



日刊 動力労千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

94.10.11 No. 4076

水野-中江選挙に勝利よ!

動力千葉の代表を議会へ

第二一回定期大会で決定された通り、水野-中江選挙にわれわれは総決起していこう!

いまわれわれは、重大な歴史的な岐路とJRとの重大な攻防のなかにある。

いまそこ闘う議員をわれわれの手で送り出し、そうした状況に反撃していかななくてはならない。

全組合員の怒りを結集し、全力で組織内候補の当選に向けて闘おう!

地域切り捨ての

JRに反撃を!

昨年の七月・一二月ダイヤ改に続き、JRは、本年一二・三ダイヤ改において八二一、一キロ(全削減列車は二二五〇、四キロ)の列車切り捨てを強行しようとしている。

われわれは、ますます地域切り捨てのダイヤ改を強行しようとするJRに対し、怒りをもって反撃しなくてはならない。

いまやJRの合理化攻撃は、「地域密着」などという掛け声とは裏腹に、効率化のみを追及し、公共輸送機関としての使命

などかなぐり捨ててしまっているのである。

昨年の一二月ダイヤ改に際し、われわれは、地方議会を歩き、列車切り捨てに抗議の声をあげよう要請して闘いぬいてきた。

われわれは、その声をわれわれの代表者を直接議会に送ることをとおして、地域の意見を反映させ、大きな渦としなければならぬ。

闘う議員を議会へ!

今日、自社連立村山政権のもとで、小澤-細川-羽田の出来なかつた戦争国家体制作りが進んでいる。自衛隊・ルワンダ派兵、国連常任理事国入りなど「護憲」を掲げながら、まさになし崩し的に行われようとしている。

また、村山政権のもとで、労働者に対する権利剥脱の攻撃が全面的に行われようとしている。終身雇用制・年功序列型賃金の破壊、規制緩和の名のもとに、六〇〇万〜二〇〇〇万人が失業となると言っている。そしてこの重大時にこうした攻撃と闘う議員が存在しなくな

ってしまっている。

われわれは、地域において闘う議員を獲得し、戦争と失業の時代に抗する運動を全力で作らなければならない。

分割・民営化見

直し!!大合理化

攻撃に反撃を!

同時に今日の分割・民営化体制の見直しを軸とする大合理化攻撃に対し、闘わなければならない。

一〇年目の総括評価を三年後に控え、いよいよ分割・民営化体制の破綻が明らかとなる。土地を売り尽くし、JR東日本の株式を上場しても、清算事業団の抱える累積債務は増大し、本年三月決算で貨物・北海道は赤字に転落した。この危機的事実は、すべてJR労働者への犠牲の転嫁として襲いかかってきているのである。

貨物「中長期計画」による七〇〇〇人体制、東における五万人体制合理化、いずれも基地統廃合を含む凄まじい合理化となる。

また、解雇撤回・清算事業団闘争勝利の闘いも正念場となってきた。

われわれは、重大な攻防を迎えた国鉄労働運動をめぐる情勢JR大合理化との闘いを見据えた闘いとして、職場における反撃体制を構築するとともに、地方における闘う議員を獲得することによって反撃の地歩を一步一歩固めるために、来年四月の地方統一選において、水野・中江両候補を推したてて闘おう!

本部で地方統一選に勝利に向けて選対発足!

本部は、一〇月六日、執行委員会を開催し、地方統一選選対を発足させた。選対委員には、中野委員長を選対委員長に、選対副委員長は布施副委員長、山口執行委員、事務局局長は田中書記長、事務局次長は高石執行委員、委員には、全執行委員・特別執行委員があたる。水野-中江選挙に全力で勝利しよう!