



# 月刊重労千葉

# 革マル派による組織破壊攻撃を弾劾する

## 危機にかられた 革マル派の攻撃

革マル派は、列車妨害事件に関連して、機関紙「解放」一二二号(六月十日付)の記事で、中野委員長と動労千葉に対する断じて許すことのできない卑劣な攻撃を開始した。

われわれは、この間、JRをめぐつて繰り返し起きていたる列車妨害事件や、スキヤンダラスな脅迫、窃盗、盜聴、デマの流布など、異様な事件の続発について、これらが全てJR総連の組織的危機と連動し、しかもその時々の組織的危機の根拠・背景に標的を定めて発生していることを見ると、どう考えても、JR総連と関係したグループによつて引き起こされているとしか考えられない、と主張してきただ。これは、何も動労千葉だけが特別言つていることではない。JRのなかでは誰しもが思つてのことだ。

革マル派機関紙「解放」の記事は、こうした事態に対する悲鳴である。ただ、そこには反論とか批判などは一行も書かれていない。あるのは、最初から最後まで、中野委員長を名ざしにした品性下劣な、脅迫まがいの攻撃だけである。しかもその内容たるや、「痴呆症状がますます進行しているヤコブ病(「狂牛病」)患者をすみやかに葬りさつてやらなければならぬ」などという、ファシスト的な心情をあらわにした、聞くに耐え

ない悪罵だけなのだ。  
われわれは、このような卑劣な誹謗中傷、動労千葉に対する新たな攻撃を断じて許さない。

## 怒りも新たに 想起しよう！

怒りも新たに想起しなければならない。二〇万人もの首切りなぜ強行できたのか。二百人の自殺者がどうして生みだされたのか。人間性すら引き裂くような差別が、どうして十年にも及んで続いているのか。全て、JR総連・革マルがその先兵となつたからだ！ われわれは、この十年間、JR総連・革マルと当局の異様な癒着体制と真正面から闘いぬいてきた。この闘いのなかにこそ、勝利の道すじがあると確信したからだ。

## 行き着く所まで 行き着いた！

## 小関支区長の謝罪 を求めてビラまき

木更津支部 (五月一四日)

なし、今度は、中野委員長に対し、「すみやかに葬りさる」など叫びだしたのだ。しかも、列車妨害やダーティーな事件の数々。いかに生き延びるために生き延びるためといふべき言つて混亂・乱調の極まりに行き着く所まで行き着いてしまつたということだ。これが、奴隸となつて生る道を選んだ者たの自殺者がどうして生みだされたのか。人間性すら引き裂くよな差別が、どうして十年にも及んで続いているのか。全て、JR総連・革マルがその先兵となつたからだ！ われわれは、この十年間、JR総連・革マルと当局の異様な癒着体制と真正面から闘いぬいてきた。この闘いのなかにこそ、勝利の道すじがあると確信したからだ。

九六一九七年、十年間の闘いの決着に向けた国鉄闘争の正念場において、「革マル問題」は、否応なく最大の焦点となる。しかもこれは、「JR体制」の最大の暗黒部分であり、弱点だ。だからこそわれわれは、組織をあげてこれと闘う決意である。国鉄闘争勝利の道すじはここにある。

革マル派による動労千葉に対する新たな攻撃を許すな！ JR総連を解体しよう！

JR総連と革マル派は、この間、「革マル隠し」すら一切かなぐり捨て、危機感もあらわに、動労千葉や国労に対する攻撃をエスカレートさせている。しかし、そこから見えてくるのは、JR総連・革マルの想像を超えた危機に他ならない。「国労の最後的解体」を基本方針として掲げ、「国労が秘密献金」などという自作自演のデマで攻撃をしがけ、当局をけしかけて勝浦運転区廃止攻撃を強行し、「列車妨害の犯人は国労だ」と言い

六月一四日夕刻、木更津支部は、木更津駅頭で、小関支区長による脱退工作弾劾のビラ撒き活動にたちあがつた。「JR千葉支社は不当労働行為をやめる！」、「小関支区長は不当労働行為を謝罪せよ！」——ビラは、通勤や通学帰りの市民に次々配られた。

支区長自身もちょうどそこに通りかかり、自らのビラが撒かれているのを見て、あわてて引き返す。

## 否応なく、 最大の焦点に！

ビラ撒き終了後は、近くの市民会館において、勤務以外の全員が集まって、職場集会が開催された。「こんなやり方をやられて黙つているわけにはいかない」「ほんとうにやらしい思いだ」「JR総連・革マルと結託した卑劣な組織破壊攻撃は絶対ゆるさない」。いつでもストライキに決起できる万全の組織体制が確立された。