



千葉労働組合

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話{(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番

94.12.2 No. 4105

組合員への配転攻撃を断じて許すな

動労千葉申第10号(申入書)に対する回答及び見解

平成6年12月1日
千葉支社

十二・千葉支社

館山・勝浦支部 不当配転問題で団交

1 本日より館山運転区、勝浦運転区において強行している配転の事前通知を撤回・中止すること。

12月3日のダイヤ改正に伴い、運転士の標準数が減となる勝浦運転区及び館山運転区から、標準数が増となる箇所等へ異動の必要性が生じたため、11月25日より事前通知を行ったものである。

組 今回の異動は、全く根拠がないものである。二五五系の管内業務移管とローカル線切り捨てによって、館山運転区、勝浦運転区の標準数が減になる。それに伴って配転を行なう。このことは、組合の組織攻撃に他ならない。今回の配転の基準は一体どんなものなのか。

当 年令、原箇所経過年数の長い者、通勤距離を勘案し、最終的には任用の基準に基づいて行なった。

十二月一日、千葉支社において一二月ダイヤ改強行を前提とした館山・勝浦運転区から京葉運輸区・千葉運輸区等への強制配転に関する団体交渉が開催された。

しかし千葉支社は、またしても基準ならざる基準を示し、配転を合理化したのである。

われわれは、この不当配転を断じて許すことは出来ない。

一二月ダイヤ改強行とこの組織破壊攻撃ともいふべき不当配転を許さず、闘い抜こう！

組 人選について、通勤距離も基準にしたといっているが、全く考慮されていない。

当 館山・勝浦運転区では、館山・勝浦以遠の通勤者もいる。鴨川の方の人もいるので少しでも近場の人がいいのかと考慮した。

組 考慮したとは、考えられない。千葉に近い木更津、巖根から通勤している人もいる。

当 当局は、通勤時間が往復四時間も五時間もかかるような館山・勝浦の人を配転し、開き直っている。

組 運転業務の特殊性を考えたのか。交番勤務作成上、在宅休養時間の決まりがあるのは、乗務員だけである。

当 地上勤務者の勤務は、七H一形なら七時間三〇分とパターン化している。乗務員は、乗務行路により拘束させられている。乗務員は、朝早いとか夜遅いとか勤務が不規則である。

組 要は勤務がばらばらであるから、充分休養をとることが一番大事なことだ。

組 国鉄時代は、若い者うちは、千葉以西の職場、年をとってからでは、外周の職場へ行くという取り扱いがされた。国鉄時代は何か問題があったのか。こんな根拠のない配転がされようになったのは、JRになってからである。

当 ある程度年数がたった人は、ずーと同じ職場にいるよりも、新しい職場へ行ってもらい、前の職場のノウハウとかを活かしてもらおう。

当 交番順序も休養をとってもらいたいと配慮している。

組 通勤地を考慮したと言っているが何の根拠もない。

当 そんなことを言ったら、区近場でなければ、異動もできなくなる。通勤も出来るかと判断した。千葉支社の勤務者は、千葉以東に住んでいる人が多い、しかし仕事は千葉以西に集中している。通勤距離のことだけ言っていたら、人事が硬直する。

組 国鉄時代は、若い者うちは、千葉以西の職場、年をとってからでは、外周の職場へ行くという取り扱いがされた。国鉄時代は何か問題があったのか。こんな根拠のない配転がされようになったのは、JRになってからである。

当 前の職場の経験を異動した
区で活かしてもらったら、職
場が活性化する。

組 職場が活性化するというが
、通勤時間が二時間も三時間
もかかるような職場に配転し
ておいて、通勤だけでヘトヘ
トになってしまう。どこが活
性化なのか。

当 回答は先程から言っている
域を出ません。

組 在宅休養時間がとれるよう
な状況をどうつくるのが会
社の責任だ。

京葉運輸区に通うには、朝
七時の出勤だと朝一番で来な
ければならない。九時の出勤
でも、あさ六時の列車に乗ら
なければならぬ。どんなに
家族に犠牲を強いるのかわか
っているのか。わざと通勤の
遠い人を選んでいないのか。

当 年令、原価所年数、通勤距
離を基準に選んだ。

組 J R総連の組合員は、経過
年数も全く関係なく転動して
いる。その都度基準が違つて
いるではないか。J R総連の
組合員が、転動となった基準
は、何なのか。

当 今日資料がないから答え
られない。その都度の異動で
選ぶ基準は違つてくる。

組 これまでの団交では、当局
は「経過年数は基本ではなく
、ひとつの要素である。」と
主張してきた。今回は、経過
年数が基本にされ、通勤距離
など全く考慮されていない。

館山や勝浦以遠の人は、列車
がないから通勤できないから
入らなかつただけではないか

。通勤距離が近い人がいるの
に遠い人が選ばれるというの
はどういうことなのか。

当 (同じ回答の繰り返し)

組 安全という問題を真剣に考
えて欲しい。通勤時間に時間
を取られヘトヘトになって職
場において乗務を行なうのだ
。事故をおこす要素を増大さ
せる。長時間通勤を強いられ
るということがどれだけの負
担になるのか考えて欲しい。

当 すべての人の通勤を考えて
異動を考へることは出来ない
。それでは交替も通勤して

いる人に合わせて作らなけれ
ばならなくなる。

組 誰がそんなことを言ってい
るのか、もっと真面目に答え
よ。J R総連組合員の転動に
ついて聞けば資料がないとい
う。通勤距離を考えて、何人
か足りないから転動をお願い
しますということならみんな
納得もいくだろう。しかし、
そんなことも一切抜きに勝手
な基準で強制配転したから問

題となっているのである。

そもそも二五五系の業務移
管が無ければこんな配転はな
かつたのだ。われわれは、一
八三系特急が二五五系に変わ
っただけだと考えている。二
五五系を特別視し、動労千葉
だからハンドルを持たせない
のか。

当 二五五系を特別視はしてい
ない。だが利用度が高いとい
う意味では、価値がある。

組 職場では、ダイ改の度に人
数が減らされて、今度は俺が
配転になるのではないかと

う不安にさらされている。普
段当局は、乗務中雑念のない
ようにと言っているが、不安

を駆り立てているのか当局で
ある。当局は、その時その時
で配転の基準が違つという不
当な配転をやめよー活性化ど
ころか当局への怒りを呼んで
いることを真剣にうけとめよ
ー次期ダイ改では二五五系の
担当も含め、今回配転となつ
た人が館山・勝浦に帰れるよ
うにされたい。

当 現時点では何も申し上げら
れない。

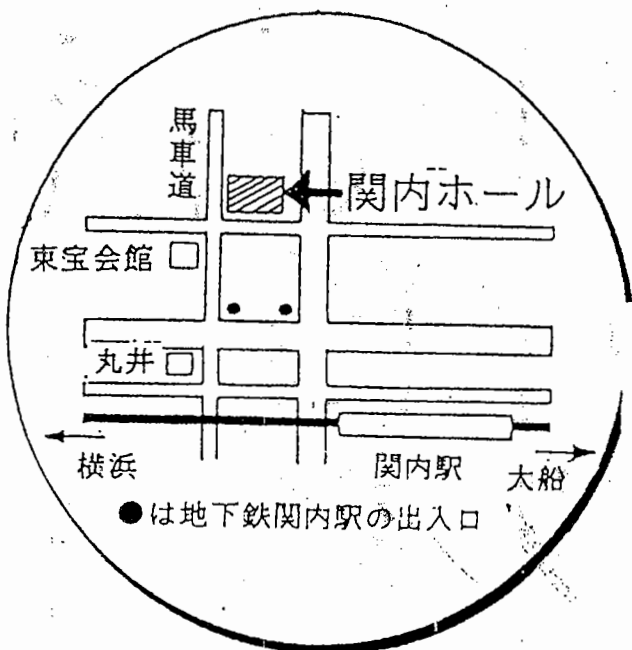
たたかう労働運動の新たな潮流をめざす

12・18労働者集会へ

- ☆大失業時代に抗する労働運動を!
- ☆反戦・反侵略一差別・排外主義と対決する労働運動を!
- ☆国鉄闘争を水路に、連合路線と対決する労働運動を!
- ☆村山自社連立政権打倒!闘う労働者の党を創りだそう!

とき 12月18日(日) 午前11時

12・18関内ホールへ



<最寄り駅>

- ☆ J R 京浜東北線 (根岸線) 関内駅
- ☆ 地下鉄・関内駅