を糾した動労千葉の組合員をどう喝しているのである。

当局は習志野運輸区を「モデル職場」と称している。何のことはない、配転等で動労千葉の組合員を排除し、東労組の組合員が多数を占めているというだけのたとだが、これが「モデル職場」の実態だ。しかもこの報告は冰山の一角に過ぎない。

JR東労組と当直の徒歩時間は十分だから時間的には間に合うじゃないか。駅までの徒歩時間は十分だから時間的には間に合うじゃないか。

当局は習志野運輸区を「モデル職場」と称している。何のことはない、配転等で動労千葉の組合員が多数を占めているというだけのたとだが、これが「モデル職場」の実態だ。しかもこの報告は冰山の一角に過ぎない。

当直 雨が降つてゐるのにかわいそうだからよ。

組合員 何言つてゐるんだ。動労千葉の組合員に對しては

当直 雨が降つてゐるのにかわいそうだからよ。

組合員 何言つてゐるんだ。動労千葉の組合員に對しては

当直 雨が降つてゐるのにかわいそうだからよ。

「うるせえ!」

七月二一日、習志野運輸区で、A運転士（東労組所属）を出勤点呼をとらないまま乗務させたことに関し、その場にいた動労千葉組合員と当直助役の間で、次のようなやりとりがあつた。

発端は、当直助役が電話対応をして、カードだけをとつて、「じゃあ」と行つてしまつたことにある。当直助役はそれを止めようともしなかつた。なおこの時、A運転士の出勤時間までは、まだ三〇分以上あつた。

その場に居た動労千葉の組合員と当直助役とのやり取りは、概ね次のようなものであつた。

組合員 点呼をとらずに行つちやつたけどいいのか。

当直 （探そつともせず、窓の外をちょっと見て） 居ないや。電話点呼をとるからよ

東労なら何をやつてもいいのか

これは、明らかな就業規則違反行為であり、当直助役としての常識を疑うしかない得ない対応である。この間千葉支社は、「点呼の厳正」と称して、動労千葉や国労の組合員に對しては、「出勤点呼時の指針唱和拒否」や「乗務手帳への記載事項漏れ」等を理由にして膨大な人数にのぼる一時金減額や処分を強行してきた。そもそも、当局は、「

まさに、あきれ果ててものを言うこともできない。しかも、その後津田沼駅ホーム詰所に電話した当直助役は、「うるせいのが居るから電話点呼とするからよ」と言つて「電話点呼」を行なつてゐるのである。

まさに、あきれ果ててものを言うこともできない。しかも、その後津田沼駅ホーム詰所に電話した当直助役は、「うるせいのが居るから電話点呼とするからよ」と言つて「電話点呼」を行なつてゐるのである。

八月九日、部落解放同盟全国連合会主催による狭山差別裁判

連合会主催による狭山差別裁判

組合員 そんなことでいいのか

まだ三〇分あるんだから

呼び戻して点呼をとればい

いじやないか。駅までの徒歩時間は十分だから時間的に

には間に合うじゃないか。

JR東労組と当直の徒歩時間は十分だから時間的に

には間に合うじゃないか。

猿川雪譜行動団

方運動の新たな潮流めざし全国へはばたこう!