



日刊労働千葉

国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号(動力車会館)
電話(鉄電) 千葉 2935・2936番
(公) 043(222)7207番

94.6.14 No.4008

専断 今秋大合理化 6/9貨物関東支社 経営計画を提案

六月九日、JR貨物関東支社は、九四年度経営計画を提案した。

(駅の作業・乗務員関係等)

JR貨物は、昨年度二十七億円の赤字を計上するけど、今秋(一二月四日といわれる)ダイ改を「白紙ダイ改」で臨むとすでに表明している。今年度の経営計画は、その先取りになるもので、具体策はダイ改に合わせると言っているものの、「効率化の推進」に大きなウエートを置いたものとなっている。

「初心にかえって、体質改革に取り組もう」と表題に掲げ、その目標として、

一、収益力の強化、二、効率化の推進、三、輸送の安全の確保、四、職場の活性化、人材の育成、活用、五、サービス改善と技術開発の五点を掲げている。

提案に対する組合側とのやりとりは以下の通りとなっている。

組 読み上げて提案

組 効率化の項目がダイ改になだれこむのか。

組 基本的考え方はダイ改に合わせる。具体的にはまだ草案で業務委託などあるので年度になるものもある。

組 一・二・四白紙ダイ改の中身はいつ出るのか。

組 八・九月に概要提案になるのではないかと。時短に決着がつかないと中身が出てこない。

組 一、収益力の強化、二、効率化の推進、三、輸送の安全の確保、四、職場の活性化、人材の育成、活用、五、サービス改善と技術開発の五点を掲げている。

組 提案に対する組合側とのやりとりは以下の通りとなっている。

組 読み上げて提案

組 効率化の項目がダイ改になだれこむのか。

組 基本的考え方はダイ改に合わせる。具体的にはまだ草案で業務委託などあるので年度になるものもある。

組 一・二・四白紙ダイ改の中身はいつ出るのか。

組 八・九月に概要提案になるのではないかと。時短に決着がつかないと中身が出てこない。

経営計画を提案

(駅の作業・乗務員関係等)

列車運転経費の節減の具体的な中身は何か。

輸送形態の変更(直通運転、筋交え等)

現場の高齢化に伴う、新任運転士教育はどうなっているのか。

今まで大宮の鉄道学園はJR東の物だったため、要望どうりいかなかった。今年一月大井に学園が竣工するので、今以上に養成力がでる。

無線機関車導入の時期はいつごろか。

DD一三形式を無線操縦する方法で、まだ試験中で今年度ははむり。

京葉線乗り入れはあるのか。勾配がきついため今の機関車ではむりで、もっとパワーのある機関車でないか。

これからは、京葉地区は伸びる可能性があるが、大きい倉庫がないことがネックになっている。

検修職の技術段差問題で具体的解消策はどうなっているのか。

はつきりしたことはいえない。新採は採っているが、乗務員としてとっているのでは。

社としては検修は今の所採らない。

数年もすると検修で技術を持つていく人がいなくなる、これは会社にとっても大きな損失であると思うがどうか。五才で出向に出すことはせず能力を活かせる場を設けて、活用を考えてはどうか。

技術力が流失していることは認識している。これからは専門的教育などは部外の講師をたのむこともある。

このことは、分割・民営化の前から言い続けていたことである。

また、事業計画で関東支社の車扱が▲七億円となっているが、どういうことか。

車扱からコンテナにするので効率化の推進運動だけではどうしようもない。JR化の矛盾が貨物に出ている。例えば、JR東四月一日施行の代用閉そくを施行しない区間の変更が貨物現場には四月二〇日ごろ揭示になって出す状況にあることなど安全輸送の面から見ても、この矛盾は放置できない。貨物が抱えている問題を点を深刻に捉えるべきだ。要員不増の時短で、今年も要員合理化に向かうことは納

得できない。
労働組合としてやるべきことは人数が少なくてもやる。支社経営計画の提案によって今秋貨物を巡る闘いは正念場を迎えている。当該貨物支部を先頭に労働千葉の総力をあげて立ちあがろう



景気はどうかや回復に向かっているのか。だが、サラリーマンの置かれていく状況は依然としてきびしい。岩井章・中野洋対談「大量失業時代の労働運動」

断固たたく労働組合を...

だが、連合として

日刊ゲンダイ 6/13付でも紹介!!
岩井章・中野洋対談本
「大量失業時代の労働運動」



て経営の一環に組み込まれて以来、労働組合は事業所閉鎖反対の運動も不当解雇撤回の運動もいっしょに起こさずともない。少なくとも運動と呼べるほどの盛り上げようがない。

「労働者が首を切られて、徹底的に痛めつけられているにもかかわらず、それを否定するという労働運動というのは、本質的に成り立たない。労働者が労働組合を作って資本とたたかうというなら、やっぱりマルクス主義しかないわけですよ。だから僕はマルクス主義をどう復讐させていくかが、これからの運動のひとつの大きな基本になると思う。われわれサラリーマンが強くならないのは断固たたく労働組合に団結した時だけ、というのが2人の考えだ。(社会批評社 16年8月)

反合・運転保安確立! 反戦・反核を担う労働運動を!

6・19全国集会に集ろう
とき 6月19日(日)正午
ところ 渋谷・宮下公園
指定列車 千ハ7番
10時35分発