



日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番
96.3.15 No. 4359

〆〆一年正念場の貨物職場

貨物協議会第五回総会開催

貨物協議会第五回総会開催

むこう一年間を全力で闘おう

三月十二日十八時より、貨物協議会第五回

総会が千葉市民会館に四十五名の新小岩・佐

倉両支部の組合員の参加で開催された。

総会は君塚貨物協議会副議長の開会挨拶、田中

貨物協議会副議長を座長に選出し、柴崎貨物協議

長は、貨物協は月1回の割りで役員会を開催

してきた、分割・民営化十年をまえに正念場

をむかえている、新小岩の基盤整備にからみ

貨物ルートも総武から京葉に移ろうとしている

る、九六・三ダイ改では車扱のコンテナ化で

八四〇〇キロの列車キロ減と大幅な乗務員の

削減が強行される、団交を行いそれなりの成

果はあったが来春はもっと厳しくなるだろう、

九六春闘は格差回答を許さない闘いをやろう、

「九年度問題」もあり今年一年は厳しい情勢

となるとおもいますが共済問題も含めよりよい労

働条件をかちとろう、皆さんの協力をお願い

し全員で闘おう、貨物協は先頭で頑張る、

と力強くあいさつを行った。つづいて本部田

中書記長から、十年目を前に貨物のなかでど

う闘いをおしすすめていくのかという本部の

考え方の提起をふくめたあいさつを受けた。

次に清水貨物協事務局長より経過と方針の提起

ののち質疑討論に移り、

※本部乗務員分科常任委員会と東日本の乗務

員を中心に乗務行路の調査をすることになっ

た、貨物でも貨物にみあった調査を。

※ダイ改以後の要員の発令について、職場を

をどう残していくのか。

※春闘の取り組みを具体的に。

※春闘ストはもっと強力に。

※京葉線の線見について、移行後の乗務線区

はどうなる。

※千葉地区での貨物職場の確保について

など活発に出され、田中書記長、布施副委

員長からそれぞれの回答とまとめの発言が出

された。最後に役員体制は基本的に現行のま

ま継続するが第一回役員会で決定することを

確認し、柴崎議長の団結ガンバローで終了し

た。

貨物職場はこの一年正念場をむかえる、全

組合員の総決起で闘いに立ち上がろう。

家族会総会 3/24集まろう

三月二十四日、家族会は、第八回総会を開催します。

分割・民営化攻撃の最中の八七年一月二五日家族会は結成されました。以降、組合員の闘いを影・日向に立って支えてきました。

「平成九年度問題」という形で清算事業団の二兆八兆円債務の問題、JR貨物・三島等経営形態の変更、そしてなによりも解雇撤回の闘いが焦点となつている状況のなか、ますます家族会の必要性・重要性が深まっています。

家族会も来年で結成一〇周年を迎えます。今総会では、一〇周年記念行事などを討議し、改めて家族会の団結を作り上げる場としてかちとりたいと思えます。春闘の時期で忙しいとは思いますが、また、当日は三・二四千葉春闘集会が開催予定ではあります。ぜひ多くの会員が集まれるよう組合員がはたらきかけて下さい。

第八回

家族会総会

三月二十四日(日) 十三時

千葉市社会センター三階

◆託児所を用

意します

お子さま連れ

で気軽においで下さい。