



日刊 千葉労働

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

95.9.26 No. 4265

交際団て問題として撤去所詰乗務員千葉 その2 交渉号32、33

千葉駅三〜四番
五〜六番ホーム
乗務員詰所撤去
問題で回交
九月二日

千葉支社は、九月七日、「千葉駅三〜四番、五〜六番ホームの乗務員詰所を撤去する」と提案してきた。

撤去の理由は、「三〜四番、五〜六番ホームは、手狭になった。統合詰所で待機してもらえば、運転士の一括管理が出来る」というものだ。

しかし、ホームが手狭となっているというなら、両ホームの乗務員詰所の隣に建ち、同じ幅をとっている駅長事務室は、そのまま残す。また、運転士の一括管理が出来るといふのなら、七〜八番線の銚子運転区の乗務員詰所は、そのまま残すという代物である。

結局、この問題は、鴨川運輸区設置攻撃と連動した勝浦支部、館山支部に対する不当なやりがらせでしかない。何一〇年も使いたれた乗務員詰所、しかも、この間の勤務制度改悪や「効率化」により、食事時間もぎりぎりに詰められている現状のなかで、離れた統合詰所までの移動を強いられなければならない運転士の現実を無視した不当な攻撃である。

運転士上の切実な
声を聞け！

組 ホーム上の詰所を撤去する

というのなら、車掌も一〜二番、九〜一〇番ホーム上にある。勝浦・館山の詰所のみ撤去するというのは、いやがらせだ。一括管理するといつても整合性がない。統合詰所は千葉運輸区、東京電車区が使用している。さらに、二区加わればごちゃごちゃになるだけだ。支社は鴨川運輸区新設をめぐり、不当労働行為を行っていると言わざるを得ない。これと連動している。

当 今回急に思い立った問題ではない。乗客からホームが狭いと苦情がある。鴨川運輸区の設定と時期が一緒になっただけ。運転士を一ヶ所に集め、管理した方が異常時等に素早く対応出来る。車掌の詰所は、乗客の流動には直接関係ない所に位置している。

組 一〜二番は、詰所の前を越えて一〇両編成が到着する。ホームの手狭を理由にするなら一〜二番ホームだって手狭である。異常時に一括管理すると言つても、いまでさえごちゃごちゃだ。誰がどこの区の所属だということが、ますます解らなくなる。

当 乗客の流動で問題となるのは、三〜四番、五〜六番到着の快速列車。三〜六番ホームに到着すると、詰所から階段まで乗客が溢れる。
組 乗客が溢れるといつても、駅長事務室や階段もそのまま。根本的な解決にはならない。

御宿選に大勝利

全ての組合員のみなさん！
御宿町議選Ⅱ中村選挙闘争は、地元勝浦支部・いすみ支部を先頭に闘いで、見事に当選をかちとりました。

今回の選挙戦は、新人が九名も立候補し、また金権選挙が横行する中、勤労千葉組合員と家族、組合員からの紹介者、中村さんの親戚・友人・知人を基礎にした、本当に手作りの選挙でした。

しかし、勝浦支部・いすみ支部、御宿出身組合員などが、連日御宿町内を駆けめぐり、精力的に選挙運動を展開したその成果が、二六〇票Ⅱ当選というかたちであらわれたものです。

また、この勝利は、「鴨川運輸区」新設Ⅱ勝浦運輸区廃止という、JR・JR総連革マル一体となった攻撃がかけられているまっただ中であらわれた。勝浦の水野さんに次いで、御宿の地からもJR・JR総連革マル一体となった不当な攻撃に対して、反対の声を上げる議員が誕生したのです。

この勝利をバネに、勝浦運輸区廃止攻撃粉碎！「JR体制」打倒！清算事業団闘争勝利！に向けてさらに闘いをおし進めようではありませんか！

中村の決意

勝浦支部を先頭にした勤労千葉組合員の皆さんのご支援・ご協力に、心から感謝申し上げます。

本当に苦しい闘いではありませんが、当選したからには全力を挙げて頑張りたいと思います。とくに、勝浦運輸区廃止攻撃ローカル線切り捨て問題に対しては、水野さんとともに全力で闘いぬく決意です。

本当にありがとうございます。



(当選の祝杯を飲んだ静江さん)

当 駅長事務室は保安装置がある
るので移動出来ない。階段も
構造上改造はできない。詰所
がなくなる分、多少余裕が出
来る。

組 余裕が出来るのは、数メー
トルだけである。

運転士は、勤務制度改悪も
含め、ぎりぎりの中で働いて
いる。食事時間を一分でも確
保出来るよう到着ホームに詰
所があるのがベストである。
乱れた場合もホームに詰所
があれば、即対応出来る。

当 今でも統合詰所に行っても
らっている。全く違う詰所に
移動してもらおうわけではない。

組 乗客がホームが手狭で困っ
ているなら、詰所の幅を狭く
するという事も出来る。

当 どうしてもホームに必要な
ものなら、縮小も検討するが、
千葉駅には統合詰所がある。

組 銚子から見れば、「銚子だ
け特別扱いしているのでは」、
という意見すらある。

当 乱れた場合、他区の運転士
が他区のすじに乗ってもらう
こともある。千葉転の行路は、
館山・勝浦のすじとリンクす
る。銚子の場合、千葉転が
乗務できないすじだ。一括管
理するメリットはない。

組 一括管理するといっても現
実はなれしている。

当 運転関係は、これまでも休
養室の個室化とか庁舎の整備
をやっている。

組 冗談ではない。庁舎のワン
フロワー化など誰も喜んでい
ない。休養室の個室化で千葉
駅の乗泊は、防音壁もないベ
ニアで仕切られた個室となっ
ている。

当局は、一度提案したもの
は、間違っていない。変えない。
JRになってから現場の声を
聞き、一度でも不当な提案を
引つ込めたことがあるのか。

当 理由は、いままで説明した
二点である。理解をお願いし
たい。

組 鴨川でやっている不当労働
行為と連動した問題だ。即刻
撤回せよ。

第二二回動労千葉定期大会

日時 九五年一月一日(日)一三時より

一月二日(月)一二時まで

場所 千葉県いこの里「笠森保養センター」

勝浦運転区廃止・鴨川運輸区新設攻撃粉碎!

「一二月ダイ改」阻止! 「JR体制」打倒!

全組合員は総結集しよう!