



千葉労働運動

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話(鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043(222)7207 番

95.9.28 No. 4266

10・8三里塚現地総決起集会に起ら!

**三里塚勢力の大高揚勝ちとった
東京集会引き継ぎ三里塚現地へ**

一〇月八日に、「成田空港拡張工事絶対阻止、農地強奪粉砕、条件交渉粉砕、脱落派粉砕・一掃、一〇・八全国総決起集会」が、三里塚現地、成田市東峰・反対同盟所有地において開催される。

三里塚芝山連合空港反対同盟は、初めて首都・東京に乗り込んで、三里塚勢力の大高揚を勝ちとった。五月の東京集会の成功を引き継ぎ、闘争のさらなる前進を目指して、一〇・八現地集会への決起を訴えている。

「二期敗北宣言」引き出した

反対同盟の不屈の闘い!

運輸省の諮問機関である航空審議会は、この八月二十四日、第七次空港整備五カ年計画の骨格となる、「中間とりまとめ」を公表した。この中で、これまで「完全空港化」をかかげて最優先とされてきた成田二期は、単なる継続事業に転落し、新たに首都圏第三空港、関西二期、中部新空港の三大プロジェクトが前面に押し出されている。

これは成田二期に固執したあまり、「国際拠点空港」で決定的遅れをもたらした航空政策の破綻を自ら認めたものであり、事実上の「二期完敗宣言」です。ここに、八八年の収用審理再開策動、九〇年成田治安法による団結小屋破壊―シンポ・円卓

会議等々を粉砕してきた反対同盟の闘いによって、強制収用を含む暴力的手段で工事を強行しようとしてきた手法が、その根底から粉砕され、決定的な勝利を手にしたのだと言える。

反対同盟が、空港絶対反対の基本原則を堅持し、貫き、闘い抜いたことが、この空港廃港の勝利へと向かう道を切り拓いたのです。

侵略阻止の決意を新たに

反対同盟の要請に応えよう!

戦後五〇年攻撃―日本の戦争責任を清算し、再び侵略戦争への道を開き清めようとする攻撃―「国会決議」による侵略と植民地支配の居直り、「軍隊慰安婦」とされた人々への国家賠償拒否と「民間基金運動」、天皇の戦争責任を免罪する村山首相談話と島村文相の侵略居直り発言などの反動に対して、反対同盟は、侵略阻止の決意を新たにし、闘い抜くことを表明していきます。

目指せ三里塚を闘う労働運動!

そして、全労働者の身近にヒシヒシと迫る大失業時代の到来、生活破壊の強まりに抗する闘い、たたかう労働運動の新たな潮流を目指す運動の軸をなすものこそ、三里塚闘争を闘う労働運動路線です。

われわれは、「車の両輪」たる反対同盟の要請に応え、一〇・八三里塚現地全国総決起集会に決起しよう!

成田空港拡張工事絶対阻止、農地強奪粉砕
小川嘉吉・喜平の条件交渉粉砕、脱落派粉砕・一掃
10・8 全国総決起集会

一〇・八三里塚現地全国総決起集会に起らう!

日時 九五年一〇月八日(日) 正午より

場所 成田市東峰 反対同盟員所有地

集合 成田駅改札口 十時三〇分

車の両輪たる反対同盟の要請に応え結集しよう!

第二二一回動労千葉定期大会

日時 九五年一〇月一日(日) 一三時より

一〇月二日(月) 一二時まで

場所 千葉県いこの里「笠森保養センター」

勝浦運転区廃止―鴨川運輸区新設攻撃粉砕!

「一二月ダイ改」阻止―「JR体制」打倒!

全組合員は総結集しよう!