



月刊 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

95.8.14 No. 4240.

鴨川運輸区
新設問題で
団交(8/7)
千葉技社

JR総連と結託した—— 不当労働行為だ

乗務員運用の
考え方も明らか
にせず!

4. 勤労千葉申第22号2項(2)

(安房鴨川に運輸区を新設するにあたって、千葉支社管内の列車設定、列車運行、乗務員運用の在り方について、どのような考え方も持っているのか)については、文書回答がまたつくなくされている。運輸基地の配置が変わることに伴って、管内の列車設定、列車運行、乗務員運用の在り方が変化することが予想されるが、どのような考え方も持っているのか、基本的な考え方を明らかにすること。

当 列車設定等については、利用状況等を考慮し、限られた経営資源の再配置を行うことによりサービスの向上、効率的な輸送体系の構築、収益力の増強を図ることを基本とし見直しを行っているところであり、乗務員区の配置を前提とするものではない。また、乗務員基地が変更となれば乗務員運用も変更になるが、乗務員運用については、設定された列車運行及び乗務員区の配置に基づき、より効率的な運用を図るよう努めていく。

るなどあり得ないことだ。乗務員運用についてもそうだ。要員規模のところでも議論し、何ひとつ答えなかったが乗務員運用の検討もせず、新しい乗務員区を着工する会社など何処にもない。

当

組 そもそも、外房線で言えば勝浦までと勝浦から安房鴨川間では、列車設定本数が大幅に減ることは承知しているはずだ。そのような所に乗務員基地をつくっても効率が良くなることはあり得ない。どうしても勝浦までの便乗が多数発生するような行路になり、非効率なはずだ。

当

組 効率は良くなると考えている。便乗もむしろ少なくなるかと考えている。

組

組 と言うことは、運転士の配置数は、勝浦運輸区よりも大幅に少なくするということがないか。

当

組 一切何も明らかにしないまま強行しようとする姿勢は全く不誠実である。

当

組 ダイ改に向けて現在検討中であり精査でき次第説明する

組

組 「運転士・車掌の融合」など、まよやかしい!

組 そもそも運転士と車掌の融合をはかる必要があるなどということについては、伊藤嘉道元人事課長も、地労委で「日常的には運転士と車掌が連携して作業しなければならな

いことはとくにない」と証言しているではないか。運輸区などという施策には、特段合理性はないということだ。

当

組 伊藤さんの証言はそういう趣旨だったとは考えていない

組

組 習志野運輸区のとくも結局運輸区に配置した車掌はごく一部だけで、大半の車掌は津田沼車掌区配属のままとなっている。伊藤証言でも習志野は効率が悪くなったと証言している。また、運転士と車掌の融合を図るとしても、同じ運輸区職場の運転士と車掌が同じ列車に乗る確率は一体どれだけあるというのか。会社側の言っていることは全く理屈にもなっていない。

当

組 確かに、運転士と車掌は、それぞれ単独で仕事をしている。また、必ずしも同じ運輸区の車掌と運転士が同じ列車に乗り合わせるには限らないが、融合という意味には、乗務から降りた場面で詰め所などで一緒に話ができるということもある。

組

組 そんなのは全くの詭弁だ。そんなことのために、莫大な金をかけて運輸区をつくるなど考えられない。しかも、実際は全く逆のことが行なわれている。館山運輸区では、前は、車掌も運転士と同じ詰め所にきていたがJR総連からは、「別な詰め所にしてほしい」と要求され、会社は、わざわざ別な部屋をあけて車掌の詰め所にしてはいるではないか。

当

組 ……、あいたスペースは有効に活用するよう考えている

組

組 冗談ではない、それならば何故千葉運輸区では、乗務員の休憩室すら鍵をかけて使わせないのか。

当

組 ……

組 会社の説明は理屈にもならないことばかりだ。結局鴨川運輸区には、何ひとつ合理的な根拠がないということだ。

組

組 施策への理解を得るため、一部議員に手土産?

組

組 千葉支社幹部が、勝浦市および一部市議会議員を、手土産をもって訪問した件について、次の点を明らかにすること。

6. 千葉支社による、表記のような物品供与は、政治資金規制法に違反する行為であると考えるが、千葉支社の見解を明らかにされたい。
(2) いかなる判断に基づき、いかなる理由・目的で、表記のような物品供与を行うに到ったのか、明確な説明をされたい。
当 確かに、政治資金規制法では、資金管理団体や政治資金団体以外には、一切の寄付行為を禁止しているが、指摘されていることは、あいさつとして社交儀礼的な手土産を持参したということであり、政治資金規制法に違反するとは考えていない。
また、回った理由は、地方自治体等地元でダイヤ改正等、会社の施策に理解をいた

くためである。

組 この件に関しては、申第二四号で申し入れたが団交すら開催されなかった。これまでは、ダイヤ改正時等も、各自治体には、提案資料を投げるだけで説明すらしてこなかった。今回だけ、何故、手土産までもって、自治体はおろか一部議員宅まで回るといふことをやったのか。

当 これまでもダイヤ改正など地方に説明はしている。

組 これまでは、県であれば、交通計画案に行つて資料だけ投げてきたのが実態ではないか。ダイ改の交渉の時も、「地方自治体と協議してダイ改を行なう考えはない」とばかり主張していたではないか。協議する考えはないが説明は行なつた。

組 とくに、自治体はともかくとして、議員宅に説明に行つたなど、これまで聞いたこともない。これまでそのようなことはなかつたはずだ。

当 必要があれば自治体の議員への説明も行なう。

組 しかも、一部の議員宅だけを回るなど、非常識極まりない行為だ。勝浦運転区存続の市議会決議をさせないためにワイロを送つたとしたか考えられない。

当 非常識と言われても……

組 前回の団交のときに、時間の関係で一部だけになつた言

つたが、それ以降一カ月以上経つが、残つた議員宅も回つたのか。

当 それ以降は回っていない。

組 地元の理解を得るためと言いつつ、何故そのような対応をするのか、回つた一部の議員はどのような基準で選んだのか。

当 ……、特に誰ということ考えた訳ではない。回れるだけ回つてみようと考えて回つた結果一部だけになつた。

組 回答があまりにもふざけている。何のあてもなしに議員宅を訪ねるなどという会社は何処にあるのか。回答を聞けば聞くほどやましい背景があるとしたか考えられない。

当 ……

組 しかも、JR総連の組織内議員団という位置づけになつている議員に連れられて回つたのは何故か。勝浦運転区の廃止攻撃をJR総連と結託してやっていることの証拠ではないか。

当 ……

組 回つていない残りの議員宅を回る予定はあるのか。

当 当面予定はない。

明らかだ。ワイロだ。シドロモドロの回答。

組 回つた時に手土産を持参したのは、明らかに政治資金規制法違反だ。

当 手土産は、一般的な社交儀礼の範囲と考えている。

組 政治資金規制法は、企業が政治家個人に行なう一切の寄付を全て禁止している。持つていく方ももらう方も罪となる。品物を送ることも寄付にあたる禁止されている。このことを認識しているのか。

当 それは認識しているが、今回の行為は、社交儀礼的なあいさつと考えている。

組 それならば聞くが、どの程度なら社交儀礼で、どの程度なら寄付になると判断しているのか。考え方を聞きたい。

当 ……

組 例えば、百万円の品物を持つていったら、これは明らかに寄付であり、違法行為だ。十万円でも五万円でも、明らかに寄付行為だと考えるが。

当 はい。

組 よくパーティー券などが問題になるように、一万円でも違法行為ですよ。

当 はい。

組 ではなくらの物なら違法行為ではないと考えるのか。

当 五千円程度のものであればお歳暮とかお中元の範囲だと思つた。

組 お歳暮やお中元も寄付にあたるかとされているではないか。

当 それは ……、(うなづく)個人でも会社間でも、初対面の人に会うときに、あいさつ代わりに土産を持つていくのは普通のことだと考えているので ……

組 個人のことを言っているのではない。個人の問題であれば、法律で禁止などするはずもない。相手が政治家だからこそ、何らかの利益の供与等が発生しないように定められているのではないか。そもそも支社だって、相手が議員だからこそ訪ねたのではないか。

当 確かにそうだが、……

組 そもそも幾らの手土産を持つて行つたのか。

当 四、五千円の範囲内だと思つています。通常の手土産です。

組 回つた時期は、勝浦市議会の総務常任委員会で「勝浦運転区存続決議」が審議される直前ではないか。

当 たしかあれば、……

組 これは、明らかに決議をあげさせないための工作でありワイロだ。

総工費は、

一億八千万円

JR総連・革マルとの結託弾劾

その他、この日の団交では、鴨川運転区新設の総工費が一億八千万円であること、また実際には、損益費からの支出分を含めるともっと多額の金額になることが、組合の追及によって明らかになつた。

団交の経過からも明らかとなつており、鴨川運転区新設―勝浦運転区廃止攻撃は、JR総連と結託した、明白な劣勢干渉演説のための不当労働行為だ。そもそも、鴨川運転区構想の最も積極的な推進者だと言われている、千葉支社西野人事課長は、JR総連結成当時のJR総連本部署記次長である。革マル松崎とスクラムを組んできた人物なのだ。こんなことは許せない！勝浦運転区廃止攻撃を阻止するぞ！