



# 日動労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話 { (鉄電) 千葉 2935・2936 番  
(公) 043 (222) 7207 番

95.12.25 No. 4317

## フランス・シラク政権揺るがす

# 労働者の長期スト・デモ

## 国鉄労働者がストを牽引

社会保険制度改悪反対  
全国的ストとデモ展開

フランス・シラク政権と対決するフランス労働者の長期ストライキと一〇〇万人規模のデモが四週目に突入し、EU(欧州連合)各国にも飛び火している。今回のフランスでの長期ストライキは、戦後フランス労働者がかちとってきた賃金、雇用、社会的保護などあらゆる社会保障制度を改悪する法案に反対する闘いとして開始された。

この社会保障制度改悪の内容は、社会保障費関係が三割を占める財政赤字削減のために、①「社会債務返済税」として〇・五%を所得に課す。②公務員の年金受給開始を就労後三七・五年から四〇年に延ばす。③家族手当への課税。④労働組合と経営者での管理を中央管理にし、厳しくする。⑤写真付き「健康手帳」の全国民公布。⑥大病院の人事権への国家の介入、などを主な内容としている。

仏国鉄労働者が合理化撤回の勝利

とりわけ、フランス国鉄労働者の闘いがこの長期ストを牽引している。

フランス国鉄は、膨大な赤字をかかえ、民営化を前にして二〇〇〇年までの五年間で大規模な人員削減と鉄道網削減による「合理化」リストラ計画」を強行しようとしていた。しかし、この合理化案に対して国鉄労働者は、十一月二三日からストに立ち上がり、三週目の十二月十五日には「合理化」リストラ計画」を白紙撤回させ、国鉄総裁を辞任に追い込むという勝利をかちとっている。

仏労働者の闘いがEU各国に飛び火

こうした闘いをうけて二二日には労資交渉が行われたが決裂に終わり、組合側も国鉄労働者の勝利に励まされ、クリスマス明けから闘争を再開し、来年も闘いを続けることを明らかにしている。

また、このフランス労働者の闘いはEU各国に飛び火し、ベルギーでは、一三日には予算削減に反対する公共部門労働者四万人のデモ、二〇日には要員削減に反対し航空労働者のストラ

イキ、そして二六日には改めて公共部門の全国規模のストライキとデモが計画されている。

EU統合全体をも揺るがす闘いに  
こうしたEU各国労働者に影響を与えたフランス労働者の闘いは、EUの通貨統合のために九七年末までに財政赤字の対国民総生産(GDP)比率を三

% (現五%) までに下げなければならぬフランス政府を追い込み、フランスのEU通貨統合参加はるか、EU統合全体の見通しをも揺るがすものとなっているのである。

フランス労働者と連帯し、解雇撤回・清算事業団闘争勝利！「JR体制」打倒へ、九六年を闘いぬこう。

### EUROPE



French rail workers at a strike meeting in Caen on Wednesday. President Chirac after the cabinet met in Paris.

### Parisians Angry, but Mainly at Regime

By Meg Bortin  
Special to the Herald Tribune  
PARIS — "It's the same as Murru — they set off a bomb without consulting anyone and worry about the consequences later," said the advertising executive as he ratched his car through the heat of strike-bound Paris.  
Like many Parisians, he was angry at the government he helped elect. Although he had spent two hours making a 30-kilometer (20-mile) drive from pressed even by people like these — people who say they understand the strikers," said a lawyer, bitter over Mr. Juppé's handling of the labor unrest. "We had hoped the right would be able to improve things, but this government treats people with contempt. It's catastrophic."  
Rosenment toward the government only increased with its slowness to communicate once the strikes began. The Metro stoppage was in its second week before Mr. Juppé went on television Tuesday to address the nation.  
It's scandalous, said a professor of linguistics. "They're trying to set Frenchmen against one other."  
Even as they criticize the government, however, some Parisians are questioning the legitimacy of a strike by civil servants who, at a time of high unemployment, are often portrayed as a privileged class.  
"These people have powerful unions," said a self-employed businessman. "The unions won concessions for them: retirement at age 50, a 13th month of pay, then a 14th in Paris and of course it makes me mad." "I run a grocery store. Supplies are running short. 1.50 for a loaf of bread. But he balanced that by noting that the right of others to work was also a basic freedom.  
As the strike drags on and difficulties increase in an un-



President Chirac after the cabinet met in Paris.

【右】四国の労働者より送られてきた、フランス国鉄労働者のストライキを報じる12月7日付の英字新聞。写真説明では「水曜日のストライキ集会でのフランス鉄道労働者、パリでの闘議後のシラク大統領」とあり、国鉄労働者の怒りに満ちた顔とは対照的にうなだれたシラク大統領の表情が報じられている。