



日刊 重労千葉

國鐵千葉動力車勞動組合

〒260 千葉市中央区要町 2 番 8 号 (動力車会館)
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2936 番
 (公) 043(222) 7207 番

96.6.7 No.4410

「6・5動労千葉総決起集会」に240名が結集し大成功！

熱氣あふれる発言が相次ぐ

謝罪拒否、作業再開にはストライキだ！

分割・民営化一〇年目に突入して国鉄闘争が重大な正念場を迎える。分割・民営化の破綻が誰から見ても明らかになつてゐる。長期債務は今年四月で二七兆六千億円になつた。さらに公的年金への移行に伴う八千億円の「持参金」を含めたらこそ数年で三〇兆円になつてしまふ。また、JR七社のうち北海道・四国・九州・貨物は経営が成り立たないという、「完全民営化」が事实上破綻している状況が生まれている。

さらに、労務政策の破綻が大きな問題となつてゐる。これは、動労千葉が二波のストを貫徹して一〇年間を闘い、国労が三万の勢力を維持し、清算事業団一〇四七名が解雇撤回・原職復帰を一〇年間闘いぬいていることに規定されている。

一方JR東日本は、鉄道部門五万七千人をあと一万人削減し、JR全体でも一〇万人にしようとしている。こうした合理化攻撃は、結局動労千葉、国労を解体する攻撃として出てくることになる。

そして、この間の最大の問題は、列車妨害問題だ。JR総運革マールはこれに関して、「JRの内外にいる分割・民営化に反対して連中の犯行だ」「国労が犯人だ」と言い出している。

しかし、今回の列車妨害問題が、国労や動労千葉を潰すために使われているといふことをはつきりさせなければならない。とにかく四

——会社の責任を徹底的に追及して闘おう

スト体制の確立を— 田中書記長基調報告

来賓として水野勝浦市議から
は、「労働者の命を虫けらのよ
うに扱うJRを許すことはでき
ない。人間として尊重しない会
社には実力闘争しかない。今日
の総決起集会は勤労千葉の針路
を示している」と熱の入ったあ
いさつが行なわれた。

集会は、中村執行委員の司会で進められ、まず主催者を代表して中野委員長からあいさつが行なわれた（要旨別掲）。

・民営化一〇年目にして新たに
開始された動労千葉破壊攻撃に
対して、動労千葉全組合員が断
固として反撃する第一歩を踏み
出す場となつた。

六月五日、一八時より、千葉市民会館において、各支部から二四〇名が結集して「正念場の國民運動」を講演會開催した。

た貨物職場の問題について貨物協議会での検討事項やこの間の交渉経過などについて清水事務局長より報告が行なわれ、京葉ルートへの乗り入れ問題と新小岩地区から蘇我地区への機能移転問題が来年三月に焦点となる

各支部代表から
熱気溢れる決意表明

溶剤作業を組合との合意がないまま再開した場合は、ストライキに突入することを改めて確認し、動労千葉破壊攻撃に対する長期抵抗闘争への組織体制確立を訴えた。

つぎに、田中書記長から基調報告が行なわれ、この間の木更津脱退強要問題、幕張有機溶剤作業問題に関する交渉経過を報告するとともに、①木更津脱退強要問題での謝罪がなされない場合、②新たな不当労働行為が発生した場合、③幕張での有機

不担当儀行様の本編
へ闘う（木更津）など、JR
—JR総連革マル一体となつた
組織破壊を粉碎する熱気みなぎ
る発言が続いた。

三多摩労組交流センターから
の檄電披露後、各支部からの決
意表明が行なわれ、「有機溶剤
作業は中断しているが、当局は
作業再開の機会をうかがつてい
る。謝罪や合意がないままの再
開にはストで闘う」（幕張）、
「支区長自ら脱退届けを手渡し
ことを認めていいながら開き直
つてから、不労行の限色

こと、中長期計画での七千人体制（四千人削減）とは今後の五才原則出向者の数であり、現在の仕事量をそのまま維持するなど到底困難であることなど、分割・民営化の最大の矛盾を抱える貨物職場の問題が今後の重要な課題となることを訴えた。

月に總武線と京葉線で連續した列車防護無線の發放は、「上尾暴動」の再現を狙つたものだ。様々ないきさつやJR総連が組織的危機の時に必ず起きていることを見ると、JR総連を支援するグループが行なつてゐるという結論になる。JR総連革マルが、ますますファシスト労働運動に純化し、労働者に襲いかかつてくることをはつきりと認識しなければならない。

最後に、勤労千葉は当面次の三点を焦点にして闘いぬく。

一つ目は、列車妨害事件に対して、徹底した摘発・弾劾行動に立ち上がりなければならない。列車妨害が発生したら直ちに支部・本部に連絡しよう。

二つ目は、木更津の脱退強要問題に見られる組織介入には即座にストライキに入る。一人でも手をつけたら勤労千葉の組織を挙げて闘わなければならぬ。

三つ目は、幕張の有機溶剤作業問題について、当局の責任を徹底的に追するとともに、作業再開を強行するならばストライキに入する。会社に責任を取らせるまでしつこく闘いぬき、九六年七月七年の国鉄闘争に勝利しよう。何よりも夏季物販を開催し、七月四日の国鉄労働者集会を圧倒的に成功させよう。

【写真】会社側の組織破壊攻撃粉碎へ全支部一丸となつて！

