

絶対に阻止するぞ！ (鴨川運輸区問題) (団交報告その2)

【四一九六号より続く】

何を聞いても回答せず！

組 勝浦運輸区を廃止して安房鴨川に運輸区を新設する理由は何なのか。

当 運転士と車掌の相互理解と融合を促すために運輸区を設置するのは全社的な考えだ。

組 そんなことを聞いていない。今支社が言ったのは、この間言っている「運輸区」の一般論に過ぎない。ひとつの運輸区を潰して、わざわざ安房鴨川という場所に新たな基地を新設するのだから、具体的な根拠なり経営上のメリットがなければおかしいではないか。

効率的な業務運営ができる？

当 内・外房線の結接点でもあり、効率的な業務運営ができる。

組 一体どのような理由で、鴨川に運輸区を置くと、効率的な業務運営ができるのか。この間千葉支社が進めたローカル線切り捨てによって、勝浦から先、館山から先は、一日に何本も列車が走らないような状況になっている。このような所に運輸基地を造って効率的な業務運営ができるはず

などないではないか。

当 確かに一宮まで、勝浦までその先で輸送力の段差がでてくる。しかし、効率的な業務運営ができるかどうかは、行路の組み方、ダイヤ改とか列車設定等がどうなるかという問題になる。

組 いいかげんな回答するのはやめてほしい。そのようなことしか根拠がないとすれば、新たな基地を新設する理由など全くないということではないか。

当 ……

回答ならざる「回答」に終始

組 現在ある運輸区を潰して、新たな場所に運輸基地を新設するのだから、本来ならば、将来的な千葉支社管内の列車設定の在り方とか、乗務員運用の考え方、各運輸区の業務のもち方等、様々な検討を行い、最も合理的な判断を行わなければならないはずだ。

当 一体どのような判断から鴨川運輸区という結論がでてきたのか。鴨川に運輸区を造ることでのような経営的な効果が生まれるのか。また、鴨川運輸区の規模はどのようなものとなるのか。

組 具体的にどのような効果を出すのかは、具体的な内容が設定でき次第提示させてもらう。規模等は、ダイヤ改等行

路作成にあたって決まることになる。

組 あまりにもいい加減な回答に怒りをもっている。数日後には着工するという提案を行なっておきながら、どういうわけで、どの程度の規模の庁舎となるのかすら、言おうとしないのか。

当 別途説明する。

一切を隠し通し

結局沈黙……

組 冗談ではない。歴然と確定されていることまで隠し通すのは一体なぜか。

当 ……

組 先ほど効率的な業務運営ができると言ったが、鴨川に基地をつくと、どうして効率的になるのか具体的に説明せよ。

当 ……、車掌と運転士が一緒になることで合同訓練とか効率的な運営ができる。
組 回答があまりにふざけすぎている。基地新設の理由になりもしないことを言うのはやめよ。

当 運輸区という会社全体で取り組んでいる運輸施策をやるのが支社の考え方だ。

組 そんなことなら、勝浦に運輸区をつくっても、館山につくっても同じことだ。その方がよっぽど合理的だ。回答にもならないことを繰り返すのはやめよ。専門家なら専門家は、安房鴨川に運輸基地を新設する具体的な根拠を理路整然と説明してみよ。

当 …… ウーン……

組 普通の経営感覚をもった者なら、こんなことは絶対に考えないことだ。

組 億単位の予算を使って鴨川運輸を新設して、経営収支上のメリットはあるのか。

当 ……、それは会社が責任をもつてやることだ。

以上のとおり、五月二五日の「提案」は、まさに、不誠実団交そのものであった。結局、鴨川運輸区構想は、動労千葉の組織破壊のみを目的として策定されたものであることが一層明らかになったと言える。

大署名運動起す

