



月刊 千葉労働動力

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話 (鉄電) 千葉 2935・2936 番
(公) 043 (222) 7207 番

94.9.29 No. 4069

断じて！ 安全無視列車切り捨て大幅要員削減 の12月ダイヤ改に全力で反撃を！ 勝浦・館山の業務移管が断じて！

九月一九日、千葉支社は、一・三ダイヤ改の労働条件を提案した。しかし、その内容は、断じて許せぬ動労千葉演しの攻撃である。

提案では、勝浦・館山運転区の業務を大幅に京葉運輸区に移管する内容となっている。

勝浦運転区は、業務移管と列車削減により▲八六九・二㎞/日、要員にして土職▲六名となっている。

館山運転区は、業務移管と列車削減により▲六七六・二㎞/日、要員にして土職▲五名となっている。

また、千葉運転区から銚子運転区への業務移管も含まれている。

この合理化・業務移管の狙いは明らかだ。当局自身が、「聖域化職場」としている京葉運輸区へと業務を移管し、動労千葉の多数職場から業務を奪っていく。そして、削減した要員を遠隔地に強制配転……。『ダイヤ改正』も徹頭徹尾動労千葉演しとして行おうというのである。

何の整合性もない業務移管！

しかも、この業務移管は、何

安全無視列車切り捨て大幅要員削減

の12月ダイヤ改に全力で反撃を！

の整合性もない代物である。内・外房線の特急列車として置き換えられる二五五系（ビュ）の行路を全て京葉運輸区に担当させ、勝浦・館山運転区の運転士には担当させないというものである。これでは、輸送混乱時・異常時には、勝浦・館山運転区の運転士は、二五五系を担当できない。

千葉支社は、「輸送混乱時・異常時がどうあろうとかわらない。動労千葉から仕事を奪え」という全く不当な攻撃に打って出てきているのである。

そしてそればかりではなく、管内業務移管の他に、総武緩行線の行路をはじめ、またも東京への業務移管を行おうとしている。

また、提案では、昨年七月ダイヤ改、同一二月ダイヤ改と強行されたローカル線の切り捨てをまたしても強行しようとしている。

列車キリの削減は、▲八二一・一㎞/日となっており（成田、東京間の「通勤快速」列車一往復、ホームライナー津田沼の左倉延長分の増分も含めてであるので削減分はもっと多くなる）、

また、提案では、昨年七月ダイヤ改、同一二月ダイヤ改と強行されたローカル線の切り捨てをまたしても強行しようとしている。

また、提案では、昨年七月ダイヤ改、同一二月ダイヤ改と強行されたローカル線の切り捨てをまたしても強行しようとしている。

また、提案では、昨年七月ダイヤ改、同一二月ダイヤ改と強行されたローカル線の切り捨てをまたしても強行しようとしている。

また、提案では、昨年七月ダイヤ改、同一二月ダイヤ改と強行されたローカル線の切り捨てをまたしても強行しようとしている。

また、提案では、昨年七月ダイヤ改、同一二月ダイヤ改と強行されたローカル線の切り捨てをまたしても強行しようとしている。

また、提案では、昨年七月ダイヤ改、同一二月ダイヤ改と強行されたローカル線の切り捨てをまたしても強行しようとしている。

またしても大幅な列車切り捨て、地域切り捨てを行おうとしているのである。

検修関係でも要員削減

さらに検修関係においても、

派出所体制の見直しと称して、夜間の派出所体制を切り捨て、習志野電車区津田沼検査派出所▲二名、館山運転区で▲二名、銚子運転区で▲一名の削減を画策し、また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

また、幕張電車区では交番検査体制の見直し▲三名、ATS検査体制の見直し▲二名、習志野電車区では技術管理体制の見直しで▲一名という削減を行おうとしている。

三名、四街道▲三名、佐倉▲二名、本千葉▲二名、蘇我▲四名、五井▲三名、姉ヶ崎▲一名、長浦▲二名、木更津▲七名、君津▲三名)で三〇名の削減、馬来田駅では駅無人化により▲三名の削減を行おうとしている。いずれも安全と旅客サービスを切り捨て、合理化できるところは、徹底的に削減していく内容となっている。

一二月ダイヤ改の攻防は正念場！

一二月ダイヤ改との攻防は、正念場となった。貨物における中長期計画緊急三カ年計画の初年度、千葉支社における動労千葉演しを画策した管内業務移管、ローカル線の切り捨ては到底承服できる内容ではない。

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！

また、五五才到達者原則出向の増大をもにらんだ安全無視の徹底した合理化を断じて許すな！