



月刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043(222)7207 番

96.1.8 No. 4322

貨物関東支社3月ダイ改(12/28)

大巾な要員合理化を提案

区所別・要員増減表

| 業務機関名 | 職名 | 基準人員 | | | | 計 |
|--------|----|------|----|------|------|-----|
| | | 管理 | 事務 | 運転士等 | 車両係等 | |
| 品川機関区 | 現行 | 4 | 1 | | 13 | 18 |
| | 増減 | △1 | | | △1 | △2 |
| 新鶴見機関区 | 現行 | 14 | 8 | 192 | 50 | 264 |
| | 増減 | | | △7 | | △7 |
| 大井機関区 | 現行 | 8 | 2 | 53 | 32 | 95 |
| | 増減 | | | +4 | | +4 |
| 田端機関区 | 現行 | 9 | 2 | 65 | | 76 |
| | 増減 | | | △2 | | △2 |
| 小山機関区 | 現行 | 7 | 3 | 50 | 20 | 80 |
| | 増減 | △1 | | | | △1 |
| 黒磯機関区 | 現行 | 7 | 3 | 70 | 11 | 91 |
| | 増減 | | | △2 | | △2 |
| 八王子機関区 | 現行 | 8 | 5 | 116 | 30 | 159 |
| | 増減 | | | △5 | | △5 |
| 新小岩機関区 | 現行 | 7 | 3 | 60 | 29 | 99 |
| | 増減 | | | △3 | △1 | △4 |
| 佐倉機関区 | 現行 | 4 | 2 | 13 | 10 | 29 |
| | 増減 | | | +1 | △1 | ±0 |
| 水戸機関区 | 現行 | 6 | 2 | 46 | | 54 |
| | 増減 | | | | | |
| 東新潟機関区 | 現行 | 9 | 5 | 82 | 51 | 147 |
| | 増減 | | | +4 | △8 | △4 |
| 篠ノ井総鉄部 | 現行 | 11 | 4 | 59 | 42 | 116 |
| | 増減 | | | | △3 | △3 |
| 高崎機関区 | 現行 | 9 | 7 | 93 | 78 | 187 |
| | 増減 | | | △1 | △11 | △12 |
| 川崎貨車区 | 現行 | 4 | 2 | | 37 | 43 |
| | 増減 | △1 | △1 | | △15 | △17 |
| 隅田川貨車区 | 現行 | 4 | 2 | | 30 | 36 |
| | 増減 | △1 | | | △1 | △2 |

貨物会社関東支社は、十二月二八日三月ダイ改の具体案を組合に提案した。各機関区等の要員増減は別表のとおりだが、士職の▲十一、車両職の▲四十一など運転・検修関係だけでも▲五十七、営業・駅関係で▲六十という大幅なものになっていく。とりわけ士職は、新小岩の▲三にみられるように、多くの機関区でこれまで以上の要員削減合理化になってあらわれている。

なおA・B運用などの労働条件は今月下旬に別途提案される。貨物会社は、二年つづきの赤字決算となるなかで、「中長期計画(フレイト21)」を策定し、早期退職制度と五五才原則出向を強引におしすすめてきた。その結果

職場は慢性的な欠員状況となり、欠員になるとそれが次のダイ改で基準人員となるという状態が続いている。今次ダイ改はその「中長期計画」の第一段階「緊急三カ年」の「仕上げと位置付け」られ、一層の要員合理化が狙われている。

貨物会社は「中長期計画」をもって「貨物七千人体制」を実現をねらい、それにむけて早期退職と出向をより一層押し進めようとしているが、これは職場では労働強化と要員不足となつてあらわれる。三月ダイ改はこうした状態を、恒常化・固定化させようとするものだ。これ以上の貨物大合理化をゆるしてはならない。貨物職場を先頭に三月ダイ改阻止にたちあがる。

区所別実施概要(新小岩・佐倉関係のみ)

| | | | |
|--------|----------|----|---|
| 新小岩機関区 | 士職業務の見直し | △3 | ・仕業の見直しを行う。 |
| | 検修業務の見直し | △1 | (貨車) ・交替検査両数の見直しを行う。 ・仕業検査取扱列車及び標識運用の指定変更がある。 |
| 佐倉機関区 | 士職業務の見直し | +1 | ・仕業の見直しを行う。 ・波動要員の見直しを行う。 |
| | 検修業務の見直し | △1 | ・検修業務施行体制の見直しを行う。 |
| | 車両配置見直し | | ・DE10形式の廃車が1両ある。 ・DD51形式の転出が1両ある。 |