



千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

96.7.2 No. 4424

幕電有機(毒) 溶剤問題(安全衛生) 千葉(は) 遺感(塗装) 業者で検討も

ひろき直る現場三局許さず 強固なスト体制を堅持しよう

六月二十八日、千葉支社において、有機溶剤作業をめぐる三回目の団交が開催された。

千葉支社は、この間、有機溶剤作業を強要させた過程で違法行為があったことを組合から追及すると「不十分な点があったことは認めるが、法的にはグレーゾーン」と違法行為を認めようとせず、開直りを続けてきた。今回の団交において支社は、「今回の塗装作業の一部において、安全衛生上、不十分な点があったことは遺憾である。」とし、さらに、「作業を再会する場合、交検作業と競合することなく、専門の知識をもった業者により実施すること。」との要求に対し、「その方向で検討していく考えである。」との回答を明らかにした。

しかし、現場では依然、塗装班や交検班に対する有機溶剤塗装作業が中止になった経過や有機溶剤を使用した危険作業だということも明らかにせず、作業を強行したことへの謝罪もない。われわれは、区当局が有機溶剤業務の中止に至る経過の説明、塗装作業班に危険業務を強制し、さらに交検班を保護具もつけさせることなく有機溶剤の発生ガスをさらさせたことへの謝罪を明らかにするまで、スト体制を堅持し、闘い抜くものである。

千葉支社は遺憾

である」と表明!

組 「塗装業務の一部において安全衛生上、不十分な点があったことは遺憾」としているが、「遺憾である」という言葉自体をここで述べるというのは、意味合いが違うのではないか。「遺憾である」というのは、例えば中国が核実験を行い、日本がそれを遺憾である、というふうにするのが普通だ。今回の場合は、危険作業を行わせたのは、支社・現場当局であり、安全衛生法上の義務を怠った責任は会社側にある。それを第三者的に「遺憾であった」と言わないで欲しい。当事者としての責任について明らかにすべきである。

当 だから遺憾であると表現したつもりだ。不十分な点があったことは遺憾である。

組 塗装班に対して、危険作業を行わせたという認識があるのか。

当 会社としては、不十分な点があったが、必要な措置を講じてやっていったつもりである。

組 それでは言っていることが、九割九分責任逃れではないか。現場の責任者は一体誰なのか!

北富士と沖縄 熱い連帯深める

実弾演習移転を絶対許さな



デモの先頭を走る北富士忍草母の会

「六・三〇北富士と沖縄を結ぶ甲府集会」は、第三次安保・沖縄闘争の発展にとって画期を成す集会として大成功をかちとった。

集会には、沖縄から宜保幸男氏(前連憲共闘会議議長)が駆けつけ、「忍草母の会」を中心に三里塚、関西をはじめ全国の闘う人々が一同に会し、熱い握手を交わした。

特に講演の中で宜保氏は「大地にしっかりと足をつけて闘う

北富士のお母さんたちと、島ぐるみ立ち上がる沖縄が心をひとつにしたとき日本は変わる、基地のない平和な沖縄をめざし体をはって闘う」と沖縄の決意を語り、全参加者も熱烈な拍手で応じた。動労千葉からも「労働者の責任にかけ、国鉄闘争と安保・沖縄闘争を結合させたかとう」と決意を表明し、連帯を深め、集会後には甲府駅までのデモ行進を行い、北富士への在沖米軍の実弾演習移転反対を訴えた。