



# 累千勞力重動刊

## 國鐵千葉動力車勞動組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)  
電話{(鉄電)千葉2935・2936番  
(公)043(222)7207番

95.12.1 No. 4304

# 斗争速報 No.3

# ストライキ3日目に突入



▲熱気あふれるスト終決起業会(11/28)

役職名	氏名	執行委員長	副執行委員長	執書記	執行委員	特別執行委員	會計監查員	
小椿吉川倉	裕明邦夫	政史修太海	世雄俊	良博孝	文雄俊	光浩勤	五十嵐和夫	入倉貳野

## 九五年度千葉運転区支部役員

より開催された勵労千葉総決起集会に参加し、四八〇名の仲間とともに集会の大成功をかちとつた。

ストライキを最後まで貫徹することを確認した。

センターに結集し、泊り行路二〇名、事務二名が整然とストライキに決起した。その後一八時より開催された動労千葉総決起集会に参加し、四八〇名の仲間とともに集会の大成功をかちとつた。

千葉運転区支部は、一月二八日、一一時五三分一一行路より全支部の先陣を切り、一二二八〇一二・一 七二時間ストライキに突入した。

科定期総会が八五名の結集で開催された。勝浦・御宿地区の組合員は、勝浦市民会館で開催された勝浦支部解散大会、そして鴨川支部結成大会に合流し、鴨川運輸区を動労千葉の拠点にする闘いの出発点を確認した。

大会には、来賓として本部・田中書記長より、「今回の闘争は、みんながひとりのために、ひとりがみんなのために」という、労働運動の原点を守った闘いだ勝浦運転区廃止攻撃との闘いは、七二時間ストで終わつたわけでない。ここからが出発の闘いだ」と闘争の意義を訴えた。質疑で出された主な意見は、①、店舗廃止で、駅本務と検修

さらに勝浦支部より二名の仲間も大会に参加し、「昨日、解散大会」鴨川支部結成大会を行ない、勝浦・御宿地域班も併せて結成した。今後も地労委闘争、勝浦市議会での取り組みを含めて、運転区を復活させる闘いに

京葉支部は、闘争期間中の一月三〇日、千葉市弁天町会館において、津田沼支部の仲間も集結して、第八回定期大会を開催した。

# 新たな用いに起つ 安西新執行体制 を確立！

執行委員				書記長	副支部長	支部長	
加藤 幸男	伊藤 詔一	桜井 照夫	中村 康幸	齊藤 市郎	野村 康哉	石川 義雄	安西 信一
会計監査委員				特別執行委員		執行委員	
青山 浩	川上 孝夫	市原 博昭	関 寿	征矢 良一	福辺 等	鈴木 文男	

**闘争において糸網掛川を主戦場**  
京葉支部は、JR千葉支社の「聖域」とされてきた、京葉運輸区において今次闘争期間中に、一名の仲間の結集を勝ちとった。一二月からは勝浦からの配転者を含め、動労千葉の一大拠点となることになる。

## 園寺において糸絣机を購入

等々の意見・質問が提出され  
全体情勢を含めて意志統一がな  
された。

② 運輸区において、台風のとき電車がでないという中で、自分の責任において出勤するのが当たり前。自分の車で来い。前夜すればよいなどという指導が行なわれている。

関係に配転となるが、経験もなく、実質的には新入社員と同じ扱いとなるべきだと思う。そのための教育期間などはどのぐらいいあるのか？