



# 日刊 重労千業

## 國鐵千葉動力車勞動組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話{(鉄電)千葉2935・2936番  
(公)043(222)7207番

96.66 No. 4409

# 動労千葉・国労破壊狙う

**列車妨害を許すな！**

## 真剣な対策を立てていない千葉支社

JRT総連が分裂の危機に立ち至つたときに、必ず発生していることは、国鉄労働者であつたなら誰でも知つてゐる。

われわれは、こうした状況について申第三〇号を発出、六月三日、千葉支社において団交が開催された。

三月以降、列車妨害が頻発している。しかも、JR総連・JR東労組は、この列車妨害事件について、「分割民営化に反対している者の犯行、国労や労働千葉やそれを支援している連中の犯行」などと叫び始めている。

三月以降、列車妨害が頻発している。しかも、JR総連・J

報するようにキャンペーンを行つている。

## 「列車妨害は、

面に遭遇するのは、乗務員と乗客である。もしもは、幼子二

① 団交において千葉支社が回答した列車妨害対策は、したたかに了承した対策本部を設置した。

具体的には、指令から入った情報を支社全体に連絡するということのみ。これでは、通常の事故が発生した場合の連絡体制と全く同じ。

② 一日一回施設関係の労働者が線路巡回をする。

これも、いたちごっこで強化した部分については、少なくなるが、手薄な部分で行われてしまうと当局が自身が認めている

③ 警察に依頼した。

④ 乗客に不審者がいたら、通

「どういふ内容でありますか？」  
昨年の地下鉄サリン事件や今  
年の麻原の公判等については、  
支社は、非現業社員を総動員し  
駅の警戒にあたつた。  
しかし、頻発する列車妨害に  
対しては、認識も対策も全く真  
面目な体制となつていないので、  
現状だ。

**またも列車妨害発生**

しかし、そんな千葉支社の対応の中、団交の翌日の六月四日またしても列車妨害が発生した

小岩一市川間の江戸川鉄橋脇の

① 千葉支社長を対策本部長にした対策本部を設置した。  
具体的には、指令から入った情報を作社全体に連絡するといふことのみ。これでは、通常の事故が発生した場合の連絡体制と全く同じ。

消火器のいたずら四件、安<sup>アシ</sup>合<sup>アリ</sup>ピンを抜かれた。  
窓ガラス破損八件、小林駅が多い。新木駅の件もある。  
防護無線の発報一〇件、多かったのは、四月八日・三件、四月三〇日三件。五月一七日以後は発生していない。

**工事用のセンターポールが壊され**ていた一件。

当局が明らかにした四月以降の列車妨害事件は、置き石一〇件、子供のいたずら、同じ子供が複数行つていろることもある。

一列車妨害は  
国労や動労千葉  
が犯人」とする  
JR総連の主張  
には関知せず！

直ちに遭遇するのは、乗務員と乗客である。われわれは、動労千葉や国労の破壊を狙うグループによる乗務員や乗客の命を顧みない列車妨害を断じて許さない。列車妨害に遭遇したら、直ちに本部・支部に連絡を！

ある。事件があつた日は、動労千葉組合員が勤務していたが、事件発生時間帯は、管理駅の湖北駅での睡眠時間であるため、事件に巻き込まれず、ことなきを得たが、無人駅でたつた一人で特改業務を強制されている現状では非常に危険である。

また、事件に関し、現場検証や事情聴取が行われたが、現場検証は八人の我孫子署員が現場に来るという物々しい物となり、事情聴取では、動労千葉組合員・国労組合員が指紋を押捺を強制されるなど、犯人扱いされる人権侵害が発生している。動労千葉組合員の配転職場を狙つた襲撃事件、警察の横暴な捜査弾

改札業務を強制されている新木駅において、五月二七日深夜、二八日早朝の時間帯にホーム下の線路上に自転車が放置され、特改の詰所の入り口ドアのガラス窓が破られ、詰所の中に置かれていた鉄道電話の子機が強奪される事件が発生した。

新木駅で発生した事件は、四月一八日特改詰所の窓ガラスが割られ、事件に続き、二回目で

に本部・支部に連絡を！