



# 千葉労働動員

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043 (222) 7207 番

96'7.17 No. 4433

# 本日！ 大騒動！

# 7月20日から 夏季輸送

# 闘争に突入！！

本日、動労千葉は、千葉支社に対して、千葉運転区を対象として夏季輸送期間中の休日労働及び時間外労働を一切拒否し、場合によっては指名ストをも含む争議行為の通知を行い、七月二〇日からいよいよ夏季輸送闘争に突入する。

## 必要な要員は確保されていない

この間、日刊動労千葉でも報じているとおり、千葉支社は、JR総連革マルと結託した労務政策に基づき、不当な業務運営、夏季輸送に伴う助勤の操配も行なわれないという全くデタラメな対応を行なってきた。千葉運転区では、夏季輸送期間中、とくに土・日曜日には一八の臨時行路が発生し、休日勤務を前提としなければ業務自体が回らないという状況になっている。こうした内容を団体交渉で追及すると千葉支社は、「必要な要員は確保している」と、オウム返しのように同じ言葉を繰り返している。冗談じゃない。必要な要員とは、一日の決められた休日を与え、その上で業務が正常に行なわれていることを言うのだ。休日労働を前提とした業務こそ「必要な要員が確保できていない」ことの証明だ。

## 運転保安上も休日勤務前提は認められない

こうした千葉支社の対応は、「動労千葉が過半数を超える職場には、一切助勤操配をする考えはない。休日勤務で乗り切ればいい」という、鉄道業務の本来的あり方を全く無視したものである。連日三〇度以上の猛烈な暑さが続く夏の期間中に、まともに休日も与えずに休日勤務を押し付けて業務を回すということ自体、運転士という肉体的にも精神的にもストレスのたまる業務の内容など一切考えていない、つまり、運転保安のことなどまともに考えていないということだ。これでは運転士自らの命や乗客の命など守れるはずがない。

## 国鉄闘争勝利へ 夏季輸送闘争を闘おう

要員不足にも関わらず、強制配転者や予科生を運転士に登用しない千葉支社を追及し、夏季輸送期間中の休日労働及び時間が労働を一切拒否し、指名ストも含む職場ぐるみの闘いを展開しよう。夏季輸送闘争を貫徹し、JR—JR総連革マル結託体制粉碎！国鉄闘争勝利へ全身しよう。

# キミは 当局は 謝罪せよ！！

動労千葉は、正念場の国鉄闘争勝利に向けて、いつでもストライキに突入できる闘争体制を継続中です。

闘争課題のひとつである、木更津支区長による脱退工作事件を焦点としたJR総連・革マルと当局一体となった組織破壊攻撃粉碎、不当労働行為根絶の闘いについて。

(1)、この件に関して千葉支社は、「(JR東労組の)組合員としてやったことは関知しない」と称して、完全にひらき直っています。従って、すでにスト通知を行なっているとおり、ストライキを配置し、千葉支社及

び小関支区長の謝罪をもとめます。

(2)、なお、木更津支区脱退工作事件については、地労委への不当労働行為の救済申し立てを検討します。

(3)、他支部についても組合脱退工作等、不当労働行為が発覚した場合は、いつでもストライキに突入できる闘争体制を引き続き強化します。

一切の組織破壊攻撃や不当労働行為を全て摘発し、組織の総力をあげてはね返そう。JR総連と当局の結託体制を打倒し、JR労連解体！正念場の国鉄闘争に勝利しよう！

## 地引き網大会のご案内

今年も、下記のとおり恒例の「団結地引き網大会」を開催します。組合員・家族・OBのみならず、まのご参加をお待ちしております。



- ★日時 7月21日(日) 午前9時より
- ★場所 九十九里 一松(ひとつま)海岸  
海の家「あいの」
- ★交通 外房線茂原駅東口よりバス  
白子車庫行きで「一松海岸」下車  
【茂原発】 8:10、9:11  
※ 駐車場もあります。