

# 勝浦運輸区廃止反対!

## 勝浦運輸区五名削減の削減

九月八日、千葉支社は、一二月ダイ改の労働条件を提示してきた。

一二月ダイ改は、この間日刊などで既報のとおり、「勝浦運輸区・鴨川車掌支区廃止」鴨川運輸区設置」という動労千葉の拠点「勝浦支区解体と動労千葉・国労を排除した「聖域化」作りの明らかな不当労働行為、外房線の一〇キロ運転というスピードアップという重大な問題をはらんでいる。

この間、動労千葉が本社・支社に対し、鴨川運輸区設置をめぐると、勝浦市民をはじめ一万六千二百七十一名の住民・労働者が一五二の労組等の団体が勝浦運輸区の存続を望んでいるにも関わらず、当局は不当にも、これらの「施策」の強行を要員的にも明らかにしたのである。

## 士職関係の提案では、勝浦運輸区五千四百三・八キロ/日

の業務を大部分、鴨川運輸区に

振り、また京葉運輸区、千葉運輸区にも振っている。さらに、千葉運輸区の業務を銚子に振り、

そして、館山運輸区の業務も鴨川運輸区に振るという内容になっている。しかも、管内全区合計の乗務キロが五四キロ増えているにも関わらず、管内総体の士職要員は七名減という許せない攻撃だ。

平均乗務キロ・労働時間は、士職では、一日平均乗務キロ(全区平均で十〇・八キロ)がのびているにも関わらず、一日平均労働時間A(全区平均)▲八分は、逆に縮じみ、労働強化の中心になっている。

逆に、車掌は管内全区で乗務キロ十一・一キロ、労働時間(A)が▲二時間二〇分で、十八名、一日平均乗務キロ▲一・五キロ、労働時間(A)▲三分と若干労働緩和となっている。(当局とすれば、効率が下がっている。鴨川運輸区設置で効率がよくなると言っていたことは、ウソだった。)

車両職は、習志野電車区の自動倉庫化、京葉電車区のパンタグラフ自動計測装置の導入によって▲五名の減である。

## 無謀な一二月ダイ改の口運転!

当局は、成田線に成田エキスパレスを導入する際には、路盤の強化、のり面の強化、防護柵の延長などを行っている。

しかし、成田線と同様に一〇キロ運転を行おうという外房線に關しては、それらの整備は全く行っていない。にも関わらず、スピードアップを行おうとしているのである。

成田線も外房線も路盤の軟弱さは、同じである。無謀なスピードアップを許すな!

いよいよ一二月ダイ改との闘いも正念場を迎えている。勝浦運輸区・鴨川車掌支区廃止鴨川運輸区設置鴨動労千葉の拠点つぶし、動労千葉・国労排除の「聖域化」作りを許さず闘い抜こう!

なお、他の要員関係等は、

- 京葉線追越設備の新設、外房線の線増により●西船橋保線区新浦安保線管理室十一、勝浦施設区勝浦保線管理室十一●新習志野信号通信区十一
- 成田電力区、成田信号通信区の佐原派出廃止

- 電気関係事務の業務見直し・千葉地区、新習志野地区、木更津地区、成田地区で電力区・信号通信区で事務の兼務化

### ●運輸関係の要員増減

箇所名	職種	現	改	増減	具体的内容
京葉運輸区	士職 車掌	80 83	83 86	+3 +3	
千葉運輸区	士職	171	173	+2	
館山運輸区	士職	51	50	▲1	鴨川運輸区へ業務移管
勝浦運輸区	士職 車両 事務	47 6 3	0 0 0	▲47 ▲6 ▲3	職場廃止
鴨川運輸区 (千葉車掌区鴨川支区)	士職 車掌 事務	- 43 0	35 54 3	+35 +11 +3	職場新設
銚子運輸区	士職	89	90	+1	千葉運輸区からの業務移管
習志野電車区	車両	47	45	▲2	自動倉庫化による見直し
京葉電車区	車両	37	34	▲3	パンタグラフ自動計測装置導入による構内作業体制の見直し、予備要員の見直し
幕張電車区	車両	125	131	+6	勝浦運輸区廃止に伴う一宮派出の移管
津田沼車掌区	車掌	272	275	+3	
千葉車掌区	車掌	248	237	▲11	
成田車掌区	車掌	113	115	+2	要員見直し+1行路見直し+1

列車キロ : ▲92.2キロ

### ●士職乗務キロ・労働時間

	乗務キロ		労働時間(A)	
	1日平均/増減	区総体増減	1日平均/増減	
習志野運輸区	151.9km/±0.0km	±0	6:34/±0:00	
京葉運輸区	194.6km/▲1.8km	+305.0km	6:18/▲0:09	
千葉運輸区	183.0km/+4.3km	+765.5km	6:35/▲0:03	
館山運輸区	209.3km/+0.6km	▲191.1km	6:38/▲0:08	
勝浦運輸区	-/-	▲5,143.8km	-	
鴨川運輸区	197.9km/-	+4,155.0km	6:24/-	
銚子運輸区	208.7km/▲0.9km	+163.4km	6:28/▲0:09	
木更津支区	113.1km/±0.0km	±0	6:52/±0:00	
<b>合計</b>	<b>187.6km/+0.8km</b>	<b>+54.0km</b>	<b>6:31/▲0:08</b>	

関係職増減	士職 ▲7	車両 ▲5	車掌 +8
-------	-------	-------	-------